

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Dalam era digital saat ini, media berita *online* memainkan peran penting dalam menyajikan informasi kepada masyarakat khususnya dalam pelaporan kecelakaan lalu lintas, terdapat perbedaan dalam pengolahan berita yang bisa mempengaruhi cara masyarakat memahami dan menanggapi masalah tersebut. Untuk itu, perlu lakukan analisis wacana kritis terhadap berita *online* kecelakaan lalu lintas di Indonesia.

Teun A. van Dijk telah mengembangkan kerangka konseptual yang dapat digunakan untuk menganalisis struktur, konten, dan implikasi sosial dari teks. Teori wacana kritis Van Dijk menyoroti keterkaitan antara tulisan media dengan kekuasaan, ideologi, serta konstruksi sosial yang mempengaruhi cara masyarakat memahami dan merespons informasi yang disampaikan tersebut sehingga ini merupakan salah satu bagian contoh faktor bahasa dalam kecelakaan lalu lintas.

Dalam konteks kecelakaan lalu lintas di Indonesia, wacana kritis Van Dijk dapat memberikan wawasan yang mendalam tentang bagaimana media berita *online* melaporkan kejadian tersebut. Analisis semacam ini dapat mengungkapkan bagaimana kepentingan politik, ekonomi, dan sosial terhadap penyajian berita, termasuk aspek seperti pemilihan kata, *framing*, pengutipan sumber, dan presentasi grafis. Melalui pendekatan wacana kritis, penelitian ini dapat mengidentifikasi potensi bias dalam pelaporan kecelakaan lalu lintas dan dampaknya terhadap pemahaman dan respons masyarakat.

Penelitian wacana kritis Van Dijk ini sebenarnya digunakan pada berbagai penelitian. Adapun penelitian sebelumnya yang sudah pernah menggunakan Van Dijk yaitu jurnal berjudul *Principles of Critical Discourse Analysis* yang memiliki hasil penelitian berupa tujuan khusus dan analisis wacana kritis dijawab dengan pembahasan teknis yang mendetail tentang posisi wacana dalam keilmuan dan ilmu sosial kontemporer. Pembahasan tersebut menentukan kriteria yang menjadi ciri tulisan dalam wacana kritis. Selanjutnya dalam sebuah jurnal berjudul Analisis Wacana Kritis (AWK) Model Teun A. Van Dijk Pada Pemberitaan Surat Kabar

Republika yang diteliti oleh Humaira yang berisi pembahasan mengenai penggunaan struktur penulisan dalam kutipan berita surat kabar Republika mengenai berita pemilihan umum menggunakan metode deskriptif kualitatif. Analisis Wacana Kritis Berita Online Kasus Penipuan Travel Umrah yang diteliti oleh Fitriana, dkk berisi pembahasan penelitian mengenai produksi teks pada media berita online kasus penipuan travel umrah dari empat media *online* kompas.com, detiknews.com, metrotvnews.com dan sindo.com menggunakan pendekatan analisis wacana kritis Van Dijk. Kemiripan penelitian ini dengan penelitian sebelumnya terlihat pada penggunaan teori analisis wacana kritis, khususnya teori analisis wacana kritis Teun A. Van Dijk.

Dalam analisis wacana kritis Teun A. Van Dijk memiliki tiga struktur wacana yakni struktur makro yang mengamati tematik berupa topik berita yang sedang diperbincangkan, superstruktur dalam berita meliputi *summary* yang berupa judul dan *lead* serta *story* yang berupa situasi dan komentar dari berita tersebut dan juga struktur mikro yang mengamati semantik berupa latar, detail, maksud, dan praanggapan. Struktur mikro juga mengamati sintaksis berupa bentuk, kalimat, koherensi dan kata ganti serta mengamati retorika berupa grafis, metafora, dan ekspresi atau ungkapan bagaimana berita tersebut dijelaskan oleh seorang wartawan.

Dalam penelitian sebelumnya, dapat diperhatikan dari berbagai berita *online* atau surat kabar yang menggunakan teori wacana kritis Teun A. Van Dijk yang memperhatikan aspek struktur mikro, superstruktur, dan struktur makro dalam penyajian berita. Penelitian ini juga akan menganalisis penggunaan struktur teks pada media berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia menggunakan teori analisis wacana kritis Van Dijk berupa aspek struktur mikro, superstruktur, dan struktur makro. Menurut Van Dijk (2009), menyatakan bahwa struktur teks merupakan bagian dari struktur diskursif yang lebih luas dan mencakup struktur proporsional (pemikiran dan informasi dalam teks), struktur topikal (pemilihan topik dan fokus dalam teks) dan struktur ilokusi (tujuan komunikasi dan tindakan dalam teks). Data yang didapat untuk analisis wacana kritis ini didapatkan dari media berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia seperti detik.com,

kumparan.com, tvonenews.com, tribunnews.com, news.okezone.com dan idntimes.com.

Dengan demikian, tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui penggunaan struktur teks wacana kritis dengan teori Van Dijk dalam media berita *online* yang melaporkan kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia dan diharapkan dapat memberikan pemahaman yang lebih komprehensif tentang bagaimana media berita *online* mempengaruhi persepsi masyarakat terhadap kecelakaan lalu lintas dan upaya yang dapat dilakukan untuk meningkatkan penyajian berita agar lebih objektif dan berdampak positif. Metode penelitian yang digunakan dalam berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia ini dengan teknik dokumentasi yang selanjutnya akan dianalisis penggunaan struktur teks Van Dijk berdasarkan interpretasi temuan yang diperoleh secara kualitatif.

Hasil penelitian ini diharapkan mampu memberi pemahaman tentang bagaimana media berita *online* memainkan peran penting dalam membentuk persepsi masyarakat tentang kecelakaan lalu lintas di Indonesia dan juga memberikan rekomendasi untuk praktisi media dan pemerintah agar meningkatkan pelaporan berita yang lebih objektif dan bertanggungjawab tentang masalah kecelakaan lalu lintas.

## **1.2 Masalah**

### **1.2.1 Identifikasi Masalah**

Masalah pokok pada penelitian ini adalah untuk mengetahui penggunaan struktur teks dalam artikel berita *online* menggunakan teori wacana kritis Van Dijk berupa struktur makro, superstruktur dan struktur mikro pada pemberitaan kecelakaan lalu lintas salah satunya adalah kecelakaan beruntun yang sering terjadi di Indonesia. Akan tetapi, ada sedikit perbedaan analisis dari berita kecelakaan di Indonesia tersebut sesuai dengan penjelasan teori mengenai berita atau *pers*.

### **1.2.2 Batasan Masalah**

Batasan masalah berkaitan dengan sumber data yang didapatkan dari berbagai media berita *online* seperti detik.com, kumparan.com,

tvonenews.com, tribunnews.com, news.okezone.com dan idntimes.com. Data berita yang digunakan dibatasi sehingga sumber data yang perlu analisis hanya 10 data bahasa saja untuk digunakan sebagai analisis struktur teks Van Dijk. Alasannya adalah karena berita kecelakaan lalu lintas khususnya kecelakaan beruntun sangat banyak ditemukan di berbagai media berita *online* lainnya sehingga peneliti membatasi data sebanyak 10 data berita untuk analisis.

### 1.2.3 Rumusan Masalah

Bagian rumusan masalah yang dapat diperhatikan adalah sebagai berikut.

- 1) Bagaimana penggunaan struktur makro berupa tematik dalam berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia?
- 2) Bagaimana penggunaan superstruktur bagian *summary* mengenai judul dan *lead* serta bagian *story* mengenai situasi dan komentar dalam berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia?
- 3) Bagaimana penggunaan struktur mikro berupa semantik (latar, detail, maksud, praanggapan, nominalisasi, penomoran), sintaksis (bentuk, kalimat, koherensi, kata ganti), retorik (grafis, metafora dan ekspresi atau ungkapan) dalam berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia?

### 1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

- 1) Untuk mendeskripsikan penggunaan struktur makro berupa tematik atau topik dalam berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia.
- 2) Untuk mendeskripsikan penggunaan superstruktur bagian *summary* mengenai judul dan *lead* serta bagian *story* mengenai situasi dan komentar dalam berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia
- 3) Untuk mendeskripsikan penggunaan struktur mikro berupa semantik (latar, detail, maksud, praanggapan, nominalisasi, penomoran), sintaksis (bentuk, kalimat, koherensi, kata ganti), retorik (grafis, metafora dan ekspresi atau ungkapan) dalam berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia.

## 1.4 Manfaat Penelitian

Setiap penelitian tentunya terdapat manfaat. Berikut ini merupakan manfaat penelitian:

- 1) Penelitian ini memberikan kontribusi pada bidang kajian wacana dengan menggali lebih dalam tentang struktur teks dalam berita online. Hasil penelitian ini dapat menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya yang berfokus pada analisis wacana pada platform media berita *online*.
- 2) Penelitian ini dapat digunakan untuk mengembangkan program literasi media bagi masyarakat guna meningkatkan kemampuan dalam mengkritisi permasalahan atau peristiwa yang diterima dalam media berita *online*.
- 3) Temuan penelitian ini dapat diaplikasikan dalam lingkup pendidikan untuk meningkatkan literasi media dan literasi wacana bagi siswa atau mahasiswa, sehingga mereka dapat mengidentifikasi manipulasi informasi atau *framing* yang ada dalam berita *online*.

## 1.5 Sistematika Penelitian

Berikut ini merupakan sistematika penelitian yang dirancang dalam skripsi yakni (1) pendahuluan berupa latar belakang, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penelitian. (2) tinjauan pustaka dan kajian teori mengenai konsep analisis wacana, konsep analisis wacana kritis, studi analisis wacana kritis Teun A. Van Dijk, faktor bahasa dalam kasus kecelakaan lalu lintas. (3) metode penelitian berupa desain penelitian, metode penelitian, sumber data dan korpus, definisi operasional, instrumen penelitian, teknik pengumpulan data dan teknik analisis data. (4) analisis dan pembahasan berupa analisis struktur teks dalam kutipan berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia dan pembahasan penggunaan struktur teks dalam berita *online* kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia khususnya kecelakaan beruntun. (5) penutup berupa kesimpulan mengenai keseluruhan hasil pembahasan dan analisis tersebut dan saran penelitian. Di bagian terakhir terdapat daftar pustaka yang berisi keseluruhan referensi untuk penelitian ini.