

DAFTAR ISI

Abstrak	i
Kata Pengantar	ii
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Definisi Operasional.....	5
BAB II TINJAUAN TEORITIK	
A. Mobilitas Penduduk	8
1. Mobilitas permanen	10
2. Mobilitas non-permanen	10
a. Mobilitas Sirkuler.....	10
b. Mobilitas Komuter	11
B. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Mobilitas	15
1. Teori Dorong-Tarik.....	15
2. Faktor Transportasi.....	19
C. Kondisi Sosial Ekonomi	21
1. Pendidikan	21
2. Pekerjaan	22
3. Kepemilikan Kendaraan	23
4. Tingkat Pendapatan	25

D. Dampak Mobilitas Penduduk Komuter	26
1. Dampak Positif	26
a. Ekonomi	26
b. Pendidikan	28
2. Dampak negatif	29
a. Transportasi	29
b. Lingkungan	30
E. Pandangan Geografi Mengenai Mobilitas Penduduk	31
1. Hubungan Timbal balik.....	33
2. Gerakan	33
F. Anggapan Dasar	34
G. Hipotesis	35
BAB III PROSEDUR PENELITIAN	
A. Metode Penelitian.....	36
B. Variabel Penelitian.....	36
C. Populasi dan Sampel.....	38
1. Populasi	38
2. Sampel	39
a. Teknik Purposif	39
b. Teknik Bola Salju	40
D. Teknik Pengumpulan Data.....	42
1. Data Primer	43
2. Data Sekunder	43
E. Teknik Analisis Data.....	44
1. Persentase	45
2. Hubungan Antar Variabel	46
a. Korelasi Non Parametrik Spearman	47
b. Analisis chi-square	48
c. Korelasi Pearson Product Moment	50
d. Eta	51
e. Bivariate Kendall dan Spearman	52

BAB IV PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN

A. Analisis Kondisi Fisik Daerah Penelitian	55
1. Letak dan Luas	55
2. Topografi.....	58
3. Iklim.....	59
4. Hidrologi.....	60
5. Penggunaan Lahan.....	61
B. Kondisi Sosial Ekonomi Daerah Penelitian	65
1. Jumlah Dan Kepadatan Penduduk Kota Cimahi.....	65
2. Komposisi Penduduk Berdasarkan Umur Dan Jenis Kelamin	67
3. Komposisi Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian.....	69
4. Komposisi Penduduk Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	70
C. Karakteristik Komuter Di Kota Cimahi	72
1. Karakteristik Komuter Berdasarkan Jenis Kelamin.....	72
2. Karakteristik Komuter Berdasarkan Umur.....	73
3. Karakteristik Komuter Berdasarkan Tingkat Pendidikan	74
4. Karakteristik Komuter Berdasarkan Pekerjaan.....	76
D. Pola Mobilitas Komuter Di Kota Cimahi	77
a. Tujuan Mobilitas.....	77
b. Frekwensi Mobilitas.....	78
c. Jarak Mobilitas.....	80
d. Daerah Tujuan Mobilitas.....	81
e. Jenis Moda Yang Digunakan.....	82
f. Biaya Mobilitas.....	83
E. Hubungan Kondisi Sosial Ekonomi Dengan Pola Mobilitas Komuter	86
1. Hubungan Usia Dengan Tujuan, Frekwensi, Jarak, Daerah Tujuan, Jenis Moda Dan Biaya Mobilitas Komuter	86
2. Hubungan Jenis Kelamin Dengan Tujuan, Frekwensi, Jarak, Daerah Tujuan, Jenis Moda Dan Biaya Mobilitas Komuter	96

3. Hubungan Tingkat Pendidikan Dengan Tujuan, Frekwensi, Jarak, Daerah Tujuan, Jenis Moda Dan Biaya Mobilitas Komuter	108
4. Hubungan Pekerjaan Dengan Tujuan, Frekwensi, Jarak, Daerah Tujuan, Jenis Moda Dan Biaya Mobilitas Komuter	118
5. Hubungan Tingkat Pendapatan Dengan Tujuan, Frekwensi, Jarak, Daerah Tujuan, Jenis Moda Dan Biaya Mobilitas Komuter	131
6. Hubungan Pemilikan Kendaraan Dengan Tujuan, Frekwensi, Jarak, Daerah Tujuan, Jenis Moda Dan Biaya Mobilitas Komuter	141
F. Impilikasi Hasil Penelitian Terhadap Pendidikan.....	152
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
A. Kesimpulan.....	154
B. Rekomendasi.....	156
Daftar Pustaka.....	157
Lampiran-Lampiran	

Daftar Tabel

Tabel 2.1	Klasifikasi Jenis Kendaraan	24
Tabel 3.1	Variabel Penelitian.....	37
Tabel 3.2	Populasi Wilayah Daerah Penelitian	38
Tabel 3.3	Sampel Penelitian.....	42
Tabel 3.4	Kriteria Penilaian Persentase	45
Tabel 4.1	Luas Wilayah Administratif Kecamatan dan Jumlah Kelurahan di Kota Cimahi	57
Tabel 4.2	Topografi Kota Cimahi	58
Tabel 4.3	Penggunaan Lahan Di Kota Cimahi	61
Tabel 4.4	Luas Wilayah Dan Kepadatan Penduduk Kota Cimahi.....	66
Tabel 4.5	Komposisi Penduduk Berdasarkan Umur dan Jenis Kelamin Di Kota Cimahi	67
Tabel 4.6	Komposisi Penduduk Berdasarkan Pada Usia Produktif	68
Tabel 4.7	Komposisi Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian	70
Tabel 4.8	Komposisi Penduduk Berdasarkan Tingkat Pendidikan	71
Tabel 4.9	Karakteristik Komuter di Kota Cimahi Berdasarkan Jenis Kelamin	72
Tabel 4.10	Karakteristik Komuter di Kota Cimahi Berdasarkan Umur	73
Table 4.11	Karakteristik Komuter Berdasarkan Tingkat Pendidikan	75
Tabel 4.12	Karakteristik Komuter Berdasarkan Pekerjaan	76
Tabel 4.13	Tujuan Mobilitas Komuter Di Kota Cimahi	78
Tabel 4.14	Frekwensi Mobilitas Komuter Di Kota Cimahi	79
Tabel 4.15	Jarak Mobilitas Komuter Di Kota Cimahi	80
Tabel 4.16	Daerah Tujuan Mobilitas Komuter Di kota Cimahi	81
Tabel 4.17	Jenis Moda Yang Digunakan Komuter Di Kota Cimahi	82
Tabel 4.18	Biaya Yang Dikeluarkan Komuter Di Kota Cimahi	84
Tabel 4.19	Tabel Silang Usia Dengan Tujuan Mobilitas Komuter	87
Tabel 4.20	Korelasi Usia Dengan Tujuan Mobilitas Komuter	88

Tabel 4.21 Korelasi Antara Usia Dengan Frekwensi	
Mobilitas Komuter	89
Tabel 4.22 Korelasi Antara Usia Dengan Jarak Mobilitas Komuter	90
Tabel 4.23 Tabel Silang Antara Usia Dengan Daerah Tujuan	
Mobilitas Komuter	91
Tabel 4.24 Korelasi Antara Usia Dengan Daerah Tujuan	
Mobilitas Komuter	92
Tabel 4.25 Tabel Silang Antara Usia Dengan Jenis Moda	
Mobilitas Komuter	93
Tabel 4.26 Korelasi Antara Usia Dengan Jenis Moda	
Mobilitas Komuter	94
Tabel 4.27 Korelasi Antara Usia Dengan Biaya Mobilitas Komuter	95
Tabel 4.28 Tabel Silang Antara Jenis Kelamin Dengan	
Tujuan Mobilitas Komuter	97
Tabel 4.29 Korelasi Antara Jenis Kelamin Dengan Tujuan	
Mobilitas Komuter	98
Tabel 4.30 Tabel Silang Antara Jenis Kelamin Dengan Frekwensi	
Mobilitas Komuter	99
Tabel 4.31 Korelasi Antara Jenis Kelamin Dengan Frekwensi	
Mobilitas Komuter	100
Tabel 4.32 Tabel Silang Antara Jenis Kelamin Dengan Jarak	
Mobilitas Komuter	101
Tabel 4.33 Korelasi Antara Jenis Kelamin Dengan Jarak	
Mobilitas Komuter	102
Tabel 4.34 Tabel Silang Antara Jenis Kelamin Dengan	
Daerah Tujuan Mobilitas Komuter	103
Tabel 4.35 Korelasi Antara Jenis Kelamin Dengan Daerah Tujuan	
Mobilitas Komuter	103
Tabel 4.36 Tabel Silang Antara Jenis Kelamin Dengan Jenis moda	
Mobilitas Komuter	105

Tabel 4.37 Korelasi Antara Jenis Kelamin Dengan Jenis Moda	
Mobilitas Komuter	105
Tabel 4.38 Tabel Silang Antara Jenis Kelamin Dengan Biaya	
Mobilitas Komuter	107
Tabel 4.39 Korelasi Antara Jenis Kelamin Dengan Biaya	
Mobilitas Komuter	107
Tabel 4.40 Tabel Silang Antara Tingkat Pendidikan Dengan Tujuan	
Mobilitas Komuter	109
Tabel 4.41 Korelasi Antara Tingkat Pendidikan Dengan Tujuan	
Mobilitas Komuter	110
Tabel 4.42 Korelasi Antara Tingkat Pendidikan Dengan Frekwensi	
Mobilitas Komuter	111
Tabel 4.43 Korelasi Antara Tingkat Pendidikan Dengan Jarak	
Mobilitas Komuter	112
Tabel 4.44 Tabel Silang Antara Tingkat Pendidikan Dengan	
Daerah Tujuan Mobilitas Komuter	114
Tabel 4.45 Korelasi Antara Tingkat Pendidikan Dengan	
Daerah Tujuan Mobilitas Komuter	115
Tabel 4.46 Tabel Silang Antara Tingkat Pendidikan Dengan	
Jenis Moda Mobilitas Komuter	116
Tabel 4.47 Korelasi Antara Tingkat Pendidikan Dengan	
Jenis Moda Mobilitas Komuter	117
Tabel 4.48 Korelasi Antara Tingkat Pendidikan Dengan Biaya	
Mobilitas Komuter	118
Tabel 4.49 Tabel Silang Antara Pekerjaan Dengan Tujuan	
Mobilitas Komuter	120
Tabel 4.50 Korelasi Antara Pekerjaan Dengan Tujuan	
Mobilitas Komuter	121
Tabel 4.51 Tabel Silang Antara Pekerjaan Dengan Frekwensi	
Mobilitas Komuter	122

Tabel 4.52 Korelasi Antara Pekerjaan Dengan Frekwensi	
Mobilitas Komuter	123
Tabel 4.53 Tabel Silang Antara Pekerjaan Dengan Jarak	
Mobilitas Komuter	124
Tabel 4.54 Korelasi Antara Pekerjaan Dengan Jarak	
Mobilitas Komuter	125
Tabel 4.55 Tabel Silang Antara Pekerjaan Dengan	
Daerah Tujuan Mobilitas Komuter	126
Tabel 4.56 Korelasi Antara Pekerjaan Dengan	
Daerah Tujuan Mobilitas Komuter	127
Tabel 4.57 Tabel Silang Antara Pekerjaan Dengan Jenis Moda	
Mobilitas Komuter	128
Tabel 4.58 Korelasi Antara Pekerjaan Dengan Jenis Moda	
Mobilitas Komuter	129
Tabel 4.59 Tabel Silang Antara Pekerjaan Dengan Biaya	
Mobilitas Komuter	130
Tabel 4.60 Korelasi Antara Pekerjaan Dengan Biaya	
Mobilitas Komuter	131
Tabel 4.61 Tabel Silang Antara Tingkat Pendapatan Dengan Tujuan	
Mobilitas Komuter	132
Tabel 4.62 Korelasi Antara Tingkat Pendapatan Dengan Tujuan	
Mobilitas Komuter	133
Tabel 4.63 Korelasi Antara Tingkat Pendapatan Dengan	
Frekwensi Mobilitas Komuter	134
Tabel 4.64 Korelasi Antara Tingkat Pendapatan Dengan Jarak	
Mobilitas Komuter	135
Tabel 4.65 Tabel Silang Antara Tingkat Pendapatan Dengan	
Tujuan Mobilitas Komuter	136
Tabel 4.66 Korelasi Antara Tingkat Pendapatan Dengan	
Daerah Tujuan Mobilitas Komuter	137

Tabel 4.67 Tabel Silang Antara Tingkat Pendapatan Dengan	
Jenis moda Mobilitas Komuter	138
Tabel 4.68 Korelasi Antara Tingkat Pendapatan Dengan	
Jenis Moda Mobilitas Komuter	139
Tabel 4.69 Korelasi Antara Tingkat Pendapatan Dengan Biaya	
Mobilitas Komuter	140
Tabel 4.70 Tabel Silang Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Tujuan Mobilitas Komuter	142
Tabel 4.71 Korelasi Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Tujuan Mobilitas Komuter	143
Tabel 4.72 Tabel Silang Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Frekwensi Mobilitas Komuter	144
Tabel 4.73 Korelasi Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Frekwensi Mobilitas Komuter	144
Tabel 4.74 Tabel Silang Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Jarak Mobilitas Komuter	145
Tabel 4.75 Korelasi Antara Pemilikan Kendaraan Dengan Jarak	
Mobilitas Komuter	146
Tabel 4.76 Tabel Silang Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Daerah Tujuan Mobilitas Komuter	147
Tabel 4.77 Korelasi Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Daerah Tujuan Mobilitas Komuter	148
Tabel 4.78 Tabel Silang Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Jenis Moda Mobilitas Komuter	149
Tabel 4.79 Korelasi Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Jenis Moda Mobilitas Komuter	150
Tabel 4.80 Tabel Silang Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Biaya Mobilitas Komuter	151
Tabel 4.81 Korelasi Antara Pemilikan Kendaraan Dengan	
Biaya Mobilitas Komuter	151

Daftar Gambar

Gambar 2.1 Model Arus Urbanit Di Indonesia (Hipotesis)	13
Gambar 2.2 Faktor-Faktor Determinan Mobilitas Penduduk	17
Gambar 2.3 Proses Pengambilan Keputusan Dalam Bermobilitas	19
Gambar 3.1 Teknik Pengambilan Sampel Penduduk	41
Gambar 3.2 Peta Populasi Dan Sampel	54
Gambar 4.1 Peta Administratif Kota Cimahi	56
Gambar 4.2 Peta Penggunaan Lahan	63
Gambar 4.3 Peta Jaringan Jalan	64
Gambar 4.4 Peta Daerah Tujuan Mobilitas Komuter	85

