

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

A. KESIMPULAN

1. Kondisi Sarana dan Prasarana

Hasil perhitungan *crosstab* dapat disimpulkan diketahui bahwa hubungan kondisi jalan dengan waktu tempuh menuju tempat kerja sebelum dan sesudah perbaikan jalan, nilai hitung *ChiSquare* sebelum terjadi perbaikan jalan *Asym.sig* diketahui sebesar 0.578. Maka kesimpulannya adalah H_0 diterima sedangkan H_1 ditolak. Dengan demikian disimpulkan bahwa tidak terdapatnya hubungan antara kondisi jalan sebelum dan sesudah terjadi perbaikan jalan dengan waktu tempuh tempat kerja sebelum dan sesudah terjadi perbaikan jalan. Sedangkan nilai hitung *ChiSquare* sesudah terjadi perbaikan jalan *Asym.sig* diketahui sebesar 0.476. Maka kesimpulannya adalah H_0 diterima sedangkan H_1 ditolak. Dengan demikian disimpulkan bahwa tidak terdapatnya hubungan antara kondisi jalan sebelum dan sesudah terjadi perbaikan jalan dengan waktu tempuh tempat kerja sebelum dan sesudah terjadi perbaikan jalan.

Hasil perhitungan *crosstab* dapat disimpulkan dapat diketahui bahwa hubungan kondisi jalan dengan waktu tempuh menuju tempat berobat sebelum dan sesudah perbaikan jalan jika Asymtop Signifikasinya (*Asym.sig*) di bawah atau sama dengan 0,05 maka H_1 diterima sedangkan bila diatas 0,05 maka H_0 diterima. Bila kita lihat pada hasil analisis SPSS. Nilai hitung *ChiSquare* sebelum terjadi perbaikan jalan adalah 9.979. Sedangkan *Asym.sig* (2 sides) diketahui sebesar 0.041. Maka kesimpulannya adalah H_1 diterima sedangkan H_0 ditolak. Dengan demikian disimpulkan bahwa adanya

hubungan antara kondisi jalan sebelum terjadi perbaikan jalan dengan waktu tempuh tempat berobat sebelum terjadi perbaikan jalan. Nilai hitung *ChiSquare* sesudah terjadi perbaikan jalan *Asym.sig* (2 sides) diketahui sebesar 0.169. Maka kesimpulannya adalah H_0 diterima sedangkan H_1 ditolak. Dengan demikian disimpulkan bahwa tidak terdapatnya hubungan antara kondisi jalan sesudah terjadi perbaikan jalan dengan waktu tempuh tempat berobat sesudah terjadi perbaikan jalan.

2. Perubahan Sosial Ekonomi Setelah Jalan Mengalami Perbaikan

Hasil perhitungan *crosstab* dapat disimpulkan dapat diketahui bahwa hubungan mata pencaharian dengan perbandingan biaya transportasi kendaraan umum sebelum dan sesudah perbaikan jalan. Hasil analisis SPSS, nilai hitung *ChiSquare* sebelum perbaikan jalan *Asym.sig* (2 sides) diketahui sebesar 0.611. Maka kesimpulannya adalah H_0 diterima sedangkan H_1 ditolak. Dengan demikian disimpulkan bahwa tidak terdapatnya hubungan mata pencaharian dengan perbandingan biaya transportasi kendaraan umum sebelum dan sesudah perbaikan jalan. Apabila dilihat dari hasil analisis SPSS. Nilai hitung *ChiSquare* sesudah terjadi perbaikan jalan adalah 6.683. Sedangkan *Asym.sig* (2 sides) diketahui sebesar 0.670. Maka kesimpulannya adalah H_0 diterima sedangkan H_1 ditolak. Dengan demikian disimpulkan bahwa tidak terdapatnya hubungan mata pencaharian dengan perbandingan biaya transportasi kendaraan umum sebelum dan sesudah perbaikan jalan.

3. Tingkat Mobilitas Penduduk

Hasil perhitungan *crosstab* dapat disimpulkan dapat diketahui bahwa hubungan mata pencaharian dengan kendaraan yang digunakan masyarakat di kecamatan kaliijati, hasil analisis SPSS nilai hitung *ChiSquare* adalah 6.459. Sedangkan *Asym.sig* (2 sides)

diketahui sebesar 0.693. Maka kesimpulannya adalah H_0 diterima sedangkan H_1 ditolak. Dengan demikian disimpulkan bahwa tidak terdapatnya hubungan mata pencaharian dengan kendaraan yang digunakan masyarakat di kecamatan kalijati.

B. REKOMENDASI

1. Bagi pemerintah daerah, untuk memperlancar arus transportasi dan mobilitas penduduk di Kecamatan Kalijati, maka perlu adanya upaya-upaya untuk meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi khususnya kondisi jalan yang mendukung terhadap kelancaran mobilitas penduduk di daerah Kalijati.
2. Kurangnya lapangan pekerjaan diluar sektor pertanian menjadi alasan penduduk untuk mencari pekerjaan di daerah lain, oleh sebab itu perlu dikembangkannya lapangan pekerjaan di luar sektor pertanian di daerah asal. Selain untuk menyerap tenaga kerja hal ini juga dapat meningkatkan pembangunan desa.
3. Kepada seluruh masyarakat di Kecamatan Kalijati agar saling bekerjasama dengan pihak pemerintahan provinsi dan Kabupaten mengenai kondisi jalan dan sarana transportasi.