

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMA KASIH	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian.....	10
E. Definisi Operasional.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Sarana dan Prasarana	13
B. Prasarana Perhubungan	14
1. Pengertian Jalan	14
2. Jaringan Jalan	16
3. Jaringan Jalan yang Menghubungkan Antar Wilayah	21
4. Kebutuhan Angkutan Terhadap Kelancaran Prasarana	22
C. Sarana Transportasi	23
1. Jenis dan Macam Alat Transportasi	25
2. Manfaat Transportasi	28
3. Jenis Transportasi	30
4. Transportasi alam Kelancaran Mobilitas Penduduk	31
5. Peranan Transportasi dalam Menunjang Kebutuhan Penduduk	31
6. Peranan Transportasi dalam Pengangkutan Sumber Daya Alam	33
D. Mobilitas Penduduk	35
1. Perilaku Mobilitas Penduduk	39
2. Pola Mobilitas Penduduk	41
3. Perkembangan Migrasi di Indonesia	43

4. Mobilitas Manusia, Barang, dan Jasa	45
5. Interaksi Desa Kota	47
E. Sosial Ekonomi	51
1. Pengertian Sosial Ekonomi	51
2. Kondisi Ekonomi	52
a. Mata Pencaharian	52
b. Tingkat Penapatan	53
3. Kondisi Sosial	54
a. Faktor Sosial	55
b. Tingkat Pendidikan	56
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Metode Penelitian	58
B. Populasi dan Sampel.....	59
C. Variabel Penelitian	64
D. Teknik Pengumpulan Data.....	65
E. Teknik Pengolahan dan Analisis Data	65
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Kondisi Fisik Daerah Penelitian	68
B. Kondisi Sosial Daerah Penelitian	72
C. Pembahasan Hasil Penelitian	80
1. Kondisi Prasarana Perhubungan	80
a. Sarana Jalan	80
b. Prasarana Transportasi	86
2. Perubahan Sosial Ekonomi Setelah Perbaikan Jalan	92
a. Mata Pencaharian	92
b. Pendapatan Tiap Bulan	93
c. Pekerjaan Sampingan	95
d. Pendapatan Kerja Sampingan	96
e. Biaya Pengeluaran Transportasi Umum	96
f. Waktu Tempuh	97
g. Jarak Tempuh	101
3. Tingkat Mobilitas Penduduk.....	104
a. Daerah Tujuan	104
b. Alasan Masyarakat Melakukan Mobilitas	104
c. Jumlah Frekuensi dalam Satu Minggu ke Luar Kecamatan	105
D. Hasil Analisis Data Tabulasi Silang (<i>Crosstab</i>)	111
1. Hubungan Kondisi Jalan dengan waktu tempuh tempat kerja sebelum dan sesudah perbaikan jalan	111

2. Hubungan Kondisi Jalan dengan waktu tempuh tempat sekolah sebelum dan sesudah perbaikan jalan	115
3. Hubungan Kondisi Jalan dengan waktu tempuh tempat berobat sebelum dan sesudah perbaikan jalan	119
4. Hubungan Kondisi Jalan dengan waktu tempuh tempat pasar sebelum dan sesudah perbaikan jalan	123
5. Hubungan Mata Pencaharian dengan Perbandingan biaya transportasi Kendaraan umum Sebelum dan sesudah perbaikan jalan	127
6. Hubungan Mata Pencaharian dengan Kendaraan Yang Digunakan Masyarakat di Kecamatan Kalijati	132
E. Pembahasan	134
1. Kondisi prasarana perhubungan	134
2. perubahan sosial ekonomi setelah jalan mengalami perubahan	135
3. tingkat mobilitas penduduk	137
4. pembahasan hasil Chi Square	138
F. Implikasi Terhadap Pendidikan Geografi	141
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
A. Kesimpulan	144
B. Rekomendasi	146
DAFTAR PUSTAKA	147
LAMPIRAN	149
RIWAYAT HIDUP PENULIS	156