

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

A. KESIMPULAN

Berdasarkan data yang telah diperoleh di lapangan dan hasil analisis data yang telah dilakukan, dapat disimpulkan beberapa hal dalam penelitian sebagai berikut:

1. Terminal Sudirman merupakan salah satunya terminal yang merupakan pusat pergerakan antar kota, antar provinsi dan antar kota dalam provinsi. Keberadaan terminal sudirman berfungsi sebagai sarana penunjang bagi peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Sukabumi. Dari segi fasilitas Terminal Sudirman memenuhi syarat ketentuan Terminal Tipe A namun dari segi klasifikasi luas dan aksesibilitas Terminal Sudirman dapat dikatakan tidak layak dan menimbulkan masalah bagi lingkungan sekitar yaitu berupa getaran, asap yang dikeluarkan kendaraan yang dapat menurunkan kualitas udara, dan Kemacetan bagi Jalan Sudirman dan Jalan Arif Rahman Hakim. Sehingga langkah Dinas Perhubungan untuk merelokasikan Terminal Sudirman merupakan Langkah yang baik dan demi peningkatan pelayanan transportasi di Kota Sukabumi.
2. Terminal Kota Sukabumi terletak di Jalan Lingkar Selatan tepatnya pada Kecamatan Baros. Terminal ini dibangun pada lokasi yang lebih representatif serta dapat mengatasi permasalahan yang timbul pada Terminal Sudirman. pembangunan Terminal ini dimulai dari tahun 2009 dengan menempuh 3

tahapan hingga target beroperasinya Terminal ini yaitu pada tahun 2013 dibangunnya Terminal penumpang Type A ini dimaksudkan untuk meningkatkan pelayanan jasa transportasi jalan yang ada di Kota Sukabumi, selain itu penetapan lokasi penumpang dengan memperhatikan aspek kelancaran dan ketertiban lalu lintas serta keterpaduan antar moda angkutan.

3. Penilaian masyarakat sekitar dan Pengguna Terminal terhadap kondisi aktual Terminal Sudirman secara keseluruhan baik itu dari segi penataan, ketersediaan fasilitas terminal memberikan tanggapan negatif bahwa terminal sudirman dikatakan masih kurang baik. Terutama tanggapan yang ditunjukkan pada masyarakat pada jarak I: 0-500m serta penumpang terminal dari Terminal Sudirman. namun keberadaan terminal menurut Masyarakat sekitar dan pengguna terminal memberikan keuntungan diantaranya yaitu menyediakan armada bis yang memadai.
4. Tanggapan masyarakat sekitar Terminal Sudirman, Terminal Kota Sukabumi dan Pengguna Terminal terhadap proses relokasi yaitu menunjukkan bahwa lebih dari setengahnya menyatakan tidak mengetahui rencana pemerintah untuk merelokasikan Terminal Sudirman kendati sikap yang ditunjukkan cukup positif dengan harapan terbukanya lapangan kerja baru dengan keberadaan terminal nantinya, pelayanan terminal yang lengkap serta kebutuhan masyarakat dapat terpenuhi.
5. Tingkat Kesiapan yang tinggi ditunjukkan oleh masyarakat sekitar Terminal Kota Sukabumi dan pengguna terminal. Untuk masyarakat sekitar Terminal

Sudirman masih tergolong rendah terutama bagi masyarakat dengan jarak terdekat (0 – 500m) dari terminal sudirman.

B. REKOMENDASI

Berdasarkan hasil penelitian ini, maka rekomendasi yang bisa diajukan bagi rencana relokasi terminal Sudirman ke Kecamatan Baros Kota Sukabumi, sebagai berikut:

1. Bagi Pemerintah dan pihak perencana pembangunan Terminal Kota Sukabumi disarankan agar memberikan sosialisasi terlebih dahulu mengenai rencana relokasi terminal baik itu bagi Masyarakat sekitar Terminal Asal (Terminal Sudirman), Terminal Baru (Terminal Kota Sukabumi) serta Pengguna Terminal agar semua pihak siap menghadapi relokasi terminal.
2. Bagi penelitian selanjutnya hendaknya dapat menganalisis dan mengidentifikasi kelayakan Terminal Kota Sukabumi terutama dari segi tata ruang lahan dan dampak yang ditimbulkan.