

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Simpulan dari hasil penelitian yang telah dilakukan yaitu pengaruh biaya pemeliharaan aktiva tetap terhadap pendapatan operasional pada PT. KAI (Persero) Daerah Operasi (DAOP) II Bandung tahun 2000-2009 adalah sebagai berikut:

1. Besarnya biaya pemeliharaan aktiva tetap dari tahun 2000-2009 menunjukkan kondisi yang cenderung meningkat. Pengeluaran biaya pemeliharaan aktiva tetap yang terbesar terjadi pada tahun 2009 sedangkan pengeluaran biaya pemeliharaan aktiva tetap terendah terjadi pada tahun 2005. Biaya pemeliharaan terbesar digunakan untuk memelihara kereta penumpang, sedangkan biaya pemeliharaan terkecil adalah untuk kereta barang.
2. Besarnya pendapatan operasional dari tahun 2000-2009 menunjukkan kondisi yang cenderung meningkat. Peningkatan tersebut yaitu disebabkan dengan meningkatnya biaya pemeliharaan terhadap aktiva tetap yang menunjang aktivitas operasional perusahaan. Terpeliharanya aktiva tetap yang berhubungan langsung dengan konsumen akan menimbulkan kepuasan konsumen yang berujung pada peningkatan pendapatan operasional. Pendapatan operasional terbesar diraih pada tahun 2009,

sedangkan pendapatan operasional dengan nilai terendah diraih pada tahun 2007.

3. Berdasarkan model regresi linier sederhana yang dihasilkan, bahwa biaya pemeliharaan aktiva tetap berpengaruh positif terhadap pendapatan operasional. Sedangkan dari uji t, biaya pemeliharaan aktiva tetap berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan operasional. Dari koefisien determinasi (K_d), menunjukkan bahwa biaya pemeliharaan aktiva tetap berpengaruh sangat besar terhadap pendapatan operasional. Dari perhitungan tersebut berarti bahwa setiap kenaikan biaya pemeliharaan aktiva tetap akan mengakibatkan kenaikan pendapatan operasional.

5.2 Saran

Setelah mengetahui tentang bagaimana pendapatan operasional yang dipengaruhi oleh biaya pemeliharaan aktiva tetap, maka ada beberapa hal yang dapat penulis sampaikan sebagai bahan kajian untuk perusahaan dan penelitian selanjutnya, diantaranya :

1. Terkait dengan aktivitas pemeliharaan aktiva tetap pada PT. KAI (Persero) DAOP II Bandung, perusahaan diharapkan mengoptimalkan kegiatan pemeliharaan terhadap aktiva tetap secara teratur, agar aktiva tetap yang telah melewati umur ekonomis tidak mudah rusak dan biaya pemeliharaan yang dikeluarkan tidak terlalu besar, kemudian konsumen juga akan selalu merasa terpuaskan dengan fasilitas yang nyaman dan terpelihara sehingga pendapatan operasional pun dapat terus meningkat.

2. Bagi peneliti selanjutnya yang tertarik untuk meneliti permasalahan yang sama, maka sebaiknya ruang lingkup penelitian tidak hanya pada perusahaan jasa transportasi saja, akan tetapi dilakukan pada perusahaan jasa yang lainnya seperti: perusahaan jasa kesehatan, pariwisata dan lain sebagainya.

