

No. Daftar: 292/H.40 FPEB I/PL/2010

**PENGARUH BIAYA OPERASIONAL
TERHADAP LABA OPERASIONAL PADA PT. KERETA API
(PERSERO) DAERAH OPERASI (DAOP) 2 BANDUNG**

SKRIPSI

*diajukan untuk memenuhi salah satu syarat menempuh ujian sidang
Sarjana Ekonomi pada Program Studi Akuntansi*



oleh

Erni Komalasari

0607698

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS PENDIDIKAN EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
BANDUNG**

2010

LEMBAR PENGESAHAN

**PENGARUH BIAYA OPERASIONAL
TERHADAP LABA OPERASIONAL PADA PT. KERETA API
(PERSERO) DAERAH OPERASI (DAOP) 2 BANDUNG**

SKRIPSI

*diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam menempuh ujian sidang
Sarjana Ekonomi pada Program Studi Akuntansi*

Oleh:

Erni Komalasari

NIM. 0607698

Telah disetujui oleh:

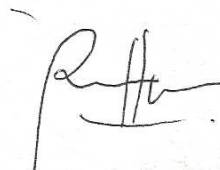
Pembimbing I



Dr. Ikin Solikin, SE, M.Si., Ak

NIP. 19651012 200112 1 001

Pembimbing II

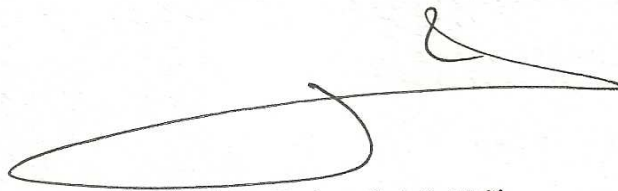


Hj. Alfira Sofia, ST, MM

NIP. 19730112 20012 2 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi Akuntansi



Prof. Dr. Dadang Sadeli, M.Si

NIP. 19470125 197501 1 001

FORM WAKTU DAN PANITIA UJIAN

Skripsi ini telah diuji pada :

Hari / Tanggal : Rabu, 27 Oktober 2010

Waktu : Pukul 08.30 - selesai

Tempat : Ruang Sidang FPEB UPI, Gedung FPEB Lantai II

Panitia ujian terdiri dari :

Ketua : Dr. H. Edi Suryadi, M.Si.
NIP. 19600412 198603 1 002

Sekretaris : Prof. Dr. Dadang Sadeli, M.Si.
NIP. 19470125 197501 1 001

Anggota : 1. Dr. H. Disman, MS.
NIP. 19590209 198412 1 001
2. Dr. Kusnendi, MS.
NIP. 196001221 198403 1 003

Penguji :

1. Drs. H. Amas Mastur, M.pd
NIP. 130 350 086

2. Dra. Silviana Agustami M.Si., Ak
NIP. 19561116 198803 2 0013

3. Elis Mediawati, S.Pd, SE, M.Si
NIP. 19820123 200501 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN ISI SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**Pengaruh Biaya Operasional terhadap Laba Operasional pada PT. Kereta Api (Persero) Daerah Operasi (Daop) 2 Bandung**" beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, Oktober 2010

Yang membuat pernyataan,

Erni Komalasari

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Pengaruh Biaya Operasional terhadap Laba Operasional pada PT. Kereta Api (Persero) Daerah Operasi (Daop) 2 Bandung”.

Penyusunan skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam menempuh ujian sidang Sarjana Ekonomi Program Studi Akuntansi Fakultas Pendidikan Ekonomi dan Bisnis, Universitas Pendidikan Indonesia Bandung.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, banyak kekurangan dan kesalahan yang tertuang di dalamnya. Oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya koreksi dan perbaikan yang membangun dari para pembaca agar tidak terdapat lagi kesalahan di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga Allah SWT senantiasa selalu memberikan petunjuk dalam menjalankan setiap urusan kita, serta memberikan kekuatan dan kesabaran kepada kita semua dalam menghadapi segala tantangan, sehingga kita memiliki kekuatan untuk melaksanakannya. Semoga skripsi ini bisa bermanfaat khususnya bagi penulis dan umumnya bagi pembaca. Amin.

Bandung, Oktober 2010

Erni Komalasari

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas rahmat dan karunia yang dilimpahkan kepada penulis, sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.

Ucapan terima kasih sebagai penghargaan yang tulus disampaikan kepada Ibunda Ecih dan Ayahanda Koko Mahyudin yang senantiasa mendorong, menasihati dan memanjatkan doa untuk keselamatan dan keberhasilan dalam setiap langkah penulis yang tidak terhingga dan tidak akan bisa terbayar dengan apapun. Bapak Dr. Ikin Solikin, SE, M.Si, Ak. selaku pembimbing I dan Ibu Hj. Alfira Sofia, ST, MM. selaku pembimbing II yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta senantiasa sabar dalam membimbing penulis selama penyusunan skripsi ini.

Pada kesempatan ini penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah berkenan memberikan pengarahan, bantuan dan dukungannya selama penyusunan skripsi ini, yaitu kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Sunaryo Kartadinata, M.Pd., selaku Rektor Universitas Pendidikan Indonesia.
2. Bapak Dr. H. Edi Suryadi, M.Si., selaku Dekan Fakultas Pendidikan Ekonomi dan Bisnis.
3. Bapak Prof. Dr. Dadang Sadeli, M.Si., selaku Ketua Program Studi Akuntansi.

4. Bapak Dr. Arim, SE, M.Si, Ak., selaku pembimbing akademik yang telah memberikan bimbingan kepada penulis selama menjalankan perkuliahan.
5. Seluruh staf pengajar di Fakultas Pendidikan Ekonomi dan Bisnis, terutama dosen-dosen Program Studi Akuntansi yang telah memberikan banyak ilmu dan pengetahuan kepada penulis.
6. Seluruh asisten beserta staf administrasi Program Studi Akuntansi terutama Pak Rizki yang selalu memberikan kemudahan administrasi dan banyak memberikan motivasi dalam segala hal.
7. Bapak Ryan dan Bapak Wien yang telah membantu penulis selama penelitian di PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung.
8. Kakak beserta adikku tercinta, Donny Kurniawan dan Wendi Suhendar yang selalu memberikan keceriaan dan selalu mendorong penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
9. Semua saudara penulis khususnya Cyinthia, Siska dan Yuli yang selalu memberikan doa dan motivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.
10. Sahabat-sahabatku tersayang Erna, Ida, Intan, Leni, Resti, dan Sasti yang sama-sama berjuang menyusun skripsi dan selalu ada untuk memberikan keceriaan, bantuan, dan memotivasi satu sama lain.
11. Teman-teman KKN Desa Cikadu yaitu Alfa, Candra, Chelmi, Herdi, Kiki, Naufal, Risma, Tiyas, Vino, Winda dan Wirjo, yang selalu memberikan motivasi kepada penulis untuk segera menyelesaikan skripsi ini.
12. Teman-teman baikku Andris, Deni, Dzikri, Hendra, Kiki, Kurnia dan Sony yang banyak memberikan bantuan, baik pikiran, tenaga maupun fasilitas

yang penulis butuhkan untuk menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih atas semua bantuan dan dukungannya.

13. Teman-teman Program Studi Akuntansi angkatan 2006 terutama teman-teman di kelas B, terima kasih atas bantuan dan semangat yang telah diberikan.
14. Teman dari kecilku Maya Meisyaroh dan Winiarti Komariah, yang selalu memberikan semangat dan saran kepada penulis.
15. Semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dorongan kepada penulis, yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Semoga Allah SWT yang Maha Pemurah dan Maha Pengasih senantiasa memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semua pihak yang telah membantu penulis.

Bandung, Oktober 2010

Erni Komalasari

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

ABSTRAK

ABSTRACT

KATA PENGANTAR

i

UCAPAN TERIMA KASIH

ii

DAFTAR ISI

v

DAFTAR TABEL

x

DAFTAR GAMBAR

xi

DAFTAR LAMPIRAN

xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

1

1.2 Rumusan Masalah

8

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

9

1.3.1 Maksud Penelitian

9

1.3.2 Tujuan Penelitian

9

1.4 Kegunaan Penelitian

9

1.4.1 Kegunaan Teoritis

9

1.4.2 Kegunaan Praktis

10

BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS

2.1 Kajian Pustaka

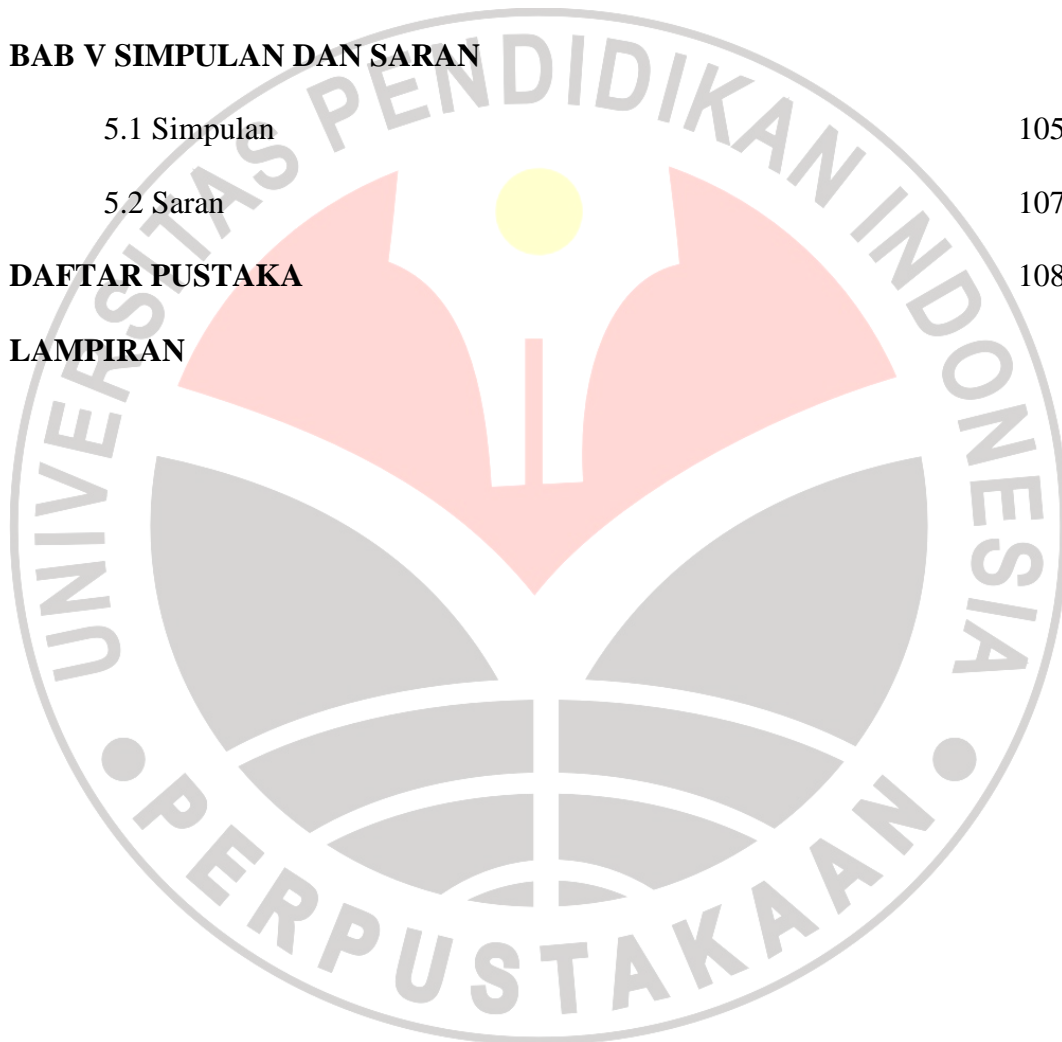
11

2.1.1 Karakteristik Organisasi Jasa	11
2.1.2 Laporan Keuangan	12
2.1.2.1 Pengertian Laporan Keuangan	12
2.1.2.2 Tujuan Laporan Keuangan	13
2.1.2.3 Sifat Laporan Keuangan	14
2.1.2.4 Komponen Laporan Keuangan	14
2.1.3 Biaya	17
2.1.3.1 Pengertian Biaya	17
2.1.3.2 Pengukuran Biaya	18
2.1.3.3 Pengakuan Biaya	20
2.1.4 Biaya Operasional	20
2.1.4.1 Pengertian Biaya Operasional	20
2.1.4.2 Biaya Operasional Langsung	21
2.1.4.3 Biaya Operasional Tidak Langsung	23
2.1.4.3 Komponen Biaya Operasional	24
2.1.5 Laba	25
2.1.5.1 Pengertian Laba	25
2.1.5.2 Jenis-Jenis Laba	27
2.1.5.3 Faktor yang Mempengaruhi Laba	27
2.1.6. Laba Operasional	28
2.1.6.1 Pengertian Laba Operasional	28
2.1.6.2 Perhitungan Laba Operasional	29
2.1.7. Pengaruh Biaya Operasional terhadap Laba Operasional	31

2.2 Kerangka Pemikiran	33
2.3 Hipotesis	37
BAB III OBYEK DAN METODE PENELITIAN	
3.1 Obyek Penelitian	39
3.2 Metode Penelitian	40
3.2.1 Desain Penelitian	40
3.2.2 Definisi dan Operasionalisasi Variabel	41
3.2.2.1 Definisi Variabel	41
3.2.2.2 Operasionalisasi Variabel	42
3.2.3 Populasi dan Sampel Penelitian	44
3.2.3.1 Populasi Penelitian	44
3.2.3.2 Sampel Penelitian	44
3.2.4 Teknik Pengumpulan Data	45
3.2.5 Teknik Analisis Data	46
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Hasil Penelitian	56
4.1.1 Tinjauan Umum PT. Kereta Api (Persero) Daerah Operasi (Daop) 2 Bandung	56
4.1.1.1 Sejarah Singkat PT. Kereta Api (Persero)	56
4.1.1.2 Struktur Organisasi PT. Kereta Api (Persero) Daerah Operasi (Daop) 2 Bandung	58
4.1.1.3 Aktivitas PT. Kereta Api (Persero)	62
4.1.1.4 Pelayanan Jasa PT. Kereta Api (Persero) Daerah	

Operasi (Daop) 2 Bandung	64
4.1.2 Deskripsi Variabel Penelitian	66
4.1.2.1 Gambaran Biaya Operasional	66
4.1.2.1.1 Gambaran Biaya Operasional Langsung	67
4.1.2.1.2 Gambaran Biaya Operasional Tidak Langsung	71
4.1.2.2 Gambaran Laba Operasional	76
4.1.3 Analisis Statistik	81
4.1.3.1 Uji Asumsi Klasik	81
4.1.3.2 Analisis Regresi Linear Berganda	86
4.1.3.3 Pengujian Hipotesis	88
4.1.3.4 Analisis Koefisien Determinasi	91
4.1.3.5 Pengujian Hipotesis Lanjutan	92
4.2 Pembahasan	94
4.2.1 Gambaran Biaya Operasional Langsung, Biaya Operasional Tidak Langsung dan Laba Operasional	94
4.2.1.1 Gambaran Biaya Operasional Langsung	94
4.2.1.2 Gambaran Biaya Operasional Tidak Langsung	96
4.2.1.3 Gambaran Laba Operasional	97
4.2.2 Pengaruh Biaya Operasional (Biaya Operasional Langsung, dan Biaya Operasional Tidak Langsung) Secara Parsial dan Secara Bersama-Sama terhadap Laba Operasional	99
4.2.2.1 Pengaruh Biaya Operasional Langsung Secara Parsial terhadap Laba Operasional	99

4.2.2.2 Pengaruh Biaya Operasional Tidak Langsung Secara Parsial terhadap Laba Operasional	101
4.2.2.3 Pengaruh Biaya Operasional (Biaya Operasional Langsung, dan Biaya Operasional Tidak Langsung) Secara Bersama-sama terhadap Laba Operasional	102
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Simpulan	105
5.2 Saran	107
DAFTAR PUSTAKA	108
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Perkembangan Laba (Rugi) Operasional Periode 2000-2009	3
Tabel 3.1	Operasionalisasi Variabel	43
Tabel 4.1	Perkembangan Biaya Operasional Langsung PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung Periode 2000-2009	68
Tabel 4.2	Perkembangan Biaya Operasional Tidak Langsung PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung Periode 2000-2009	73
Tabel 4.3	Perhitungan Laba Operasional PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung Periode 2000-2009	77
Tabel 4.4	Perkembangan Laba Operasional PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung Periode 2000-2009	78
Tabel 4.5	Hasil Uji Normalitas	81
Tabel 4.6	Hasil Uji Autokorelasi	83
Tabel 4.7	Hasil Uji Multikolinearitas	84
Tabel 4.8	Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	87
Tabel 4.9	Hasil Uji Hipotesis Secara Parsial	88
Tabel 4.10	Hasil Uji Hipotesis Secara Bersama-Sama	91
Tabel 4.11	Hasil Analisis Koefisien Determinasi	92
Tabel 4.12	Hasil Hipotesis Lanjutan	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Perkembangan Realisasi Laba Operasional PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung	4
Gambar 1.2 Perkembangan Realisasi Pendapatan Operasional Realisasi Biaya Operasional PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung	6
Gambar 2.1 Bagan Paradigma Penelitian	37
Gambar 4.1 Struktur Organisasi PT. Kereta Api (Persero) Daerah Operasi (Daop) 2 Bandung	61
Gambar 4.2 Perkembangan Realisasi Biaya Operasional Langsung PT. KA Daop 2 Bandung (dalam ribuan rupiah)	69
Gambar 4.3 Perkembangan Realisasi Biaya Operasional Tidak Langsung PT. KA Daop 2 Bandung (dalam ribuan rupiah)	74
Gambar 4.4 Perkembangan Realisasi Laba Operasional PT. KA Daop 2 Bandung (dalam ribuan rupiah)	79
Gambar 4.5 Uji Heteroskedastisitas	82
Gambar 4.6 Uji Linieritas Biaya Operasional Langsung (X_1) dengan Laba Operasional (Y)	85
Gambar 4.7 Uji Linieritas Biaya Operasional Tidak Langsung (X_2) dengan Laba Operasional (Y)	85

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Surat Tugas Pembimbing
- Lampiran 2 Formulir Frekuensi Bimbingan
- Lampiran 3 Formulir Persetujuan Perbaikan (Revisi) Seminar Usulan Penelitian
- Lampiran 4 Surat Permohonan Izin Penelitian
- Lampiran 5 Surat Keterangan Penerimaan Izin Penelitian
- Lampiran 6 Komponen Biaya Operasional Langsung
- Lampiran 7 Komponen Biaya Operasional Tidak Langsung
- Lampiran 8 Laporan Program dan Realisasi Laba Rugi PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung tahun 2000
- Lampiran 9 Laporan Program dan Realisasi Laba Rugi PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung tahun 2001
- Lampiran 10 Laporan Program dan Realisasi Laba Rugi PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung tahun 2002
- Lampiran 11 Laporan Program dan Realisasi Laba Rugi PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung tahun 2003
- Lampiran 12 Laporan Program dan Realisasi Laba Rugi PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung tahun 2004
- Lampiran 13 Laporan Program dan Realisasi Laba Rugi PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung tahun 2005
- Lampiran 14 Laporan Program dan Realisasi Laba Rugi PT. Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung tahun 2006

Lampiran 15 Laporan Program dan Realisasi Laba Rugi PT. Kereta Api
(Persero) Daop 2 Bandung tahun 2007

Lampiran 16 Laporan Program dan Realisasi Laba Rugi PT. Kereta Api
(Persero) Daop 2 Bandung tahun 2008

Lampiran 17 Laporan Program dan Realisasi Laba Rugi PT. Kereta Api
(Persero) Daop 2 Bandung tahun 2009

Lampiran 18 Daftar Riwayat Hidup

