

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data, pengujian hipotesis, dan pembahasan maka kesimpulan yang ditarik adalah sebagai berikut:

- 1) Perkembangan CAR, LDR, dan NPL dari tahun 2005-2007 mengalami penurunan. Untuk CAR dari CAR tertinggi 27,14% menjadi 21,11%. Untuk LDR dari LDR yang tertinggi 50.03% menjadi 48,97%. Sedangkan untuk NPL mengalami penurunan dari NPL tertinggi 27.66% menjadi 8.93%.
- 2) Perkembangan ROA dari tahun 2005-2007 mengalami kenaikan yang terus menerus tiap triwulanya terutama pada tahun 2007.
- 3) Berdasarkan hasil penelitian, secara parsial variabel CAR, LDR, dan NPL mempunyai berpengaruh terhadap profitabilitas. Yang mempunyai pengaruh paling besar adalah NPL yaitu sebesar 65.61% dibandingkan dengan CAR dan LDR hanya mempunyai pengaruh masing-masing sebesar 44.89% dan 0.13%. Secara simultan CAR, LDR, dan NPL mempunyai pengaruh yang positif juga terhadap profitabilitas yaitu sebesar 85.6%.

Dalam menjaga profitabilitas terus meningkat dibutuhkan manajemen perbankan yang baik sehingga rasio permodalan, rasio likuiditas dan kredit bermasalah yang mempegaruhi profitabilitas dapat ditangani dengan baik.

5.2 Saran

Berdasarkan simpulan di atas, diberikan saran-saran yang berkaitan dengan hasil penelitian ini, sebagai berikut:

- 1) Dari hasil penelitian, rasio likuiditas memiliki pengaruh yang sangat kecil yaitu sebesar 0.13%. Ini menunjukkan bahwa dana yang terhimpun belum optimal disalurkan ke perkreditan yang merupakan asset yang produktif bagi bank. Oleh karena itu perlu ditingkatkan kembali penyaluran kredit kepada nasabah kredit.
- 2) Untuk peneliti selanjutnya disarankan menambah jumlah bank sehingga diketahui apakah pengaruh yang ada pada penelitian ini sama terjadi pada bank lain, serta menambah jumlah tahunnya.

