

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah penulis panjatkan puji dan syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan harapan. Shalawat serta salam semoga tetap tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW beserta keluarganya, sahabat dan para pengikutnya.

Skripsi ini berjudul “*Jalur Kereta Api Kota Bandung dan Dampaknya Terhadap Kehidupan Sosial Ekonomi Masyarakat Tahun 1924-1930*”. Skripsi ini diajukan untuk memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh gelar S1 Pendidikan Sejarah. Penulis berharap skripsi ini dapat Memperkaya perbendaharaan sejarah lokal di Jawa Barat, khususnya mengenai Kota Bandung.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Hal ini disebabkan oleh keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang dimiliki, sehingga penulis merasa perlu untuk memohon maaf atas segala kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Penulis sangat mengharapkan kritik dan saran sebagai masukan untuk perbaikan dimasa yang akan datang.

Bandung, Juni 2011

Budi Santoso, 2011

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

Penulis,

UCAPAN TERIMA KASIH

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan baik berupa saran, kritik, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, sudah sepantasnya penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua penulis Bapa Pardi Suswanto dan Ibu Tuti Nur Hidayati. Berkat doa, dukungan, kasih sayang dan segala pengorbanan yang diberikan keduanya penulis dapat mencapai keberhasilan dalam menyelesaikan kuliah dan skripsi ini.
2. Dr. Agus Mulyana, M.Hum, sebagai pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dalam bentuk kritik, saran dan komentar selama penulisan skripsi ini. Terima kasih atas segala saran dan kritiknya sehingga penulis mengetahui bagaimana menulis karya yang baik.

Budi Santoso, 2011

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

3. Wawan Darmawan, M.Hum, sebagai pembimbing II yang telah memberikan masukan dan saran dalam penulisan skripsi ini, terutama dari segi isi dan materi sejarahnya.
4. Prof. Dr. H. Dadang Supardan, M.Pd, ketua jurusan Pendidikan Sejarah beserta staf dan jajarannya yang dengan kebijakannya telah memudahkan penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
5. Drs. Syarif Moeis, sebagai Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan dukungan dan bimbingan akademik selama penulis mengikuti perkuliahan.
6. Dosen dan seluruh staf pengajar Jurusan Pendidikan Sejarah yang telah memberikan ilmunya selama penulis mengikuti perkuliahan.
7. Bu Entin selaku staf Tata Usaha yang telah membantu penulis dalam proses administrasi.
8. Kakaku Fitri Rahmawati dan adiku Jonathan Parasian Panjaitan yang selalu memberikan semangat kepada penulis ketika penulis sedang merasa kesulitan dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Sahabat dan orang-orang yang menjadi teman diskusi dan *sharing* tentang skripsi ini, Teh Erif, terima kasih dengan pinjaman buku dan bimbingannya.

Budi Santoso, 2011

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

Teman-teman Ade Maman, Tian, Ana, Lusi, Ayu, Letare, Uu, Tri, Munzizen, Cyntia, Amel, Iis, Herdi dan seluruh angkatan 2007 yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

10. Petugas perpustakaan UPI, UNPAR, KAA, Kereta Api Bandung, dan Pusat Sedjarah Angkatan Darat yang telah membantu penulis mendapatkan buku-buku sumber dan arsip-arsip penting.
11. Teman-teman PLP, guru-guru dan siswa SMA Negeri 24 Bandung, tempat dimana penulis melaksanakan praktik keguruan. Terima kasih atas bimbingan dan canda tawanya anak-anak.
12. Teman-teman dan keluarga Desa Cilangari, tempat penulis melakukan KKN. Serta teman-teman KKN yang sekarang telah sibuk dengan kesibukannya masing-masing, semoga suatu hari kita dipertemukan kembali, amin.
13. Serta semua pihak yang telah membantu penulis menyelesaikan skripsi ini.

Budi Santoso, 2011

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu



DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	iii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix

Budi Santoso, 2011

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Metode Penelitian.....	7
1.6 Sistematika Penulisan.....	10

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORETIS

2.1 Jaringan Transportasi.....	13
2.2 Perekertaapian.....	18
2.3 Pengembangan Wilayah.....	25
2.4 Landasan Teori.....	35

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Persiapan Penelitian.....	42
3.1.1 Pemilihan dan Pengajuan Tema Penelitian.....	42
3.1.2 Penyusunan Rancangan Penelitian.....	42
3.1.3 Mengurus Perijinan.....	44
3.1.4 Proses Bimbingan.....	44
3.2 Pelaksanaan Penelitian.....	45
3.2.1 Heuristik (Pengumpulan Sumber).....	45
3.2.2 Kritik Sumber.....	46

Budi Santoso, 2011

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

3.2.3 Interpretasi.....	51
3.3. Penulisan Laporan Penelitian (Historiografi).....	54

**BAB IV JALUR KERETA API DAN KEHIDUPAN SOSIAL
EKONOMI MASYARAKAT KOTA BANDUNG**

4.1 Geografi dan Kehidupan Sosial Ekonomi Masyarakat Kota Bandung....	58
4.2 Latar Belakang Pembangunan Jalur Kereta Api Kota Bandung.....	65
4.3 Pembangunan Jalur Kereta Api Kota Bandung.....	72
4.4 Dampak Pembangunan Jalur Kereta Api Terhadap Kehidupan Sosial Ekonomi Masyarakat dan Perkembangan Fisik Kota Bandung	
4.4.1 Dampak Kehidupan Sosial Ekonomi Masyarakat.....	80
4.4.2 Dampak Perkembangan Fisik.....	105

BAB V KESIMPULAN	112
-------------------------------	-----

DAFTAR PUSTAKA	116
-----------------------------	-----

LAMPIRAN-LAMPIRAN

RIWAYAT HIDUP

Budi Santoso, 2011

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu