

DAFTAR ISI

Abstaksi

Kata Pengantar i

Daftar Isi v

Daftar Tabel ix

Daftar Gambar xi

Istilah dan Singkatan xii

BAB I Pendahuluan 1

1.1. Latar Belakang 1

1.2. Identifikasi Masalah 5

1.3. Batasan Masalah 5

1.4. Rumusan Masalah 6

1.5. Tujuan Penelitian 6

1.6. Manfaat Penelitian 7

BAB II Studi Pustaka 8

2.1. Kondisi Kota Bandung 8

2.1.1. Perkembangan Sarana dan Prasarana 10

2.1.2. Kondisi Bandung Masa Kini 12

2.2. Penduduk Berstatus Siswa SMA di Kota Bandung 14

2.3. Lalu Lintas di Kota Bandung 16

2.3.1. Kemacetan 16

2.3.2. Panjang Jalan di Kota Bandung 17

2.3.3.	Ruas Jalan.....	17
2.3.4.	Segmen Jalan.....	18
2.3.5.	Perilaku Lalu Lintas.....	19
2.3.6.	Kapasitas Jalan.....	19
2.3.7.	Kapasitas Dasar.....	20
2.3.8.	Derajat Kejenuhan.....	20
2.3.9.	Kecepatan dan waktu tempuh.....	21
2.3.10.	Kerapatan.....	23
2.3.11.	Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalur lau lintas.....	24
2.3.12.	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah.....	24
2.4.	Kondisi lingkungan jalan.....	25
2.4.1.	Tipe lingkungan jalan.....	25
2.4.2.	Hambatan samping.....	25
2.4.3.	Ukuran kota.....	27
2.5.	Pemerataan Pendidikan.....	28
2.5.1.	Dasar Pemerataan Pendidikan di Indonesia.....	29
2.5.2.	Pembangunan Pendidikan di Indonesia.....	32
2.5.2.1.	Kebijakan Pembangunan Pendidikan.....	32
2.5.2.2.	Program Pembangunan Pendidikan.....	34
2.5.3.	Perspektif Ekonomi Politik Pendidikan.....	38
2.5.4.	Penetapan Cluster di Kota Bandung.....	39

2.6.	Metode Survey Lalu Lintas.....	44
2.6.1.	Pengertian Survey.....	44
2.6.2.	Tujuan Survey.....	45
2.6.3.	Jenis Survey.....	46
2.6.4.	Pemilihan Metode Pengumpulan Data Survey.....	47
2.6.5.	Perencanaan Survey.....	47
2.6.6.	Waktu dan Biaya Survey.....	48
2.6.7.	Survey Pendahuluan.....	49
BAB III	Metodologi Penelitian.....	50
3.1	Pelaksanaan Penelitian.....	50
3.1.1.	Lokasi Penelitian.....	50
3.1.2.	Waktu Pelaksanaan Penelitian.....	52
3.2.	Populasi dan Sampel.....	53
3.3.	Alur Penelitian.....	53
3.3.1.	Paradigma Penelitian.....	53
3.3.2.	Bagan Alur Penelitian.....	54
3.4.	Parameter Penelitian.....	55
3.5.	Teknik Pengumpulan Data.....	55
3.5.1.	Metode Survey Lalu Lintas.....	55
3.5.2.	Metode Angket.....	57
3.6.	Teknik Analisis Data.....	59
3.6.1.	Formulir UR-2 MKJI 1997	
3.6.2.	Menghitung kemungkinan siswa menggunakan	

Moda transportasi angkutan kota dan bus kota.....	60
BAB IV Perhitungan dan Analisis Kinerja Ruas Jalan	
4.1.Data Masukan.....	61
4.1.1. Data Angket.....	61
4.1.2. Data Survey.....	62
4.1.3. Kondisi Lokasi Survey.....	65
4.2.Perhitungan Kinerja Ruas Jalan.....	69
4.2.1. Perhitungan kinerja ruas jalan pada kondisi eksisting.....	69
4.2.2. Perhitungan kinerja ruas jalan tanpa dipengaruhi oleh mobilitas siswa SMAN favorit.....	75
4.3.Prediksi siswa yang menggunakan moda angkutan umum dan bus kota.....	81
4.4.Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	84
4.4.1. Perbandingan Volume Lalu Lintas.....	84
4.4.2. Perbandingan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	85
4.4.3. Grafik Derajat Kejenuhan.....	88
BAB V Kesimpulan dan Saran	89
5.1. Kesimpulan.....	89
5.2. Saran.....	90
Daftar Pustaka	91
Lampiran	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Jumlah penduduk tahun 2010	14
Tabel 2.2.	Panjang jalan menurut jenis permukaan, kondisi dan wewenangnya di kota bandung	17
Tabel 2.3.	Kondisi minimal kinerja ruas jalan pada sistem primer	18
Tabel 2.4.	Kondisi min kinerja ruas jalan pada sistem sekunder	18
Tabel 2.5.	Kapasitas dasar jalan perkotaan	20
Tabel 2.6.	Tingkat pelayanan ruas jalan	21
Tabel 2.7.	Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas untuk jalan perkotaan (fcw)	28
Tabel 2.8.	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (fcsp)	28
Tabel 2.9.	Tata guna lahan	25
Tabel 2.10.	Kelas hambatan samping	26
Tabel 2.11.	Kelas ukuran kota	27
Tabel 2.12.	Daftar kluster smp di kota bandung	42
Tabel 2.13.	Klasifikasi metode survey	46
Tabel 3.1.	Populasi penelitian	53
Tabel 3.2.	Detail Rincian Pengumpulan Data	58
Tabel 4.1.	Tabulasi Data Hasil Survey di SMAN Favorit	61
Tabel 4.2.	Volume Lalu Lintas Jl. Soekarno-Hatta	62

Tabel 4.3.	Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jl. Ters. Buah Batu.....	63
Tabel 4.4.	Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jl. Jakarta	64
Tabel 4.5.	Tabulasi Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Untuk Jalan Soekarno-Hatta	72
Tabel 4.6.	Tabulasi Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Untuk Jalan Ters. Buah Batu	73
Tabel 4.7.	Tabulasi Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Untuk Jalan Jakarta.....	74
Tabel 4.8.	Tabulasi Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Untuk Jalan Soekarno-Hatta tanpa LHR siswa.....	78
Tabel 4.9.	Tabulasi Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Untuk Jalan Ters. Buah Batu tanpa LHR siswa.....	79
Tabel 4.10.	Tabulasi Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Untuk Jalan Jakarta tanpa LHR siswa.....	80
Tabel 4.11.	Perbandingan Volume Lalu Lintas Untuk Jalan Soekarno-Hatta	84
Tabel 4.12.	Perbandingan Volume Lalu Lintas Untuk Jalan Ters. Buah Batu	84
Tabel 4.13.	Perbandingan Volume Lalu Lintas Untuk Jalan Jakarta.....	85
Tabel 4.14.	Perbandingan DS Untuk Jalan Soekarno-Hatta.....	85
Tabel 4.15.	Perbandingan DS Untuk Jalan Buah Batu.....	86
Tabel 4.16.	Perbandingan DS Untuk Jalan Jakarta.....	87

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Hubungan Kecepatan, Arus dan Kerapatan.....	23
Gambar 3.1.	Lokasi Ruas Jalan Yang Diambil Sebagai Sampel.....	51
Gambar 3.2.	Bagan Alur Penelitian.....	54
Gambar 4.1.	Kondisi existing pelataran parkir disekitar ruas jalan SMAN 3 kota Bandung.....	65
Gambar 4.2.	Kondisi existing pelataran parkir disekitar ruas jalan SMAN 5 kota Bandung.....	65
Gambar 4.3.	Kondisi existing ruas jalan Soekarno-Hatta.....	66
Gambar 4.4.	Penjelasan kondisi existing ruas jalan soekarno-hatta.....	66
Gambar 4.5.	Kondisi existing ruas jalan Ters. Buah Batu.....	67
Gambar 4.6.	Penjelasan kondisi existing ruas jalan ters. Buah batu.....	67
Gambar 4.7.	Kondisi existing ruas jalan Jakarta.....	68
Gambar 4.8.	Penjelasan kondisi existing ruas jalan Jakarta.....	68
Gambar 4.9.	Grafik derajat kejenuhan.....	88