

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Batasan Masalah.....	9
D. Tujuan Penelitian	9
E. Manfaat Penelitian	9
F. Definisi Operasional	10
BAB II KAJIAN TEORETIS	13
A. Kota.....	13
B. Transportasi.....	14
C. Jalan	16
D. Aksesibilitas	29
E. Aspek Sosial ekonomi.....	35
F. Respon	36
BAB III METODE PENELITIAN	38
A. Metode Penelitian	38
B. Variabel Penelitian.....	39
C. Populasi dan Sampel	40
1. Populasi.....	40
2. Sampel.....	41
D. Teknik Pengumpulan Data.....	49
E. Teknik Analisis Data.....	50
F. Kerangka Pemikiran.....	53
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	54
A. Kondisi Fisik Daerah Penelitian	54

1. Lokasi dan Luas	54
2. Iklim.....	57
3. Topografi.....	58
4. Hidrologi.....	59
5. Penggunaan Lahan	60
B. Kondisi Sosial Daerah Penelitian.....	63
1. Jumlah Kepadatan Penduduk.....	63
2. Komposisi Penduduk Menurut Jenis Kelamin.....	64
3. Komposisi Penduduk Menurut Usia Produktif.....	65
4. Komposisi Penduduk Berdasarkan Pendidikan	66
5. Komposisi Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian.....	67
6. Lokasi Jalan Satu Arah	68
7. Aksesibilitas Kota Cimahi.....	74
8. Sistem Jaringan Transportasi.....	75
9. Jaringan Jalan.....	76
C. Analisis Respon penduduk terhadap Rekayasa Jalan Satu Arah pada Kondisi Sosial Ekonomi	81
1. Pendidikan.....	81
2. Mata Pencaharian.....	82
3. Tingkat Pendapatan	83
4. Kebutuhan Sarana Umum.....	85
D. Analisis Respon Penduduk Terhadap Rekayasa Jalan Satu Arah pada Aksesibilitas	86
1. Jarak.....	86
2. Sarana Angkutan.....	88
3. Kemudahan Mendapatkan Angkutan	89
4. Biaya Angkutan	93
E. Keuntungan dan Kerugian Rekayasa Jalan Satu Arah	94
1. Keuntungan Diberlakukannya Jalan Satu Arah.....	94
2. Kerugian Diberlakukannya Jalan Satu Arah.....	95
F. Respon Pengguna Jalan Terhadap Rekayasa Jalan Satu Arah ..	96
1. Kondisi Jalan	96
2. Kondisi Rambu-Rambu Lalu lintas.....	97
3. Volume Kendaraan dan Kapasitas Jalan.....	99

4. Kondisi Jaringan Jalan.....	103
5. Kondisi Prasarana Jalan.....	104
6. Perubahan Rekayasa Jalan Satu Arah.....	105
7. Waktu Tempuh.....	106
8. Harapan Penduduk dan Pengguna Jalan Dengan Diberlakukannya Jalan Satu Arah.....	107
G. Diskusi Dan Pembahasan.....	109
H. Implementasi Hasil Penelitian Terhadap Pendidikan Geografi....	112
BAB V KESIMPULAN	116
A. Kesimpulan.....	116
B. Rekomendasi	118
DAFTAR PUSTAKA	120
LAMPIRAN-LAMPIRAN	

