

## BAB V

### KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

#### 5.1 Kesimpulan

1. Jalur kereta api jurusan Bandung-Cianju memiliki potensi cukup besar yang memiliki nilai estetika seperti *historis*, *cultural* dan *natural*. Potensi tersebut diantaranya perbukitan Karst Padalarang, Sungai Citarum, Sungai Cimeta, Perkebunan Teh Panyiaran Cianjur, Situ Ciburuy, Situs Gua Pawon, Taman Raya Cibodas, Danau Cirata, Sanggar Seni Cianjur, Geleri Batik Cianjur, Terowongan Lampegan, Situs Megalitikum Gunung Padang. Hal menarik lainnya dari jalur kereta api jurusan Bandung-Cianjur ini adalah jalur pertama dan tertua di Jawa Barat sehingga mempunyai nilai *historis* yang sangat bernilai.
2. Strategi dalam mengelola paket wisata tersebut adalah dengan melakukan koordinasi dengan pemerintah pusat maupun pemerintah daerah melalui Dinas Pariwisata Seni dan Budaya untuk merealisasikan kereta api jurusan Bandung-Cianjur menjadi salah satu wisata kereta api di Jawa Barat dan menyediakan kereta khusus wisata agar kereta wisata tersebut menjadi salah satu objek daya tarik wisata kereta api jurusan Bandung-Cianjur serta mengelola paket wisata kereta api jurusan Bandung-Cianjur agar dapat menarik minat wisatawan untuk melakukan perjalanan wisata menggunakan kereta api.

3. Berdasarkan hasil pendekatan analisis SWOT dan analisis karakteristik penumpang kereta api jurusan Bandung-Cianjur maka dapat dibuat 3 jenis paket wisata sesuai dengan nilai estetika jalur ini yang mempunyai nilai *historis*, *cultural* dan *natural*. Jenis paket wisata tersebut adalah *Historical Site Tour* yang dapat dilakukan dalam satu hari (*one day tour*), *Historical and Natural Tour* yang dilakukan dalam dua hari (*two day tour*) dan *Historical, Cultural and Natural Tour* yang dilakukan selama 3 hari (*three day tour*) dengan tujuan objek wisata yang berbeda-beda. Selain itu dalam dalam setiap paket wisata yang dibuat didalamnya terdapat persyaratan untuk calon wisatawan serta rencana kegiatan yang terdiri dari kegiatan mengunjungi objek wisata dan waktu perjalanan yang akan dilakukan oleh wisatawan.

## 5.2 Rekomendasi

Beberapa rekomendasi yang dapat diajukan berdasarkan hasil penelitian ini adalah :

1. Memperbaiki dan selalu memantau kondisi infrastruktur jalur kereta api jurusan Bandung-Cianjur untuk menghindari hal-hal yang tidak diinginkan seperti kecelakaan, mengingat jalur ini memiliki medan yang cukup berat karena harus melewati perbukitan yang cukup terjal.

2. Memperbaiki dan memelihara objek wisata yang dapat diakses oleh kereta api jurusan Bandung-Cianjur yang nantinya akan tetap terus menarik perhatian wisatawan.
3. Pemerintah daerah dan pihak yang terkait perlu meningkatkan dukungan ataupun partisipasinya agar wisata kereta api jurusan Bandung-Cianjur dapat terlaksana selain itu agar usaha tersebut tidak sia-sia maka diperlukan keterlibatan masyarakat sekitar jalur kereta api untuk menjaga jalur kereta api tersebut serta objek-objek wisata yang dapat diakses oleh kereta api jurusan Bandung-Cianjur.
4. Jika wisata kereta api Bandung-Cianjur telaksana maka diperlukan sarana promosi yang lebih representatif sehingga apabila wisata kereta api ini memiliki paket wisata maka paket wisata kereta api jurusan Bandung-Cianjur dapat dikenal oleh wisatawan domestik maupun wisatawan internasional. Berikut adalah rekomendasi paket wisata untuk kereta api jurusan Bandung-Cianjur :

Tabel 5.1

## Rekomendasi Paket Wisata Kereta Api Jurusan Bandung-Cianjur

No	Judul Paket	Lama Perjalanan	Objek Wisata Yang Dapat Dikunjungi	Persyaratan
1	<i>Historical Site Tour</i>	<i>One Day Tour (Minggu)</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Situs Gua Pawon, Cipatat</li> <li>2. Terowongan Lampegan, Cianjur</li> <li>3. Situs Megalitikum Gunung Padang, Cianjur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jumlah peserta/pax minimal 20 orang</li> <li>2. Makan siang</li> <li>3. Transport dan tour</li> <li>4. Tour Guide</li> </ol>
2	<i>Historical and Natural Tour</i>	<i>Two Day Tour (Sabtu &amp; Minggu)</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Situ Ciburuy, Padalarang</li> <li>2. Situs Gua Pawon, Cipatat</li> <li>3. Taman Raya Cibodas, Cianjur</li> <li>4. Danau Cirata, Cianjur</li> <li>5. Terowongan Lampegan, Cianjur</li> <li>6. Perkebunan Teh Panyiaran, Cianjur</li> <li>7. Situs Megalitikum Gunung Padang, Cianjur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jumlah peserta/pax 20 orang</li> <li>2. Menginap di akomodasi</li> <li>3. Makan siang, malam dan snack box</li> <li>4. Transport dan tour</li> <li>5. Tour Guide</li> <li>6. Tiket masuk objek wisata</li> </ol>
3	<i>Historical, Cultural and Natural Tour</i>	<i>Three Day Tour (Jum'at, Sabtu &amp; Minggu)</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Situ Ciburuy, Padalarang</li> <li>2. Situs Gua Pawon, Cipatat</li> <li>3. Taman Raya Cibodas, Cianjur</li> <li>4. Danau Cirata, Cianjur</li> <li>5. Sanggar Seni Cianjuran, Cianjur</li> <li>6. Galeri Batik Cianjur, Cianjur</li> <li>7. Terowongan Lampegan, Cianjur</li> <li>8. Perkebunan Teh Panyiaran, Cianjur</li> <li>9. Situs Megalitikum Gunung Padang, Cianjur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. peserta/pax 20 orang</li> <li>2. Menginap di akomodasi</li> <li>3. Makan siang, malam dan snack box</li> <li>4. Transport dan tour</li> <li>5. Tour Guide</li> <li>6. Tiket masuk objek wisata</li> </ol>

Penyusunan rencana paket wisata tersebut berdasarkan hasil dari analisis karakteristik penumpang kereta api jurusan Bandung-Cianjur dan pendekatan analisis SWOT. Walaupun demikian paket wisata tersebut sewaktu-waktu dapat berubah sesuai dengan minat, selera dan *trend* wisata yang berkembang. Oleh karena itu paket wisata tersebut merupakan sebuah rekomendasi sebagai gambaran PT. Kereta Api apabila wisata kereta api jurusan Bandung-Cianjur terwujud.

5. Jika wisata kereta api Bandung-Cianjur terlaksana ditambah dengan memiliki paket wisata maka diharapkan PT. Kereta Api dapat bekerjasama dengan pihak Biro Perjalanan Wisata untuk mengakses objek wisata yang dituju dengan menjemputnya di stasiun pemberhentian untuk menuju lokasi objek wisata.