

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Penerangan Jalan Umum (PJU) sangat penting, pada jaman sekarang, dimana segala aktifitas dan kegiatan tidak hanya pada siang hari yang rutinitas dilakukan oleh siapapun, tapi malam hari merupakan sesuatu yang tidak jadi persoalan yang penting kegiatan dan pekerjaan apapun bisa dilaksanakan pada malam hari. Apalagi kegiatan itu memperlihatkan mobilitas dengan segala kemampuan untuk mampu dilaksanakan pada malam itu. Tentu saja menjadi tanggung jawab lembaga manapun ketika disertai tanggung jawab untuk mengelola pekerjaan tsb. Salah satu contoh adalah Infrastruktur Penerangan Jalan Umum (PJU) Gerbang Tol Kopo , yang terletak di Jalan Kopo Cirangrang adalah satu dari sekian Infrastruktur yang dikelola oleh PT Jasa Bina Marga Cab Jawa Barat. Sarana di jalan tol yang merupakan jalur untuk perlintasan dengan cepat dan aman, suasana malam yang terang benderang sehingga suasana keberadaan lampu-lampu yang gemerlap menambah suasana ketenangan, aman bagi siapapun yang melintas jalan tol tersebut.

Lampu-lampu yang dipasang di gerbang tol kopo adalah lampu penerangan yang bersifat public yakni untuk kepentingan bersama. Selain memperindah suasana jalan tol PJU juga berfungsi untuk meningkatkan kenyamanan, keamanan, juga keindahan.

Sebagai pengelola Jalan tol PT.Jasa Marga bertanggung jawab dalam hal pemeliharaan, perluasan dan hal-hal yang bersifat keamanan untuk kepentingan bersama.

Dengan adanya penerangan jalan umum (PJU) gerbang tol kopo , suasana menjadi nyaman, aman dan masyarakat menikmati suasana dengan lancar.

Berdasarkan latar belakang yang sudah dijelaskan tadi, penulis mengambil Tugas akhir mengambil Judul: Studi Perencanaan Pemasangan Instalasi Penerangan Jalan Umum (PJU) Gerbang Tol Kopo Bandung.

1.2 Perumusan Masalah

Dalam tugas akhir ini, penulis merumuskan permasalahan yang meliputi:

1. Analisis pemilihan material yang diperlukan dalam pemasangan Instalasi Penerangan Jalan Umum.
2. Mempelajari dan menganalisis pelaksanaan dari proses pemasangan Instalasi Penerangan Jalan Umum.
3. Mempelajari hasil dari pekerjaan yang sudah dilakukan, apakah sudah sesuai dengan standar yang sudah ditentukan.

1.3 Pembatasan Masalah

Pembatasan masalah pada penulisan tugas akhir ini adalah:

1. Pembahasan teori dasar sebuah Instalasi Penerangan Jalan Umum.
2. Pemilihan material yang tepat pada suatu instalasi PJU.
3. Proses pelaksanaan Instalasi Penerangan Jalan.

1.4 Tujuan Penulisan

Adapun tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah:

1. Mengetahui Perencanaan Pemasangan Instalasi Penerangan Jalan Umum (PJU) di gerbang Tol Kopo.
2. Mengetahui proses pelaksanaan pekerjaan PJU khusus di gerbang Tol Kopo sesuai standar PUIL.
3. Mengetahui proses pengoprasian dari awal sampai penyalaan dari Pihak PT.PLN (persero) APJ Bandung.

1.5 Metode Penelitian

Metode yang digunakan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini adalah:

1. Dengan mempelajari buku-buku keistrikan, diktat perkuliahan dan perpustakaan yang berhubungan dengan proses pemasangan instalasi PJU.
2. Dengan melakukan survei ke lapangan.
3. Melakukan wawancara dengan pihak yang terkait.

1.6 Sistematika Penulisan

Penulisan tugas akhir ini disajikan dalam lima bab, yaitu:

BAB I PENDAHULUAN

Bab yang berisi tentang latar belakang masalah, tujuan penulisan, pembatasan masalah dan metode pembahasan.

BAB II KAJIAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang kajian pustaka sebagai acuan dalam proses instalasi Penerangan Jalan Umum.

BAB III KOMPONEN DAN PROSES PEMASANGAN INSTALASI PJU

Bab ini mengulas tentang bagaimana proses pemasangan PJU.

BAB IV DATA TEKNIS DAN ANALISIS HASIL PEKERJAAN

Pada bab ini dibahas tentang hasil pekerjaan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi hasil kesimpulan dan saran dari penulisan Proyek Akhir ini.

