

DAFTAR ISI

PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMAKASIH	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	9
1.4 Kegunaan Penelitian	9
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1. Beban Penyusutan Sarana Gerak	
2.1.1. Pengertian Beban	11
2.1.2. Pengertian Penyusutan	12
2.1.3. Pengertian Aktiva tetap dan komponen Sarana gerak	12
2.1.4. Beban Penyusutan sarana gerak	14
2.1.5. Pengakuan Beban	15
2.1.6. Perbedaan antara Beban dan Biaya	17
2.1.7. Metode-metode penyusutan.	18
2.2 Laba Bersih	
2.2.1 Pengertian Laba bersih	21
2.2.2 Jenis-Jenis Laba	22
2.2.3 Faktor Yang Mempengaruhi Laba bersih	23
2.2.4 Pengukuran Laba	25
2.3 Beban Penyusutan Sarana Gerak dan Laba Bersih	26
2.4 Kerangka Pemikiran	27
2.5. Asumsi dan Hipotesis	
2.5.1 Asumsi	31
2.5.2 Hipotesis	32
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Desain Penelitian	33
3.2 Operasional Variabel	34

3.3	Sumber Data	35
3.4	Teknik Pengumpulan Data	35
3.5	Teknik Analisis Data	36
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1	Gambaran Objek Penelitian	
4.1.1	Sejarah singkat perusahaan	39
	Visi dan Misi Kereta Api	41
4.1.2	Aktivitas Utama Perusahaan	41
4.2	Deskripsi Hasil Penelitian	
4.2.1	Beban Penyusutan sarana gerak	42
4.2.2	Laba Bersih	47
4.3	Pengujian Hipotesis Penelitian	51
4.4	Pembahasan Hasil Penelitian.....	55
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan	59
5.2	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN		
DAFTAR RIWAYAT HIDUP		