

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian diatas dapat diambil kesimpulan bahwa :

1. Dalam proses penggabungan ruas leger jalan diperlukan hasil digitasi dari tiap ruas jalan, hasil digitasi tersebut masih terpisah-pisah sesuai dengan batasan KM yang telah ditentukan menurut data list segmen yang telah dibuat sebelumnya. Oleh karena itu, tools dalam AutoCAD seperti **Trim**, **Rotate** dan **Scale** sangat memudahkan penulis dalam menggabungkan tiap ruas yang masih terpisah.
2. Dalam proses penggabungan ruas leger jalan ini, banyak dari hasil digitasi potongan-potongan ruas yang terkadang tidak masuk ke dalam acuan penggabungan. Hal ini dikarenakan pada saat pendigitasian masih mengacu kepada data Raster.
3. Sebelum tahap penggabungan ruas jalan ada tahapan digitasi jalan yang membutuhkan data yang sudah fix, sehingga keakuratan informasi dalam proses pendigitasian tersebut dapat dijadikan informasi dalam

Kurniati, 2012

Penggabungan Ruas Leger Jalan Nasional Provinsi Nangroe Aceh Darussalam Km 123+007 Sampai Dengan Km 126+750

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

proses penggabungan nantinya. Adapun data yang dibutuhkan dalam proses pendigitasian adalah :

- a. Identitas Ruas Jalan, yang meliputi pencatatan Nomor Kode Daerah, Nama Daerah, Nonor dan Panjang Ruas Jalan, Nama Pengenal Jalan, Titik Awal Ruas Jalan, Titik Akhir Ruas Jalan, Tanggal Dibuka/Ditutup untuk Lalu Lintas, dll..
 - b. Data teknik jalan, yang meliputi Jenis Lapis Permukaan, Lapis Pondasi Atas, lapis Pondasi Bawah, Median, Bahu Jalan dan Trotoar. Pada data ini dilakukan pengukuran langsung di lapangan terutama yang berkaitan dengan jenis lapis permukaan, ukuran lebar jalan bahu jalan, median dan trotoar.
4. Dalam tahapan penggabungan ruas leger jalan ini, tiap ruas yang telah didigitasi harus masuk kedalam acuan penggabungan yang telah ditetapkan sebelumnya oleh Dinas PU. Adapun acuan penggabungan terlampir dalam lampiran tugas akhir ini, lampiran tersebut yaitu dalam bentuk format *.jpg*.

5.2 Saran

Dalam penggunaan tools dalam AutoCAD seperti **Trim**, **Rotate** dan **Scale** diperlukan hasil digitasi yang benar-benar lengkap dan valid dalam

Kurniati, 2012

Penggabungan Ruas Leger Jalan Nasional Provinsi Nangroe Aceh Darussalam Km 123+007 Sampai Dengan Km 126+750

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

mendigitasinya, sehingga mempermudah dalam proses penggabungan ruas dari tiap hasil digitasi data raster.



Kurniati, 2012

Penggabungan Ruas Leger Jalan Nasional Provinsi Nangroe Aceh Darussalam Km 123+007 Sampai Dengan Km 126+750

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu