

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

CV. Geocipta Bangun Optima (CV.GBO) merupakan konsultan personal yang berdiri sejak tahun 2005, pada awalnya bergerak dalam bidang penyelidikan tanah/batuan dan perencanaan sipil/geoteknik sebagai bisnis inti usahanya. Kemudian berkembang menjadi supplier peralatan survey bidang sipil, pemetaan dan pertambangan. Pada tahun 2009 akhirnya diajukan sebagai perusahaan yang berbadan hukum yang berdomisili di Bandung.

Selama kurun waktu lima tahun terakhir kami banyak melakukan pekerjaan dan layanan penyelidikan tanah, pemetaan topografi rencana jalan, pemetaan topografi rencana jalur transmisi PLN (SUTT dan SUTET), perencanaan jalan dan jembatan, penanggulangan longsor jalan, pembuatan data base sistem informasi rawan bencana longsor jalan, pembuatan data base aset jalan nasional, pembuatan bored pile & strauss pile, eksplorasi dan eksploitasi air bersih dan penyedia alat-alat survey.

Pada tahun 2012 ini CV. Geocipta Bangun Optima Kota Bandung pada bagian sub Manajemen IT berkesempatan mencanangkan dan memulai suatu proyek digitasi dan penyesuaian ruas dengan SK Menteri PU no 631/KPTS/M/2009.

Kurniati, 2012

Penggabungan Ruas Leger Jalan Nasional Provinsi Nangroe Aceh Darussalam Km 123+007 Sampai Dengan Km 126+750

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

Dalam proses Penggabungan leger jalan nasional ini terdapat tahapan-tahapan yang harus dilalui diantaranya yaitu : Pengumpulan data, Pengolahan data dan Hasil pengolahan data. Dari tahapan-tahapan tersebut memiliki hambatan dan kesulitan khususnya dalam pengolahan data dan proses pengolahan data. Salah satunya adalah sulitnya menggabungkan tiap ruas kedalam satu ruas yang sesuai dengan acuan yang telah ditentukan.

Maka dari itu penulis terdorong untuk membahas lebih khusus mengenai proses penggabungan leger jalan tersebut sehingga ditemukan solusi dalam menyelesaikan kesulitan dalam proses penggabungan tersebut.

1.2 Tujuan

Adapun tujuan tugas akhir ini adalah :

1. Mempelajari proses tahapan penggabungan leger jalan nasional dengan menggunakan aplikasi software AutoCAD Land Desktop dan Adobe Acrobat, sehingga dapat memberikan suatu informasi baik secara teoritis maupun aplikatif.
2. Menganalisis kesulitan dan hambatan ketika melakukan proses penggabungan leger jalan sehingga mendapatkan solusi dalam memecahkan hambatan yang ada.

1.3 Manfaat

Manfaat pembuatan tugas akhir dengan penggunaan aplikasi software AutoCAD Land Desktop dan Adobe Acrobat ini, adalah :

1. Bagi Penulis

Kurniati, 2012

Penggabungan Ruas Leger Jalan Nasional Provinsi Nangroe Aceh Darussalam Km 123+007 Sampai Dengan Km 126+750

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

Sebagai sarana untuk memperoleh pengalaman dan pemahaman yang lebih mendalam, khususnya mengenai **“Penggabungan Leger Jalan Nasional Provinsi Nangroe Aceh Darussalam KM 123+007 sampai dengan KM 126+750”**, guna meningkatkan kemampuan aplikasi software di masa depan.

2. Bagi Pembaca

Semoga hasil penulisan tugas akhir ini, dapat dijadikan bahan untuk menambah wawasan pengetahuan tentang **“Penggabungan Leger Jalan Nasional Provinsi Nangroe Aceh Darussalam KM 123+007 sampai dengan KM 126+750”**. Dan sebagai bahan acuan untuk penulisan tugas akhir lebih lanjut.

Kurniati, 2012

Penggabungan Ruas Leger Jalan Nasional Provinsi Nangroe Aceh Darussalam Km 123+007 Sampai Dengan Km 126+750

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu