

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMAKASIH	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	10
C. Tujuan Penelitian.....	10
D. Manfaat Penelitian.....	11
E. Definisi Operasional	12
BAB II TINJAUAN TEORITIS	
A. Pengertian Perdagangan	15
B. <i>Factory Outlet</i> dan <i>Food Court</i>	18
C. Transportasi.....	20
a. Jenis dan Macam Alat Transportasi.....	21
b. Pengendara/Pengemudi.....	24
D. Jalan.....	25
a. Peranan Jalan.....	25
b. Sistem Jaringan Jalan.....	26
c. Pengelompokkan Jalan.....	27
d. Tipe Arah Jalan.....	30
e. Kondisi Jalan.....	31
f. Kapasitas Jalan.....	31
g. Satuan Mobil Penumpang.....	31
E. Lalu Lintas.....	32
a. Rambu - rambu Lalu Lintas.....	34
b. Marka Jalan.....	35
c. Pendestrian.....	38
d. Parkir.....	43
G. Kemacetan.....	43
BAB III PROSEDUR PENELITIAN	
A. Metode Penelitian.....	46
B. Teknik Pengumpulan Data.....	46
C. Populasi dan Sampel.....	48
D. Variabel Penelitian.....	52
E. Teknik Pengolahan Data dan Analisis Data.....	53

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Kondisi Geografis Kota Bandung.....	58
1. Letak dan Luas.....	58
2. Iklim.....	61
B. Kondisi Sosial.....	65
1. Jumlah dan Kepadatan Penduduk.....	65
2. Komposisi Penduduk.....	69
a. Komposisi Penduduk Berdasarkan Usia dan Jenis Kelamin.....	69
b. Komposisi Penduduk Berdasarkan Pendidikan.....	73
c. Komposisi Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian.....	76
3. Sarana dan Prasarana.....	78
a. Sarana Pendidikan.....	78
b. Sarana Transportasi dan Jalan.....	82
c. Rencana Pengembangan Transportasi Jalan	84
d. Jumlah Sarana Angkutan Umum dan Pribadi.....	93
C. Tingkat Kemacetan.....	95
1. Jenis, Volume Kendaraan dan Kapasitas Jalan.....	95
a. Jenis dan Jumlah Kendaraan dan Kapasitas Jalan di Jalan Setiabudhi (Gerlong Hilir).....	96
b. Jenis dan Jumlah Kendaraan dan Kapasitas Jalan di Jalan Setiabudhi (Sentrasari).....	103
c. Jenis dan Jumlah Kendaraan dan Kapasitas Jalan di Jalan Setiabudhi (Cipaganti).....	109
2. Indikator Penyebab Kemacetan.....	114
a. Kedisiplinan Pengguna Jalan.....	114
b. Pengunjung <i>Factory Outlet</i> dan <i>Food Court</i>	121
D. Kontribusi Keberadaan <i>Factory Outlet</i> dan <i>Food Court</i> Terhadap Kemacetan	130
1. Hubungan Keberadaan <i>Factory Outlet</i> Dengan Kemacetan	130
2. Hubungan Keberadaan <i>Food Court</i> Dengan Kemacetan	131
E. Jalan Alternatif Untuk Menghindari Kemacetan.....	133

BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

A. Kesimpulan	136
B. Rekomendasi.....	139

DAFTAR PUSTAKA.....	141
LAMPIRAN - LAMPIRAN	
RIWAYAT HIDUP	