

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Bedasarkan hasil penelitian diperoleh kesimpulan bahwa :

1. Terjadinya selisih antara data lidar dengan original yang menunjukkan bahwa jumlah volume hasil survey lebih kecil dibandingkan dengan perencanaan.
2. Hasil perhitungan volume perbandingan antara data topo lidar dengan original topo tidaklah sama, hal ini disebabkan karena beberapa factor, antara lain :
 - Permasalahan pembebasan lahan
 - kesalahan target elevasi batas penggalian
 - adanya penambahan material dari yang direncanakan karena menemukan area timbunan yang lebih dalam.

6.2 Saran

Adapun saran penulis dari proses Pembuatan Desain Hauling Road dan aplikasinya adalah sebagai berikut :

1. Pola pengukuran yang baik perlu dipertahankan untuk kondisi medan

Yang bervariasi seperti di areal km 02 jalur hauling arah jetty ini agar nantinya tidak terjadi perbedaan volume tanah yang signifikan, terutama dalam pengukuran detail situasi,

Bisri Alfarisi, 2012
Perbandingan Deviasi Volume Cut And Fill Antara Data Lidar Dengan Data Original Topo Pada Pembuatan Jalan Hauling di Area Penambangan Batubara PT. Moriss-Muarakaman Project Kaltim

stick / pole yang digunakan harus dilengkapi dengan nivo dan dipasang tegak lurus serta ujung bawahnya harus menyentuh tanah. Hal ini untuk mengurangi kesalahan akibat kemiringan reflektor jika *stick* dipasang dengan tinggi maksimum.



Bisri Alfarisi, 2012
Perbandingan Deviasi Volume Cut And Fill Antara Data Lidar Dengan Data Original Topo Pada Pembuatan Jalan Hauling di Area Penambangan Batubara PT. Moriss-Muarakaman Project Kaltim

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu