

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang dilakukan, maka dapat disimpulkan :

1. Pada dasarnya berdasarkan kondisi aktual dilapangan volume material diperoleh dari data survey akan lebih kecil dari volume material yang diperoleh dari muatan truckcount.
2. Adanya selisih volume material dan batubara dari volume yang diperoleh dari data survey dan muatan truckcount.
3. Faktor penyebab terjadinya selisih material untuk lapisan tanah penutup dipengaharui oleh :
 - A. Ada kemungkinan pergeseran BM di area Pit.
 - B. Kesalahan pada manusia pada kondisi ini biasanya terjadi pada kesalahan pada sentring alat survey dan pencatatan pada data ritasi truckcount.
 - C. Pada saat pengukuran original, area di lapangan masih banyak kayu – kayu sisa – sisa clearing, ini akan menyebabkan elevasi tanah akan naik dan secara tidak langsung akan berpengaruh pada volume material yang diperoleh.
 - D. Tidak terbentuknya bench dan slope suatu desain, sehingga akan mempersulit team survey dalam pengambilan data survey di lapangan.

4. Dari penelitian yang telah dilakukan, pada bulan februari nilai ketetapan volume material pada lapisan tanah penutup telah melebihi batas toleransi dari nilai ketetapan terbaik suatu volume mterial.

6.2 Saran

Dari permasalahan – permasalahan yang terjadi di area pertambangan khususnya dalam hal sering terjadinya selisih volume antara hitungan dari data survey dengan produktifitas muatan truckcount, perlu adanya hal – hal yang harus diperhatikan agar tidak terjadi selisih volume yang berkelanjutan :

1. Sebaiknya pembentukan slope dan bench dapat disesuaikan dengan desain pit yang ada.
2. Sebaiknya patok – patok BM yang berada di pit harus sering di polygon ulang minimal dalam 1 bulan sekali.
3. Alat ukur harus dikalibrasi, minimal 1 kali dalam 3 bulan.
4. Dalam melakukan pengukuran original harus lebih teliti dalam pengambilan datanya karena proses landclearing yang tidak sempurna.
5. Sebaiknya jika kondisi timbangan batubara sedang berada pada kondisi yang tidak baik, maka pihak survey harus ada control muatan truckcount dengan adanya pengukuran uji petik.