

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian pada BAB IV, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Efektivitas retribusi parkir berdasarkan target selama sepuluh tahun, yaitu 2001-2010 yang berada pada kriteria sangat efektif hanyalah pada tahun 2009. Sedangkan tahun-tahun lainnya kurang efektif, bahkan tidak efektif pada tahun 2001.
2. Potensi retribusi parkir di Kota Bandung dengan menggunakan rumus Kesit jika dihitung berdasarkan jumlah kendaraan menunjukkan angka sebesar Rp280.467.256.680,00 pertahun. Sedangkan setelah memodifikasi rumus Kesit dengan menambahkan peluang parkir menjadi sebesar Rp15.582.772.441,44. angka dengan rumus Kesit yang telah dimodifikasi ini lebih mencerminkan potensi retribusi parkir sebenarnya.
3. Efektivitas retribusi parkir di Kota Bandung jika dihitung berdasarkan potensi menunjukkan rasio tidak efektif.
4. Kontribusi retribusi parkir terhadap PAD Kota Bandung sangat kecil, karena rata-rata hanya memberikan kontribusi sebesar 1,96%. Hal ini berarti sumbangan yang diberikan retribusi parkir untuk PAD Kota Bandung sangatlah kecil.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian baik dalam kajian teoritis maupun dukungan dari hasil pengamatan di lapangan, maka beberapa hal yang dapat dijadikan saran antara lain sebagai berikut:

### 1. Pemerintah Kota Bandung

Penerimaan daerah khususnya dari sektor retribusi parkir sebenarnya merupakan sumber penerimaan yang cukup potensial. Pengelolaan yang lebih baik diharapkan dapat mengoptimalkan penerimaan dari retribusi parkir. Banyaknya kebocoran dalam pelaksanaannya perlu segera ditertibkan. Misalnya, berkaitan dengan karcis parkir, penggunaan karcis parkir dengan sebagaimana mestinya diharapkan akan meminimalisir kebocoran. Rumus Kesit yang dimodifikasi juga dapat dipergunakan oleh pemerintah Kota Bandung untuk menentukan target-target retribusi parkir selanjutnya.

### 2. Peneliti lain

Peneliti mengharapkan jika adanya penelitian lanjutan mengenai retribusi parkir, baik dengan objek yang sama maupun berbeda dapat menggunakan marka parkir untuk perhitungan potensi retribusi parkir, sehingga dapat menjadi perbandingan mengenai rumus mana yang lebih sesuai digunakan untuk menghitung retribusi parkir.