

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur kehadirat Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat, taufik dan hidayahNya kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul “**Analisis Efektivitas Retribusi Parkir dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Bandung**” yang merupakan syarat menempuh ujian sidang Sarjana Pendidikan pada Program Studi Pendidikan Akuntansi. Shalawat serta salam penulis sampaikan kepada Nabi besar Muhammad SAW, serta sahabat-sahabatNya, pengikut-pengikutNya yang setia menyampaikan risalahNya hingga akhir zaman.

Dalam Penyusunan Skripsi ini tentu tidak akan selesai dengan begitu saja. Oleh karena itu penulisingin mengucapkan terima kasih kepada **Bapak Dr. H. Nugraha, SE, M.Si, Ak** dan **Ibu Aristanti Widyaningsih, S.Pd, M.Si** selaku dosen yang telah membimbing penulis selama ini dengan penuh kesabaran serta teman-teman yang ikut memberikan masukan positif demi terselesaikannya Skripsi ini.

Tidak dapat dipungkiri, “*tak ada gading yang tak retak*”, penulis menyadari bahwa dalam penulisan Skripsi ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran atas kesalahan sekecil apapun sangat diharapkan untuk penyempurnaan lebih lanjut. Semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Bandung, Oktober 2011

Penulis

UCAPAN TERIMA KASIH

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan segala nikmat dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul ” **Analisis Efektivitas Retribusi Parkir dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Bandung**” sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Pendidikan pada Fakultas Pendidikan Ekonomi dan Bisnis Universitas Pendidikan Indonesia. Shalawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan kita Rasulullah Muhammad SAW.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, pada kesempatan ini, perkenankanlah kiranya penulis mengucapkan terima kasih dengan setulus hati atas segala bantuan dan dorongan baik secara moril maupun materiil, secara langsung maupun secara tidak langsung yang tidak ternilai harganya bagi penyelesaian skripsi ini kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Sunaryo Kartadinata, M.Pd, Rektor Universitas Pendidikan Indonesia.
2. Bapak Dr. H. Edi Suryadi, M.Si, Dekan Fakultas Pendidikan Ekonomi dan Bisnis.
3. Bapak Drs. Ajang Mulyadi, M.M, Ketua Program Studi Pendidikan Akuntansi.
4. Bapak Dr. H. Nugraha, SE, M.Si, Ak, dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu, memberikan motivasi, membimbing penyusunan

skripsi ini dengan sabar, dan memberikan semangat sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

5. Ibu Aristanti Widyaningsih, S.Pd, M.Si, dosen pembimbing II yang dengan sabar dan lugas telah memberikan koreksi dan masukannya dalam membimbing penulis untuk dapat segera menyelesaikan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen Jurusan Pendidikan Akuntansi yang memberikan ilmu pengetahuan yang berharga dan bermanfaat untuk penulis.
7. Pak Jimmi serta seluruh staf dan karyawan bagian akademik Pendidikan Akuntansi dan Fakultas Pendidikan Ekonomi dan Bisnis yang telah membantu kelancaran administrasi dari awal sampai akhir perkuliahan.
8. Bapak dan Ibu tercinta yang tiada henti-hentinya memberikan do'a, perhatian, kasih sayang dan segalanya yang memotivasi penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.
9. Pemerintah Kota Bandung, khususnya Dinas Pendapatan,, Dinas Perhubungan dan UPTD Parkir yang telah memberikan izin untuk melaksanakan penelitian.
10. Dan untuk semua pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata, semoga semua amal baik yang telah Bapak/Ibu/ Saudara/Rekan-rekan berikan pada penulis mendapat balasan dari Allah SWT. Aamiin...

Bandung, Oktober 2011

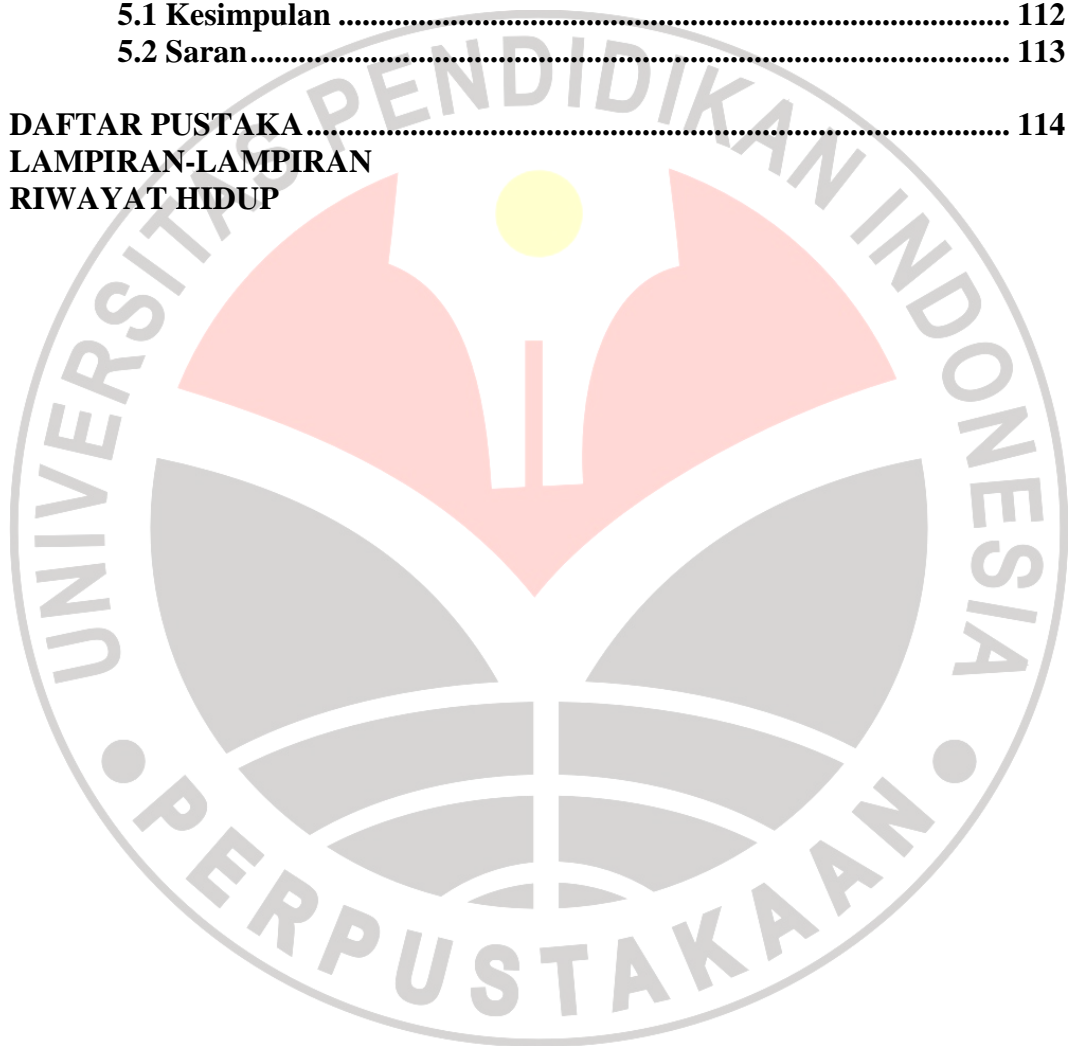
Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
UCAPAN TERIMA KASIH	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	8
1.3.1 Maksud Penelitian	8
1.3.2 Tujuan Penelitian	8
1.4 Kegunaan Penelitian	8
1.4.1 Kegunaan Teoritis	8
1.4.2 Kegunaan Praktis	9
BAB II LANDASAN TEORI	10
2.1 Pendapatan Asli Daerah	10
2.2 Pajak Daerah	12
2.2.1 Pengertian Pajak Daerah	12
2.2.2 Kriteria Pajak Daerah	13
2.2.3 Jenis- Jenis Pajak Daerah	14
2.2.3.1 Pajak Propinsi	14
2.2.3.2 Pajak Kabupaten/Kota	18
2.3 Retribusi Daerah	23
2.3.1 Pengertian Retribusi Daerah	23
2.3.2 Kriteria Retribusi	26
2.3.3 Objek Retribusi Daerah	27
2.3.4 Bukan Objek Retribusi Daerah	28
2.3.5 Penggolongan Retribusi Daerah	29
2.3.5.1 Retribusi Jasa Umum	29
2.3.5.2 Retribusi Jasa Usaha	34
2.3.5.3 Retribusi Perizinan Tertentu	38
2.3.6 Penghitungan Retribusi	41
2.3.7 Sarana Pelaporan Retribusi Daerah	42
2.4 Retribusi Parkir	43
2.4.1 Pengertian Retribusi Parkir	43
2.4.2 Subjek, Objek, dan Wajib Retribusi Parkir	44
2.4.3 Tarif Retribusi Parkir	45
2.4.4 Penyelenggaraan Perparkiran	46
2.5 Efektivitas Retribusi Parkir	47

2.6 Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap PAD	48
2.7 Kerangka Pemikiran	49
BAB III METODE PENELITIAN	54
3.1 Desain Penelitian	54
3.2 Operasionalisasi Variabel	55
3.3 Populasi dan Sampel	56
3.3.1 Populasi Penelitian	56
3.3.2 Sampel Penelitian	56
3.4 Teknik Pengumpulan Data	57
3.5 Teknik Analisis Data	58
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	62
4.1 Gambaran Objek Penelitian	62
4.1.1 Tinjauan Umum Dinas Pendapatan Daerah Kota Bandung	62
4.1.1.1 Sejarah Singkat Dinas Pendapatan Kota Bandung	62
4.1.1.2 Visi Dipenda Kota Bandung	62
4.1.1.3 Misi Dipenda Kota Bandung	64
4.1.1.4 Tujuan Dipenda Kota Bandung	64
4.1.1.5 Sasaran Dipenda Kota Bandung	65
4.1.2 Tinjauan Umum Dinas Perhubungan Kota Bandung	66
4.1.2.1 Sejarah Singkat Dishub Kota Bandung	66
4.1.2.2 Visi Dishub Kota Bandung	66
4.1.2.3 Misi Dishub Kota Bandung	67
4.1.2.4 Tujuan Dishub Kota Bandung	67
4.1.2.5 Tugas Pokok Dan Fungsi Dishub Kota Bandung	68
4.1.3 Tinjauan Umum UPTD Parkir Kota Bandung	68
4.1.3.1 Sejarah Singkat Pengelolaan Parkir Kota Bandung	68
4.1.3.2 Kedudukan UPTD Parkir Kota Bandung	70
4.1.3.3 Tugas Pokok UPTD Parkir Kota Bandung	70
4.1.3.4 Fungsi UPTD Parkir Kota Bandung	70
4.1.3.5 Visi dan Misi UPTD Parkir Kota Bandung	71
4.1.3.6 Tujuan UPTD Parkir Kota Bandung	72
4.1.3.7 Sasaran UPTD Parkir Kota Bandung	72
4.1.3.8 Landasan Hukum Pengelolaan Perparkiran	72
4.1.4 Deskripsi Data Variabel Penelitian	74
4.1.4.1 Gambaran Retribusi Parkir di Kota Bandung	74
4.1.4.2 Gambaran PAD di Kota Bandung	80
4.1.4.3 Gambaran Jumlah Kendaraan di Kota Bandung	83
4.2 Hasil Penelitian	84
4.2.1 Mekanisme Pemungutan Retribusi Parkir di Kota Bandung	84
4.2.2 Analisis Efektivitas Retribusi Parkir Berdasarkan Target	87
4.2.3 Potensi Retribusi Parkir dengan Rumus Kesit	89
4.2.4 Potensi Retribusi Parkir dengan Memodifikasi Rumus Kesit	94
4.2.5 Analisis Efektivitas Retribusi Parkir Berdasarkan Potensi	98
4.2.6 Kontribusi Retribusi Parkir terhadap PAD	99

4.3 Pembahasan	102
4.3.1 Pembahasan Efektivitas Retribusi Parkir Berdasarkan Target	102
4.3.2 Pembahasan Potensi Retribusi Parkir dengan Rumus Kesit ..	105
4.3.3 Pembahasan Potensi Retribusi Parkir dengan Memodifikasi Rumus Kesit.....	105
4.3.4 Pembahasan Analisis Efektivitas Retribusi Parkir Berdasarkan Potensi .	106
4.3.5 Pembahasan Kontribusi Retribusi Parkir terhadap PAD.....	109
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	112
5.1 Kesimpulan	112
5.2 Saran.....	113
DAFTAR PUSTAKA	114
LAMPIRAN-LAMPIRAN	
RIWAYAT HIDUP	



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Anggaran dan Realisasi PAD Kota Bandung Tahun anggaran 2005-2009	3
Tabel 1.2	Target dan Realisasi Pendapatan Retribusi Parkir	6
Tabel 3.1	Operasionalisasi Variabel	55
Tabel 3.2	Kriteria Efektivitas	61
Tabel 4.1	Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Tahun 2001-2010.....	75
Tabel 4.2	Laju Pertumbuhan Retribusi Parkir di Kota Bandung Tahun 2001-2010	77
Tabel 4.3	Anggaran dan Realisasi PAD Kota Bandung Tahun 2001-2010 ..	79
Tabel 4.4	Laju Pertumbuhan PAD Kota Bandung Tahun 2001-2010	81
Tabel 4.5	Jumlah Kendaraan di Kota Bandung pada tahun 2008-2010	82
Tabel 4.6	Target dan Realisasi Retribusi Parkir Tahun 2001-2010	87
Tabel 4.7	Rata-Rata Pergantian Parkir Motor Tahun 2010	90
Tabel 4.8	Rata-Rata Pergantian Parkir Mobil Penumpang Tahun 2010	91
Tabel 4.9	Rata-Rata Pergantian Parkir Mobil Barang tahun 2010	91
Tabel 4.10	Perhitungan Potensi Retribusi Parkir Kota Bandung dengan Rumus Kesit Tahun 2010	92
Tabel 4.11	Peluang Parkir Kendaraan Bermotor	93
Tabel 4.12	Perhitungan Potensi Retribusi Parkir Kota Bandung dengan Memodifikasi Rumus Kesit Menggunakan Peluang Tahun 2010.....	95
Tabel 4.13	Tingkat Efektivitas Retribusi Parkir Berdasarkan Potensi Tahun 2010	96
Tabel 4.14	Kontribusi Retribusi Parkir terhadap PAD Tahun 2001-2010.....	98
Tabel 4.15	Kriteria Efektivitas Retribusi Parkir Tahun 2001-2010.....	101

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran	53
Gambar 4.2	Grafik Perbandingan Antara Target dan Realisasi Retribusi Parkir	76
Gambar 4.3	Grafik Pertumbuhan Realisasi Retribusi Parkir	78
Gambar 4.4	Grafik Anggaran dan Realisasi PAD Kota Bandung	80
Gambar 4.5	Grafik Pertumbuhan Realisasi PAD Kota Bandung	81
Gambar 4.6	Sistem Operasional Prosedur Pemungutan Retribusi Parkir ...	84
Gambar 4.7	Grafik Efektivitas Retribusi Parkir Berdasarkan Target	88
Gambar 4.8	Realisasi dan Potensi Retribusi Parkir	97

