

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil studi pemasangan gardu portal type GARPOL/GP6 di HOTEL AMARIS Jl. Cimanuk No. 14 Bandung ini, penulis dapat menyimpulkan bahwa :

1. Gardu Portal type GARPOL/GP6 dibuat apabila sistem penghantar jaringan distribusi tegangan menengah 20 KV nya menggunakan sistem kabelisasi terutama di daerah perkotaan.
2. Tiang yang di pasang adalah type tiang beton bulat ukuran 11 meter berdiameter 350 daN berbobot kurang lebih 1,2 ton, tiang tersebut dilengkapi dengan grounding plat tembaga yang bertujuan untuk membantu sistem pentanahan dari arrester dan trafo.
3. Trafo yang dipasang berkapasitas daya 200 KVA. Trafo tersebut dipasang disesuaikan dengan kebutuhan daya yang diperlukan oleh Hotel Amaris yaitu 164 KVA. Sebelum dipasang trafo tersebut diukur dengan menggunakan alat ukur berupa megger 10.000 Volt yang bertujuan untuk memastikan bahwa trafo yang dipasang dalam keadaan baik.
4. Cubickle di tempatkan didalam panel berukuran 1,5 x 2,5 meter dan dipasang berurutan yaitu IM,IM,PM.
5. Kabel SKTM yang dipakai adalah kabel dengan pelindung mekanis bagian luar (pita baja) dan dengan berpelindung medan magnet dan elektris yang terdapat pada sisi bagian dalam luar kabel. Kabel tersebut berbentuk multicore belted cable jenis XLPE ukuran 3 x 240 sqmm.

6. Tujuan dipasangnya pembumian / pentanahan pada gardu dan panel cubickle adalah pada gardu berfungsi sebagai pengaman trafo sedangkan pada panel cubickle berfungsi sebagai pengaman cubickle pada saat dilakukan pemutusan dan pemasukan tegangan.
7. Sistem kehandalan pada gardu tersebut sangat baik sebab pada jalur distribusi SKTM 20 KV sangat jarang sekali terjadi gangguan.

5.2. Saran

Adapun saran dari hasil analisis studi pemasangan gardu tiang portal type GARPOL/GP6 di HOTEL AMARIS Jl. Cimanuk No. 14 Bandung ini, adalah sebagai berikut :

1. Sebaiknya gardu tersebut tidak di pasang pada lahan parkir kendaraan sebab dikhawatirkan akan mengganggu para pengguna kendaraan yang hendak parkir.
2. Panel Cubickle sebaiknya dipasang dekat tiang gardu sebab apabila terjadi gangguan akan lebih mudah perbaikannya.
3. Hendaknya PLN tidak terlalu banyak membangun gardu model GARPOL / GP 6 karena dikhawatirkan dapat mengganggu sistem kehandalan SKTM.