

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMA KASIH	iv
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR BAGAN	xii
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan penelitian	6
D. Kegunaan Penelitian	6
E. Penjelasan Istilah	7
F. Asumsi Dasar	9
G. Metode Penelitian	10
H. Teknik Pengumpulan data	10
I. Teknik Pengolahan dan analisis data	12
J. Subjek dan Lokasi Penelitian	12
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Umum tentang Kesadaran Hukum	14
1. Pengertian Kesadaran	14

Gian Bela, 2012

Kesadaran Hukum Pengendara Sepeda Motor Dalam Berlalu Lintas (Studi Kasus Para Pengendara Sepeda Motor Dikota Cimahi)

2. Pengertian Hukum	19
3. Pengertian Kesadaran Hukum	26
B. Tinjauan Umum Pengendara Motor	34
1. Pengertian Pengendara	34
2. Disiplin Pengendara Motor Dalam Berlalu Lintas	34
C. Tinjauan Umum Peraturan Lalu Lintas	38
1. Pengertian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	38
2. Tujuan Peraturan Lalu Lintas	39
3. Dasar Pemberlakuan Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	41
4. Pokok-Pokok Peraturan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Harus Diketahui dan Dipatuhi Oleh Pengendara Motor	42

BAB III. METODELOGI PENELITIAN

A. Metode Penelitian	46
B. Jenis dan Sumber Data	48
C. Teknik Pengumpulan Data	50
D. Lokasi dan Subjek Penelitian	52
E. Validitas Data	53
F. Tahap-Tahap Penelitian	57
G. Teknik Pengolahan Data	57
H. Jadwal Penelitian	61

BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Gian Bela, 2012

Kesadaran Hukum Pengendara Sepeda Motor Dalam Berlalu Lintas (Studi Kasus Para Pengendara Sepeda Motor Dikota Cimahi)

A. Gambaran Lokasi Penelitian	62
1. Sejarah Kota Cimahi	62
2. Geografis Kota Cimahi	65
B. Deskripsi Hasil Penelitian	67
1. Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Terhadap Peraturan Lalu Lintas	68
2. Tingkat ketaatan dan tingkat kepatuhan hukum para pengendara sepeda motor yang memiliki SIM dan tidak memiliki SIM dalam berlalu lintas	70
3. Upaya yang Dilakukan Oleh Kepolisian Dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Para Pengendara Sepeda Motor Dalam Berlalu Lintas	75
C. Analisis Hasil Penelitian	76
1. Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Terhadap Peraturan Lalu Lintas.....	76
2. Tingkat ketaatan dan tingkat kepatuhan hukum para pengendara sepeda motor yang memiliki SIM dan tidak memiliki SIM dalam berlalu lintas	80
3. Upaya yang Dilakukan Oleh Kepolisian Dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Para Pengendara Sepeda Motor dalam Berlalu Lintas	87
D. Pembahasan Hasil Penelitian	93

Gian Bela, 2012

Kesadaran Hukum Pengendara Sepeda Motor Dalam Berlalu Lintas (Studi Kasus Para Pengendara Sepeda Motor Dikota Cimahi)

BAB V. KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

A. Kesimpulan	97
1. Kesimpulan Umum.....	97
2. Kesimpulan Khusus.....	97
B. Rekomendasi	98
1. Kepada Pihak Pengendara Sepeda Motor di Kawasan Kota Cimahi.....	98
2. Kepada Pihak Kepolisian	99
3. Kepada Peneliti Selanjutnya.....	100
4. Kepada Pendidikan Pendidikan Kewarganegaraan (PKn)	100
DAFTAR PUSTAKA	101
LAMPIRAN-LAMPIRAN	

Gian Bela, 2012

Kesadaran Hukum Pengendara Sepeda Motor Dalam Berlalu Lintas (Studi Kasus Para Pengendara Sepeda Motor Dikota Cimahi)

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor Di Kota Cimahi Tahun 2010.....	3
Tabel 3.1 Jenis dan Sumber Data.....	49
Tabel 4.1 Distribusi Luas Wilayah Per Kelurahan di Kota Cimahi.....	66
Tabel 4.2 Jenis Pelanggaran Lalu Lintas Roda Dua di Kota Cimahi Bulan Januari 2011 – Mei 211.....	73
Tabel 4.3 Triangulasi dengan Tiga Teknik Pengumpulan Data Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor terhadap Peraturan lalu lintas.....	79
Tabel 4.4 Pelanggaran Hukum Pengendara yang Memiliki SIM dan Tidak Memiliki SIM.....	84
Tabel 4.5 Triangulasi dengan Tiga Teknik Pengumpulan Data Tingkat Ketaatan Dan Tingkat Kepatuhan Hukum Para pengendara Sepeda Motor Yang memiliki SIM Dan Tidak memiliki SIM Dalam Berlalu lintas.....	85
Tabel 4.6 Triangulasi dengan Tiga teknik Pengumpulan Data upaya yang dilakukan oleh kepolisian dalam meningkatkan kesadaran hukum para pengendara	

Gian Bela, 2012

Kesadaran Hukum Pengendara Sepeda Motor Dalam Berlalu Lintas (Studi Kasus Para Pengendara Sepeda Motor Dikota Cimahi)

sepeda motor dalam berlalu lintas	88
---	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Triangulasi dengan Tiga Sumber Data.....	55
Gambar 3.2 Triangulasi dengan Tiga Teknik Pengumpulan data.....	55
Gambar 3.3 Triangulasi dengan Tiga Waktu Pengumpulan Data.....	56
Gambar 3.4 Komponen-Komponen Analisis Data (Miles dan Huberman, 1992:20)...	59
Gambar 4.1 Proses Pembentukan Karakter (Epin Saepudin, 2011:116)	91

Gian Bela, 2012

Kesadaran Hukum Pengendara Sepeda Motor Dalam Berlalu Lintas (Studi Kasus Para Pengendara Sepeda Motor Dikota Cimahi)