

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR BAGAN	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penulisan	3
1.5. Manfaat	3
1.6. Metode Penulisan	3
1.7. Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1. Gambaran Umum Suspensi	5
2.2. Fungsi Sistem Suspensi	6
2.3. Tipe dan Karakteristik Suspensi	6
2.4. Komponen Utama Sistem Suspensi	16
2.5. Oskilasi dan Kenyamanan Berkendara	25
2.6. Metode Analisa	30
2.7. Rumusan Perhitungan yang Digunakan dalam Proses Analisa	30
BAB III ANALISIS SISTEM SUSPENSİ DEPAN	35
3.1. Daftar Spesifikasi Kendaraan	35
3.2. Prosedur Pemeriksaan Komponen Sistem Suspensi	37
3.3. Pemeriksaan Komponen Suspensi Depan Kendaraan Innova	44
3.4. Troubleshooting Pada Suspensi Toyota Innova	46
3.5. Perhitungan Suspensi Depan	47
BAB IV PENUTUP	53
4.1. Kesimpulan	53
4.2. Saran	54

DAFTAR PUSTAKA	55
-----------------------------	----

DAFTAR GAMBAR

2.1. Ilustrasi Suspensi	5
2.2. Suspensi Rigid Axle	6
2.3. Karakteristik Suspensi Rigid Axle	7
2.4. Trailing Arm dengan Torsion Beam	8
2.5. Tipe Pegas Daun Pararel	9
2.6. Tipe 4 Link	10
2.7. Suspensi Independent	11
2.8. Karakteristik Suspensi Independent	12
2.9. Suspensi Tipe Macpherson Strut Lengan Melintang	12
2.10. Suspensi Tipe Macpherson Strut Lengan L	13
2.11. Suspensi Tipe Double Wishbone dengan Pegas Koil	14
2.12. Suspensi Tipe Double Wishbone dengan Pegas Torsi	15
2.13. Suspensi Tipe Semi – Trailing Arm	16
2.14. Konstruksi Pegas Koil	17
2.15. Konstruksi Pegas Daun	17
2.16. Konstriksi Pegas Torsi	18
2.17. Keevektivan Shock Absorber	18
2.18. Shock Absorber Saat Kompresi	19
2.19. Shock Absorber Saat Ekspansi	19
2.20. Shock Absorber Single Action Type	20
2.21. Shock Absorber Multiple Action Type	21
2.22. Shock Absorber Mono Tube Type	21
2.23. Shock Absorber Twin Tube Type	22
2.24. Shock Absorber Gas Fiiled Type	22
2.25. Ball Joint	23
2.26. Stabilizer Bar	24
2.27. Bumper	25
2.28. Sprung And Unsprung Weight	25
2.29. Bouncing	26

Edu Wahyudin, 2012

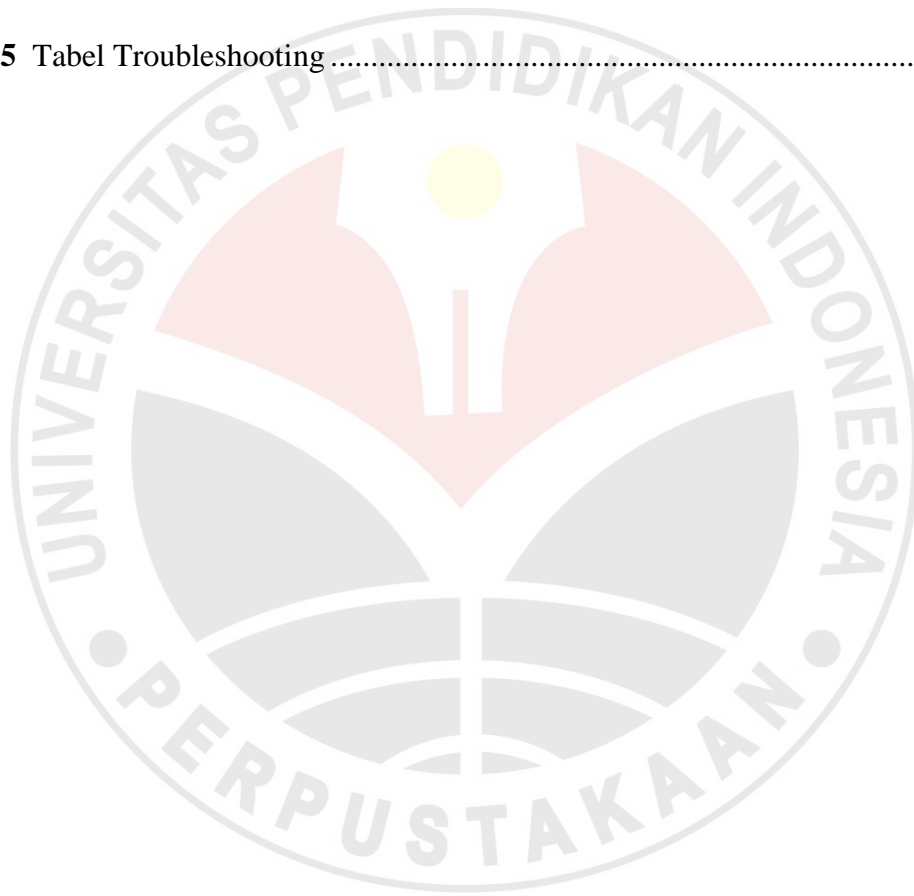
Analisis Sistem Suspensi Depan Toyota Kijang Innova 2.0 V M/T Tahun 2004

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

2.30.	Rolling	27
2.31.	Pitching	27
2.32.	Yawing	28
2.33.	Hoping	28
2.34.	Trumping	29
2.35.	Wind Up	29
3.1.	Dimensi Depan Innova	37
3.2.	Dimensi Samping Innova	37
3.3.	Pembongkaran Sambungan Stabilizer	38
3.4.	Pembongkaran Bracket Stabilizer	38
3.5.	Pembongkaran Baut Bagian Bawah Shock Absorber	39
3.6.	Pembongkaran Baut Bagian Atas Shock Absorber	39
3.7.	Pendekkan Pegas Koil	39
3.8.	Pembongkaran Shock Absorber dengan Pegas Koil	40
3.9.	Pemeriksaan Shock Absorber	40
3.10.	Pemasangan Pegas Koil	41
3.11.	Pemasangan Support Shock Absorber	41
3.12.	Pemasangan Sementara Shock Absorber	42
3.13.	Pemasangan Baut Bagian Atas Shock Absorber	42
3.14.	Pemasangan Baut Bagian Bawah Shock Absorber	42
3.15.	Pemasangan Stabilizer Link	43
3.16.	Suspensi Bagian Depan Kiri dan Kanan	44
3.17.	Stabilizer Link	44
3.18.	Bushing Upper Support	45
3.19.	Coil Spring	45
3.20.	Shock Absorber	45

DAFTAR TABEL

3.1 Spesifikasi Kendaraan Innova 2.0 V M/T Tahun 2004.....	35
3.2 Hasil Pengukuran Suspensi Depan Toyota Kijang Innova	36
3.3 Spesifikasi Kendaraan Yang Bermasalah	36
3.4 Dimensi Toyota Innova.....	37
3.5 Tabel Troubleshooting	44



DAFTAR BAGAN

2.1 Klasifikasi Shock Absorber	20
--------------------------------------	----

