

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

1.1 Simpulan

Berdasarkan uraian dan penjelasan yang telah dianalisis pada bab-bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Produktivitas tenaga kerja langsung dan profitabilitas PT. Kereta Api (Persero) antar Daerah Operasi Se-Jabotabek dan Jawa Barat pada umumnya mengalami fluktuasi dari tahun ke tahun. Kenaikan dan penurunan tersebut cenderung tidak stabil, hal ini terlihat pada tinggi dan rendahnya hasil rasio penjualan dan hasil rasio biaya tenaga kerja langsung. Sehingga produktivitas tenaga kerja langsung antar DAOP PT. Kereta Api (Persero) tahun ke tahun pun berfluktuasi.
2. Profitabilitas yang dapat dilihat dalam *gross profit margin* antar DAOP Se-jabotabek dan Jawa Barat PT. Kereta Api (Persero) pada tahun 2003 sampai tahun 2007 mengalami fluktuasi. Kenaikan dan penurunan tersebut terlihat pada tinggi dan rendahnya laba kotor yang dihasilkan dan hasil pendapatan. Sehingga profitabilitas antar DAOP PT. Kereta Api (Persero) tahun ke tahun pun berfluktuasi.
3. Perbandingan rata-rata produktivitas tenaga kerja langsung perusahaan pada PT Kereta Api (Persero) antar DAOP Se-Jabotabek dan Jawa Barat mempunyai rata-rata yang tidak sama atau berbeda. Produktivitas tenaga kerja langsung tertinggi terdapat pada DAOP 1, sebesar 11,97% dan

produktivitas tenaga kerja langsung terendah terdapat pada DAOP 2, sebesar -2,2%.

4. Perbandingan rata-rata profitabilitas perusahaan pada PT Kereta Api (Persero) antar DAOP Se-Jabotabek dan Jawa Barat mempunyai rata-rata yang tidak sama atau berbeda. Profitabilitas tertinggi terdapat pada DAOP 1, sebesar 48,27% dan profitabilitas terendah terdapat pada DAOP 3, sebesar -27,36%.

1.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dijelaskan di atas, sebagai masukan bagi PT. Kereta Api (Persero) khususnya Daerah Operasi Jabotabek dan Jawa Barat dalam upaya meningkatkan penggunaan jasa Kereta Api, maka saran yang diberikan adalah sebagai berikut:

1. Pengalokasian biaya tenaga kerja secara efektif dan efisien merupakan salah satu upaya yang dapat dilakukan oleh perusahaan untuk meningkatkan laba sehingga akan menghasilkan produktivitas tenaga kerja dan profitabilitas yang sesuai dengan yang diharapkan oleh pihak perusahaan.
2. Diharapkan pada penelitian selanjutnya untuk pengambilan tema yang sama, sebaiknya mengambil sampel seluruh daerah operasi PT Kereta Api (Persero), sehingga dapat menggambarkan produktivitas tenaga kerja langsung dan profitabilitas secara keseluruhan.