

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, rencana pembangunan jalan tol Cikopo-Palimanan memiliki pengaruh terhadap kesiapan pengalihan lahan pertanian baru. Berdasarkan hasil perhitungan Chi-square, luas kepemilikan lahan dengan pengalihan lahan pertanian baru menunjukkan nilai Asymsig sebesar 0,021 yang berarti terdapat pengaruh. Setengah jumlah petani yang memiliki luas lahan yang sempit tidak siap untuk mengalihkan lahan pertanian dan setengahnya siap untuk mengalihkan lahan pertanian. Sebagian besar petani yang memiliki lahan pertanian luas, siap untuk mengalihkan lahan pertanian. Pengaruh antara status petani dengan pengalihan lahan pertanian menunjukkan nilai Asymsig 0,047 yang berarti terdapat pengaruh. Setengah dari petani pemilik sekaligus penggarap tidak siap mengalihkan lahan pertanian baru dan setengahnya siap mengalihkan lahan pertanian baru. Sedangkan sebagian besar petani pemilik siap untuk mengalihkan lahan pertanian baru. Pengaruh antara luas lahan yang terkena dengan pengalihan lahan pertanian baru menunjukkan nilai Asymsig 0,027 yang berarti terdapat pengaruh. Petani yang jumlah luas lahannya paling sedikit terkena pembangunan jalan tol Cikopo-Palimanan, semakin tidak siap untuk mengalihkan lahan pertaniannya.

[Type text]

Eva Vamela, 2012

Pengaruh Rencana Pembangunan Jalan Tol Cikopo Palimanan Terhadap Perubahan Orentasi Mata Pencharian Petani Di Kabupaten Subang
Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

Sedangkan petani dengan jumlah lahannya banyak terkena pembangunan jalan tol Cikopo-Palimanan, semakin siap untuk mengalihkan lahan pertanian.

Pembangunan jalan tol Cikopo-Palimanan terhadap perubahan orientasi mata pencaharian petani menunjukkan nilai Asymsig 0,842 yang berarti tidak memiliki pengaruh, baik dilihat dari luas kepemilikan lahan, status petani, tingkat pendidikan dan tingkat pendapatan, mereka menginginkan jadi petani kembali.

Peningkatan taraf hidup petani dilihat dari sudut perubahan penghasilan, rencana pembangunan jalan tol Cikopo-Palimanan tidak memiliki pengaruh terhadap perubahan pendapatan.

B. Rekomendasi

Berdasarkan kesimpulan di atas penulis mencoba memberikan rekomendasi yang sekiranya bermanfaat untuk pemerintah atau instansi terkait dan masyarakat yang terkena pembangunan jalan tol pada umumnya dan masyarakat Desa Jabong, Cibogo, Padaasih dan Sawangan pada khususnya adalah sebagai berikut :

1. Pemerintah dan instansi yang terkait hendaknya mengadakan penyuluhan untuk petani yang terkena rencana pembangunan jalan tol Cikopo-Palimanan supaya memanfaatkan uang ganti rugi menjadi lahan pertanian kembali.
2. Bagi petani yang lahan pertaniannya terkena rencana pembangunan jalan tol Cikopo-Palimanan jika tidak menginginkan perubahan mata

pencapaian maka disarankan memanfaatkan uang ganti rugi untuk membeli lahan pertanian baru.

