

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan penelitian mengenai analisis tarif tiket kereta api dalam kontribusinya terhadap pendapatan operasi di PT. KAI. DAOP 2 Bandung, maka penulis dapat menarik kesimpulan bahwa:

1. PT.KAI DAOP 2 Bandung telah menetapkan tarif tiket angkutan kereta api kelas eksekutif jurusan Bandung-Surabaya sesuai dengan kebijakan penetapan tarif batas atas dan tarif batas bawah. Hal ini menyebabkan adanya penyesuaian tarif dalam tiap satu bulannya. Pada hari-hari biasa atau hari kerja akan ditetapkan tarif normal, dan pada akhir pekan akan ditetapkan tarif *weekend*.
2. Pendapatan operasi PT. Kereta Api Daerah Operasi 2 Bandung berasal dari pendapatan angkutan penumpang dan pendapatan angkutan barang ditambah dengan pendapatan pendukung angkutan kereta api. Untuk triwulan kedua tahun 2008 berdasarkan pada laporan laba/rugi PT. KAI DAOP 2 Bandung, pendapatan operasinya mengalami peningkatan dari pendapatan operasi di triwulan pertama tahun 2008. Perolehan pendapatan operasi pada triwulan kedua ini telah melampaui dari target yang direncanakan. Hal ini disebabkan oleh adanya peningkatan jumlah pendapatan angkutan penumpang dalam tiap bulannya selama triwulan

kedua 2008. Pendapatan kereta api kelas eksekutif jurusan Bandung-Surabaya dari bulan April hingga bulan Juni selalu meningkat.

3. Adanya penyesuaian tarif pada hari kerja dan hari libur di akhir pekan menyebabkan munculnya tarif normal dan tarif *weekend*. Penyesuaian tarif yang berbeda-beda ini menyebabkan jumlah pendapatan angkutan penumpang kereta api kelas eksekutif jurusan Bandung-Surabaya mengalami fluktuasi dalam tiap harinya. Perbedaan jumlah perolehan pendapatan yang signifikan akan terlihat pada saat menjelang akhir pekan dan pada saat memasuki hari kerja kembali. Oleh karena itu, kontribusi yang diberikan oleh tarif itu sendiri pada pendapatan operasi bersifat fluktuatif. Kontribusi tertinggi dalam tiap bulannya akan disumbangkan oleh pendapatan pada saat akhir pekan dan pendapatan di hari-hari kerja biasanya memberikan kontribusi terendah, meskipun ada sebagian kontribusi tertinggi diberikan pada saat hari-hari kerja. Penyesuaian tarif yang telah ditentukan besarnya oleh PT. KAI Pusat ini memang memberikan kontribusi yang baik bagi kelangsungan perolehan pendapatan operasi di PT. KAI DAOP 2 Bandung itu sendiri, mengingat sebagian besar peningkatan pendapatan angkutan penumpang terjadi pada saat menjelang akhir pekan dan hari libur nasional, dimana pada momen tersebut tarif yang diberlakukan berbeda dengan tarif yang diberlakukan pada hari-hari biasa atau hari-hari kerja. Tentu saja hal ini didukung pula oleh adanya peningkatan dalam volume penumpang.

5.2 Saran

1. Bagi perusahaan, agar dapat menciptakan strategi promosi melalui adanya kebijakan penetapan tarif tiket kereta api untuk kelas komersil yang dapat bersaing dengan alat transportasi darat lainnya.
2. Bagi penelitian selanjutnya agar diteliti sejauh mana analisis beban operasi dalam kontribusinya terhadap laba/rugi operasi. Mengingat jumlah pendapatan yang tinggi tidak menjadi suatu jaminan bahwa perusahaan akan memperoleh keuntungan yang tinggi pula.

