

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Kerusakan yang sering terjadi pada rem depan Kijang Innova yaitu :
 - a. Rem tidak bekerja dengan baik.
Pada saat dilakukan pengereman pedal rem harus diinjak berulang-ulang.
 - b. Timbul bunyi pada saat pengereman.
 - c. Kebocoran pada piston rem.
2. Adapun faktor penyebab terjadinya kerusakan pada rem Kijang Innova ialah :
 - a. Factor penyebab rem harus diinjak berulang-ulang :
 - Terdapat angin palsu pada saat saluran minyak rem.
 - Minyak rem yang kurang pada reservoir.
 - b. Factor penyebab timbulnya bunyi pada saat pengereman :
 - Pad rem yang sudah aus.
Keadaan pad rem yang tidak rata artinya permukaan pada pad rem tebal sebelah.
 - Pad rem yang kotor.
 - Disc rotor terdapat karat.
Factor penyebab kebocoran pada piston rem.
 - Kualitas minyak rem yang jelek sehingga memungkinkan seal piston mengeras dan tidak fleksible.

- Minyak rem yang kurang.
 - Debu dan kotoran yang masuk kedalam seal piston.
3. Gaya yang terjadi pada pad rem Kijang Innova adalah sebesar 1971.4 kg.
 4. Jarak pengereman kendaraan pada kecepatan 80 km/jam adalah 12.87 m.
 5. Waktu pengereman kendaraan sebesar 1.93 s

B. Saran

Pelaksanaan tugas akhir ini penulis menyampaikan saran-saran yang mungkin bermanfaat yaitu :

1. Periksa secara berkala kendaraan, hal ini bertujuan agar tidak terjadi permasalahan pada system rem kendaraan Kijang Innova.
2. Gunakan suku cadang (spare part) Kijang Innova yang asli.
3. Periksa keadaan minyak rem pada kendaraan karena dari hal terkecil seperti itu dapat menimbulkan masalah bagi kendaraan,
4. Gunakan minyak rem pada kendaraan Kijang Innova yang sesuai dan memiliki viskositas sesuai dengan yang dianjurkan.
5. Kepada pengamat selanjutnya disarankan untuk menghitung umur penggunaan kampas rem.