

## BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

### A. Kesimpulan

Berdasarkan data hasil pemeriksaan dan perhitungan pada sistem rem belakang pada kendaraan Kijang Innova Type V Tahun 2004 diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Diameter dalam tromol masih dalam keadaan baik dan layak digunakan, karena berdasarkan hasil pemeriksaan adalah 253,1 mm untuk tromol kanan dan 253,1 mm untuk tromol kiri sedangkan menurut spesifikasi batas maksimal 256.0 mm.
2. Berdasarkan hasil pengukuran ketebalan kanvas rem masih dalam keadaan baik dan layak digunakan hasil pemeriksaan adalah 3.0 mm untuk tromol rem kanan dan rem kiri 3.0 dan 3.0 mm, sedangkan batas ketebalan minimum 1.0 mm.
3. Dari hasil perhitungan gaya pengereman didapatkan bahwa dengan gaya injak pedal ( $F$ ) sebesar 25 kg dapat dihasilkan gaya pengereman ( $F_p$ ) sebesar 376,33 kg.
4. Berdasarkan hasil perhitungan maka dapat disimpulkan bahwa semakin besar gaya injak pedal ( $F$ ) maka semakin besar pula gaya ( $F_p$ ) dan semakin cepat kecepatan kendaraan ( $v$ ) maka semakin lambat waktu pengereman ( $t'$ ).

## B. Saran

1. Sebaiknya kepada pengguna kendaraan khususnya kendaraan Kijang Innova Type V Tahun 2004 agar sistem rem harus dirawat berkala supaya tidak terjadi hal-hal yang tidak diinginkan dan meminimalisir terjadinya kecelakaan dalam berkendara.
2. Gunakan selalu *spare part original* Toyota guna menjamin kualitas *spare part* dan kenyamanan dalam berkendara.
3. Perlunya pengetahuan masyarakat dalam pemakainya sistem rem yang baik agar tidak merusak komponen-komponen sistem rem.
4. Apabila melakukan perbaikan gunakan selalu data-data atau spesifikasi kendaraan sesuai pabrik.
5. Periksa kondisi minyak rem seminggu sekali atau ganti setiap 50.000 km. Apabila sebelum batas minimal jumlah minyak sudah habis periksa karna kemungkinan berpotensi terhadap kebocoran.
6. Periksa lampu rem. Dengan ini, pengendara yang berada di belakang mengetahui bahwa pengendara sedang mengoprasikan rem, penggantian warna tidak dibenarkan. Penyebabnya warna merah paling gampang mempengaruhi psikologi untuk melakukan refleksi antisipasi.
7. Jangan sembarangan mengganti komponen rem dengan produk *aftermarket* dan melakukan perbaikan melalui mekanik kalau pemilik kendaraan tidak berani mencoba perbaikan sendiri.
8. Kepada pengamat selanjutnya disarankan menghitung umur/usia penggunaan kampas rem.