

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Melalui pengerjaan tugas akhir ini, penulis dapat memberikan kesimpulan yaitu:

1. Sistem pengisian kijang innova 1TR-FE meliputi *alternator*, regulator dan baterai. *Alternator* yang digunakan pada sistem pengisian kijang innova 1TR-FE adalah yang berjenis *compact alternator* yang pengukurannya lebih kecil dari pengukuran *alternator* konvensional.
2. Prinsip kerja dari sistem pengisian adalah perubahan dari energi mekanik menjadi energi elektromagnetis yang terjadi pada *alternator*. Energi elektromagnetis yang dikeluarkan berupa AC dan di searahkan oleh *rectifier* menjadi DC agar bisa mengisi baterai yang sumber tegangannya DC. Pengisian kijang innova diatur oleh regulator agar tidak terjadinya kelebihan atau kekurangan tegangan pada baterai.
3. Perawatan pada sistem pengisian kijang innova 1TR-FE meliputi pembongkaran, pemeriksaan, pengukuran, perbaikan dan perakitan pada sistem pengisiannya.

B. Saran

Berdasarkan hasil pengamatan dan perbaikan pada kijang innova 1TR-FE penulis mencoba memberikan saran kepada pembaca untuk dijadikan bahan

pembelajaran untuk perawatan sistem pengisian kijang innova 1TR-FE saran-saran berikut meliputi:

1. Pemeriksaan berkala pada baterai agar tidak terjadi kurang tegangan.
2. Melakukan service berkala agar kijang innova 1TR-FE anda dalam kondisi sempurna.
3. Jika baterai kekurangan tegangan hendaklah melakukan pengisian ulang dengan pengisian sesuai standar agar umur baterai tahan lama.

