

BAB IV

Kesimpulan dan Saran

A. Kesimpulan

1. Setelah dilakukan analisa pada kendaraan tersebut ternyata penyebab lampu belakang kanan mati yaitu karena salah satu kabel pada soket *male* lampu belakang terlepas.
2. Lampu kabin pada *switch door* tidak menyala dengan benar disebabkan karena *switch door* belakang kanan rusak yang menyebabkan arus *negatif*/ massa tidak dapat mengalir dikarenakan *switch door* rusak/mati.
3. Apabila pemakaian bola lampu yang tidak sesuai standar maka akan mengakibatkan *reflektor* berwarna kekuningan, dapat menyilaukan pengemudi lain, juga akan berdampak pada kabel dan sekering yang digunakan.

B. Saran

1. Lakukanlah perawatan berkala pada sistem kelistrikan karena akan berakibat fatal apabila sistem kelistrikan pada kendaraan mati.
2. Perhatikan spesifikasi komponen pada saat penggantian bola lampu, sekering dan komponen kelistrikan lainnya karena dapat menyebabkan kerusakan kembali/ lebih fatal kepada sistem kelistrikan tersebut.
3. Lakukan perbaikan atau perawatan kelistrikan kepada orang yang ahli/ mengerti dalam sistem kelistrikan.