

## BAB IV

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian yang telah dijelaskan di tujuan, maka kesimpulan ini dibuat berdasarkan jawaban atas pertanyaan penelitian sebagai berikut:

1. Perawatan engine pada setiap kendaraan memang harus dilakukan dengan secara teratur. Perawatan yang harus dilakukan terutama pada sistem pelumasannya, karena sistem pelumasan menunjang bagi hidupny suatu engine. Hal yang termudah pada perawatan sistem pelumasan ini yaitu mengganti oli secara berkala.
2. Perhitungan daya gesek pada main journal dan bantalannya memang penting karena dari perhitungan tersebut bisa diperoleh berapa besaran gesekan yang dihasilkan oleh main journal dan bantalannya. Pada perhitungan engine 1TR-FE ini gesekan yang dihasilkannya yaitu 14,798 PS.
3. Overhaul adalah suatu pekerjaan yang dilakukan sampai dengan analisa perlu tidaknya komponen itu diganti atau masih bisa dipakai. Prosedur overhaul ini dimulai dari pembongkoran, membersihkan komponen, memeriksa, pengukuran dan perakitan kembali komponen. Overhaul pada sistem pelumasan cukup rumit dan tidak bisa sembarang orang melakukan overhaul pada sistem ini. Overhaul sistem ini hampir membongkas semua komponen engine. Dikarenakan posisi pada pompa oli dan oil strainer yang menempel di bagian bawah engine.

#### B. Saran

1. Untuk Mahasiswa

- a. Adanya kerjasamanya saling membantu dengan teman itu sangat di butuhkan. Karena tidak semua mahasiswa bisa membongkar engine ini.
- b. Membuat program yang jelas mengenai pelaksanaan praktik tugas akhir yang dilakukan oleh mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik *Engine*.
- c. Memberikan persiapan-persiapan baik materi maupun mental sebelum melakukan praktik tugas akhir.
- d. Melihat kemajuan teknologi dalam bidang otomotif khususnya yang cukup pesat, hendaknya staf dosen mengusahakan untuk memberikan materi yang terbaru mengenai kemajuan teknologi yang terjadi di luar.

## 2. Untuk Umum

- a. Kepada masyarakat pengguna kendaraan dianjurkan untuk melakukan pengecekan dan perawatan kendaraan khususnya pada bagian sistem pelumas anjam interawatnya engine dan engine itu bisa bertahan lama.
- b. Semoga laporan praktik industri ini dapat bermanfaat bagi pembacanya dan masyarakat pada umumnya.

## 2) Untuk UPI

- a. Semoga hasil laporan tugas akhir ini bermanfaat untuk mahasiswa yang membacanya.
- b. Peralatan untuk overhaulnya harus di tambahkannya khususnya pada jurusan otomotif.