

3854/UN40.F2.3/PT/20

**KARAKTERISTIK MOBILITAS ULANG-ALIK PENGGUNA KERETA
KOMUTER CICALENGKA-PADALARANG DI KECAMATAN
CICALENGKA KABUPATEN BANDUNG**

SKRIPSI

*Diajukan untuk memenuhi sebagian dari syarat memperoleh gelar Sarjana
Pendidikan pada Program Studi Pendidikan Geografi*



Oleh

Roihan Muhammad Derajat

NIM 1801922

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

2022

**KARAKTERISTIK MOBILITAS ULANG-ALIK PENGGUNA KERETA
KOMUTER CICALENGKA-PADALARANG DI KECAMATAN
CICALENGKA KABUPATEN BANDUNG**

Oleh:

Roihan Muhammad Derajat

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Pendidikan pada Departemen Pendidikan Geografi FPIPS UPI

©Roihan Muhammad Derajat 2023

Universitas Pendidikan Indonesia

Februari 2023

Hak Cipta dilindungi undang-undang. Skripsi ini tidak boleh diperbanyak
seluruhnya atau sebagian, Dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya
tanpa ijin dari penulis

Roihan Muhammad Derajat, 2023

*KARAKTERISTIK MOBILITAS ULANG-ALIK PENGGUNA KERETA KOMUTER CICALENGKA-
PADALARANG DI KECAMATAN CICALENGKA KABUPATEN BANDUNG*

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

LEMBAR PENGESAHAN

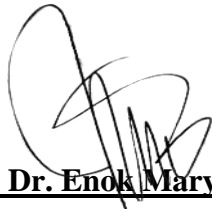
Roihan Muhammad Derajat

(1801922)

Karakteristik Mobilitas Ulang-Alik Pengguna Kereta Komuter Cicalengka-
Padalarang Di Kecamatan Cicalengka Kabupaten Bandung

Disetujui dan Disahkan Oleh:

Pembimbing I



Prof. Dr. Enok Maryani, M.S.

NIP. 19600121 198503 2 001

Pembimbing II



Drs. Jupri, M.T

NIP. 19600615 198003 1 003

Mengetahui

Ketua Program Studi Pendidikan Geografi



Dr. Iwan Setiawan S.Pd., M.Si.

NIP. 19710604 199903 1 002

**KARAKTERISTIK MOBILITAS ULANG-ALIK PENGGUNA KERETA
KOMUTER CICALENGKA-PADALARANG DI KECAMATAN
CICALENGKA KABUPATEN BANDUNG**

Oleh
Roihan Muhammad Derajat (1801922)
Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial,
Universitas Pendidikan Indonesia

Dosen Pembimbing
1) Prof. Dr. Enok Maryani, M.S.
2) Drs. Jupri, M.T.

ABSTRAK

Mobilitas ulang-alik yaitu perpindahan penduduk dengan waktu kepergian pagi-pagi dan kembali petang atau malam hari dan dapat dikategorikan sebagai komutasi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik mobilisan pengguna kereta api Cicalengka-Padalarang, dan menganalisis faktor pendorong dan penarik mobilitas ulang-alik di daerah Cicalengka dan daerah tujuan. Pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan metode survei. Pengambilan sampel menggunakan teknik *non probability* dengan metode sampel *purposive*. Pengambilan sampel dilakukan pada hari kerja dan jam kerja. Jumlah sampel ditetapkan sebanyak 100 (seratus) responden sebagai batas minimal jumlah sampel untuk penelitian survei dengan jumlah populasi yang tidak diketahui. Variabel dalam penelitian ini yaitu variabel bivariat, mobilisan sebagai variabel bebas dan mobilitas sebagai variabel terikat. Teknik analisis data menggunakan distribusi pengelompokkan baik distribusi frekuensi dan presentase serta tabel silang dua dimensi. Hasil penelitian menunjukkan mobilisan yang melakukan ulang-alik berada pada usia produktif dan tergolong usia muda, didominasi oleh laki-laki dan status perkawinan sudah menikah. Faktor penarik mobilitas ulang-alik yang paling dominan ditemukan adalah mendapatkan pekerjaan dan pendapatan yang lebih baik. Faktor pendorong mobilitas ulang-alik yang paling dominan adalah pendapatan yang rendah sebagian besar masyarakat peroleh di daerah asal. Kondisi sosial ekonomi mobilisan ulang-alik sudah cukup memadai hal tersebut terbukti karena sebagian besar mobilisan berpendidikan SMA, mata pencaharian didominasi oleh karyawan swasta. Pendapatan yang diterima mobilisan sudah tergolong tinggi, hasil bekerja digunakan untuk kebutuhan sehari-hari dan jika ada sisanya dimanfaatkan untuk menabung dan melengkapi fasilitas rumah tangga.

Kata kunci: Mobilitas Ulang-Alik, Mobilisan, Kondisi Sosial Ekonomi

CHARACTERISTICS OF SHUTTLE MOBILITY CICALENGKA-PADALARANG COMMUTER TRAIN USERS IN CICALENGKA DISTRICT BANDUNG REGENCY

By

Rohan Muhammad Derajat (1801922)

Geography Education Study Program, Faculty of Social Sciences Education, Universitas Pendidikan Indonesia

Supervisor

1) Prof. Dr. Enok Maryani, M.S.

2) Drs. Jupri, M.T.

ABSTRACT

Shuttle mobility is the movement of people with departure times early in the morning and returning in the evening or at night and can be categorized as commutation. This study aims to analyze the mobility characteristics of Cicalengka-Padalarang train users, and to analyze the push and pull factors of shuttle mobility in the Cicalengka area and destination areas. The collection of data used in this study is the survey method. Sampling using non-probability techniques with purposive sampling method. Sampling was carried out on weekdays and working hours. The number of samples was set at 100 (one hundred) respondents as the minimum sample size for survey research with an unknown population size. The variables in this study are bivariate variables, mobility as the independent variable and mobility as the dependent variable. Data analysis techniques use grouping distributions, both frequency and percentage distributions, and two-dimensional cross tables. The results showed that the mobilizers who carried out the shuttle were of a productive age and classified as young, dominated by men and married. The most dominant shuttle mobility pull factor was found to be getting a better job and income. The most dominant motivating factor for shuttle mobility is the low income most people earn in their place of origin. The socio-economic conditions of the shuttle mobilizers are sufficient, this is evident because most of the mobilizers have high school education, their livelihoods are dominated by private employees. The income received by mobilizers is high, the results of the work are used for daily needs and if there is any remainder, it is used for saving and completing household facilities.

Keywords: Shuttle Mobility, Mobilization, Socioeconomic Conditions

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	3
HALAMAN PERNYATAAN TENTANG KEASLIAN SKRIPSI....	Error! Bookmark not defined.
UCAPAN TERIMAKASIH.....	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK.....	4
KATA PENGANTAR	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR ISI.....	6
DAFTAR GAMBAR.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR TABEL.....	Error! Bookmark not defined.
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2 Identifikasi Masalah dan Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan	Error! Bookmark not defined.
1.4 Manfaat	Error! Bookmark not defined.
1.5 Struktur Organisasi Penulisan	Error! Bookmark not defined.
BAB II KAJIAN PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
2.1 Mobilitas Penduduk	Error! Bookmark not defined.
2.1.1 Faktor Pendorong Dan Penarik Mobilitas	Error! Bookmark not defined.
2.1.2 Bentuk Mobilitas	Error! Bookmark not defined.
2.1.3 Mobilitas Permanen	Error! Bookmark not defined.
2.1.4 Mobilitas Non Permanen	Error! Bookmark not defined.
2.2 Mobilitas Ulang-Alik	Error! Bookmark not defined.
2.2.1 Karakteristik Mobilisan Ulang-Alik	Error! Bookmark not defined.
2.2.2 Karakteristik Mobilitas Ulang-Alik	Error! Bookmark not defined.
2.2.3 Kondisi Sosial Ekonomi Mobilitas Ulang-Alik ...	Error! Bookmark not defined.
2.3 Penelitian Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODE PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.1 Desain Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.1.1 Lokasi Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.1.2 Pendekatan Geografi	Error! Bookmark not defined.
3.1.3 Variabel Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2 Populasi dan Sampel	Error! Bookmark not defined.
3.2.1 Populasi	Error! Bookmark not defined.

3.2.2 Sampel.....	Error! Bookmark not defined.
3.3 Definisi Operasional	Error! Bookmark not defined.
3.4 Instrumen Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.4.1 Alat dan Bahan.....	Error! Bookmark not defined.
3.4.2 Indikator Instrumen.....	Error! Bookmark not defined.
3.5 Prosedur Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.7 Teknik Analisis Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.8 Alur Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB IV TEMUAN DAN BAHASAN	Error! Bookmark not defined.
4.1 Deskripsi Umum Kondisi Geografis dan Demografis Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.1.1 Kondisi Geografis Daerah Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.2 Kondisi Demografis Daerah Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
4.2 Deskripsi Temuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Karakteristik Mobilisan Ulang-Alik di Kecamatan Cicalengka	Error! Bookmark not defined.
4.2.2 Faktor Penarik Mobilitas Ulang-Alik.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.3 Faktor Pendorong Mobilitas Ulang-Alik	Error! Bookmark not defined.
4.2.4 Kondisi Sosial Ekonomi Mobilisan Ulang-Alik ..	Error! Bookmark not defined.
4.3 Pembahasan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.1 Karakteristik Mobilisan Ulang-Alik di Kecamatan Cicalengka	Error! Bookmark not defined.
4.3.2 Faktor Penarik Mobilitas Ulang-Alik.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.3 Faktor Pendorong Mobilitas Ulang-Alik	Error! Bookmark not defined.
4.3.4 Kondisi Sosial Ekonomi Mobilisan Ulang-Alik ..	Error! Bookmark not defined.
4.4 Implementasi Hasil Penelitian Terhadap Pelajaran Geografi ...	Error! Bookmark not defined.
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	Error! Bookmark not defined.
5.1 Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	8

DAFTAR PUSTAKA

- Abustam, M. I. (1990). *Gerak Penduduk Pembangunan dan Perubahan Sosial: Kasus Tiga Komunitas Padi Sawah di Sulawesi Selatan*. Jakarta: Universitas Indonesia (UI-Press).
- Alamin, R., Adyatma, S., & Arisanty, D. (2015). *Faktor yang Mempengaruhi Mobilitas Ulang Alik Penduduk Kecamatan Tamban Menuju Kota Banjarmasin*, 2(1).
- Arviana, G. N. (2021). *Ridwan Kamil Teken Kenaikan UMK Bandung 2021, Berapa Angkanya?*. [Online]. Diakses dari <https://glints.com/id/lowongan/umk-bandung-2021/#.YH6POOgza00>
- Basrowi, & Juariyah, S. (2010). *Analisis Kondisis Sosial Ekonomi dan Tingkat Pendidikan Masyarakat Desa Srigading, Kecamatan Labuhan Maringgai, Kabupaten Lampung Timur*. *Ekonomi dan Pendidikan*, 7(1) 58-81.
- BPS. (2009). *Profil Komuter Supas 2005*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- BPS. (2017). *Statistik Komuter Bandung Raya*. Badan Pusat Statistik.
- BPS. (2017). *Konsep dan Definisi*. Jakarta: Badan Pusat Statistik Jakarta-Indonesia
- BPS. (2019). *Kecamatan Cicalengka Dalam Angka*
- Brooks, R., Waters, J. (2017). *Materialities and Mobilities in Education*. United Kingdom: Taylor & Francis.
- Chrisnawati, D., & Sri, M. A. (2011). *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Konsumtif Remaja Terhadap Pakaian*. *Jurnal Spirits*, 2(1), 1-14.
- Creswell, T. (2012). *Mobilities II: I Still*. *Progress In Human Geography*, 36(5), 645-653.
- Daljoeni, N. (1981). *Masalah Penduduk dalam Fakta dan Angka*. Bandung: Alumni.
- Dinas Tenaga Kerja (2021). *Persentase Penduduk Bekerja Berdasarkan Pekerja Formal/Informal di Jawa Barat*. [Online]. Diakses dari <https://opendata.jabarprov.go.id/id/dataset/persentase-penduduk-bekerja-berdasarkan-pekerja-formalinformal-di-jawa-barat>
- Gunawan, S., & Nurbaiti, N. F. (2018). *Hubungan Migrasi Sirkuler Dengan Keadaan Sosial Ekonomi Masyarakat Di Kelurahan Utama Kecamatan Cimahi Selatan*. *GEOAREA| Jurnal Geografi*, 1(1), 38-41.

- Hayati, Sri dan Ahmad Yani. (2007). *Geografi Politik*. Bandung: PT Reflika Aditama.
- Huber, P. (2011). *Are Commuters in the EU Better Educated than NonCommuters but Worse Than Migrants*. 51(3), *Urban Studies*, 509-525.
- Ilham, E., Sukirno Putro, T., & Setyawan, D. (2020). *Pengaruh Variabel Sosial, Ekonomi, Dan Demografis Terhadap Keputusan Mobilitas Ulang-Alik Tenaga Kerja Kabupaten Kampar Ke Kota Pekanbaru*. *Pekbis (Jurnal Pendidikan Ekonomi Dan Bisnis)*, 12(3).
- Indriani, P., & Wiratno, W. (2011). *Analisis Keputusan Tenaga Kerja Menjadi Commuter (Kasus Desa Mranggen, Kecamatan Mranggen, Kabupaten Demak)* (Doctoral dissertation, Universitas Diponegoro).
- Irawan, T. (2001). *Mobilitas penduduk desa-kota dan dampaknya terhadap daerah asal: studi kasus di tiga desa di kecamatan Cimalaka Kabupaten Sumedang*. (Doctoral dissertation, Universitas Komputer Indonesia).
- Isnaini, N. N. (2019). *Karakteristik Mobilitas Ulang-Alik Di Kecamatan Gunungsindur Kabupaten Bogor*. (Doctoral dissertation, Universitas Pendidikan Indonesia).
- Julianto, D., & Utari, P. A. (2019). *Analisa pengaruh tingkat pendidikan terhadap pendapatan individu di Sumatera Barat*. *IKRAITH-EKONOMIKA*, 2(2), 122-131.
- Kwan, M. P., Schwanen, T. (2018). *Geographies of Mobility: Recent Advances in Theory and Method*: Taylor & Francis.
- Lucas, D., McDonald, P., Young, E., & Young, C. (1982). *Pengantar Kependudukan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Lumintang, F. M. (2013). *Analisis Pendapatan Petani Padi Di Desa Teep Kecamatan Langowan Timur*. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 1(3).
- Mantra, I. B. (2003). *Demografi Umum*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Mattison, K., Hakansson, C., & Jakobsson, K. (2014). *Relationship Between Commuting and Social Capital Among Men and Women in Southern Sweden*. *Environment Behaviour*, 1-20.

- Maulida, Y. (2013). *Pengaruh Tingkat Upah terhadap Migrasi Masuk di Kota Pekanbaru*. Jurnal ekonomi, 21(02).
- Muslich, M. B., & Zain, I. M. (2019). *Kajian Karakteristik Dan Mobilitas Pekerja Pengguna Kereta Komuter Surabaya-Lamongan*. Swara Bhumi, 2(1).
- Nandiswari, D. A., & Rustariyuni, S. D. (2016). *Analisis Faktor-Faktor Yang Mendorong Alasan Seseorang Untuk Melakukan Commuting (Studi Kasus di Desa Pandak Gede)*. Jurnal Kependudukan dan Pengembangan Sumber Daya Manusia, 12(1), 111-119
- Nursalam. (2003). *Konsep dan Penerapan Metodologi Penelitian Ilmu Keperawatan*. Jakarta: Salemba Medika
- Pardoko, R. H. (1986). *Mobilitas Migrasi dan Urbanisasi*. Bandung: Angkasa .
- Pattiwael, A. (2019). *Keterkaitan Lingkungan Geografi Kondisi Sosial Ekonomi Dan Pembagian Kerja Secara Seksual Di Perdesaan*.
- Pooley, C. G. (2017). *Connecting Historical Studies of Transport, Mobility and Migration*. Transport History, 1-9.
- Regue, R., Masoud, N., & Recker, W. (2016). *Shared Mobility Concept to Connect Commuters With Workplaces*. Transportation Research Board, 102-110.
- Riduwan. (2009). *Belajar Mudah Melakukan Penelitian*. Bandung: ALFABETA
- Rizaldi, B. A., & Meirina, Z. (2019). *Tambahan 1,2 juta warga siang hari jadikan Bandung kota termacet*. [Online]. Diakses dari <https://www.antaraneews.com/berita/1100108/tambahan-12-juta-warga-siang-hari-jadikan-bandung-kota-termacet>
- Ruhimat, M. (2016). *Geografi Penduduk*. Yogyakarta: Ombak.
- Russo, G., Tedeschi, F., Rengiani, A., & Nijkamp, P. (2014). *Commuter Effects on Local Labour Markets: A German Modelling Study*. Urban Studies, 51(3), 493-508.
- Rustariyuni, S. D. (2013). *Faktor-faktor yang mempengaruhi minat migran melakukan mobilitas non permanen ke kota Denpasar*. Jurnal PIRAMIDA, 9(2).
- Sari, R. K. (2016). *Kecenderungan Perilaku Compulsive Buying Pada Masa Remaja Akhir di Samarinda*. Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi, 4(1).

- Scheele, S., & Andersson, G. (2017). *Municipality Attraction and Commuter Mobility in Urban Swedden: An Annalysis Basen On Longitudinal Population Data*. *Urban Studies*, 1-28.
- Semuel, H., & Wijaya, N. (2009). *Service quality, perceive value, satisfaction, trust, dan loyalty pada PT. Kereta Api Indonesia menurut penilaian pelanggan Surabaya*. *Jurnal Manajemen Pemasaran*, 4(1), 23-37.
- Setyowidodo, A. (2017). *Analisis Terhadap Pekerja Migran dari Bodetabek ke Provinsi DKI Jakarta*. (Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya).
- Silalahi, Ulber. (2012). *Metode Penelitian Sosial*. Bandung: PT Refika Aditama
- Singkawijaya, E. B. (2017). *Faktor Penarik Dan Pendorong Mobilitas Penduduk Ulang Alik Di Wilayah Peri Urban Tasikmalaya*.
- Singkawijaya, E. B. (2019). *Karakteristik Pelaku Mobilitas Penduduk Ulang Alik Di Wilayah Peri Urban Studi Di Kecamatan Mangkubumi (Kota Tasikmalaya) Dan Kecamatan Singaparna (Kabupaten Tasikmalaya)*.
- Soerjono, S. (2007). *Sosiologi Suatu Pengantar*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Subastian, A. (2015). *Mobilitas sirkuler penduduk kecamatan bangorejo menjadi tenaga kerja indonesia (TKI)*.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- Supono, & M, B. (1976). *Perananan Tenaga Kerja dalam Pembangunan Indonesia*. Jakarta: Yayasan Kesejahteraan Keluarga Pemuda "66".
- Suryani, Y. (2015). *Teori Lokasi Dalam Penentuan Pembangunan Lokasi Pasar Tradisional (Telaah Studi Literatur)*. In Seminar Nasional Ekonomi Manajemen dan Akuntansi (SNEMA) Fakultas Ekonomi UniversitasNegeri Padang (pp. 152-163).
- Qomariya, F. N., Soetarto, H., & Alfiyah, N. I. (2021). *Migrasi Dalam Perubahan Sosial Ekonomi Masyarakat Desa Talango*. *Public Corner*, 16(1), 79-96.
- Warsida, R. Y., Adioetomo, S. M., & Pardede, E. (2013). *Pengaruh variabel sosio-demografis terhadap mobilitas ulang-alik di Jabodetabek*. *Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia*, 13(2), 159-176.

Wiratha, I Made. (2006). *Metodologi Penelitian Sosial Ekonomi*. Yogyakarta: C.V. Andi Offset

Zhou, J. (2015). *Losers and Pareto Optimality in Optimising Commuting Patterns*. *Urban Studies*, 1-19.

<https://jdih.kemenkeu.go.id/fulltext/1998/10Tahun~1998UU.htm>

<https://kbbi.web.id/kondisi>

<https://pusdiklat.perpusnas.go.id/regulasi/download/6>