

## BAB V

### SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI

#### A. Simpulan

Berikut simpulan dari hasil penelitian Analisis dan Desain Teknik Mesin yang dilakukan:

1. Jumlah pemasangan *Ignition Booster* pada sepeda motor *Bajaj Pulsar 135LS* berpengaruh sebesar 6.2% pada busi standar 11.8% pada busi iridium terhadap torsi yang dihasilkan serta berpengaruh 1.6% sampai 5.5% terhadap daya yang dihasilkan.
2. Variasi pemakaian busi pada sepeda motor *Bajaj Pulsar 135LS* berpengaruh sebesar 3.88% terhadap torsi yang dihasilkan serta berpengaruh sebesar 11.2% terhadap daya yang dihasilkan.
3. Variasi jumlah pemasangan *Ignition Booster* dengan kombinasi variasi pemakaian busi pada sepeda motor *Bajaj Pulsar 135LS* berpengaruh sebesar 6.5% pada busi standar dan 12% pada busi *iridium* terhadap torsi yang dihasilkan. Variasi tersebut juga berpengaruh sebesar 5.5% pada busi standar dan 1.6% pada busi *iridium* terhadap daya yang dihasilkan.

#### B. Implikasi

Berikut implikasi dari hasil penelitian Analisis dan Desain Teknik Mesin yang dilakukan:

##### 1. Implikasi Teoritis

1. Dengan terdapatnya pengaruh jumlah penggunaan *Ignition Booster* terhadap torsi dan daya yang dihasilkan poros roda pada *Bajaj Pulsar 135LS*, maka dapat memberi gambaran dan petunjuk bahwa *Ignition Booster* memberikan pengaruh terhadap torsi dan daya yang dihasilkan oleh poros roda pada *Bajaj Pulsar 135LS*.
2. Dengan terdapatnya pengaruh penggunaan busi terhadap torsi dan daya yang dihasilkan oleh poros roda pada *Bajaj Pulsar 135LS*, maka dapat memberi gambaran dan petunjuk bahwa penggunaan busi yang tepat pada

Syahbandi Uli Akbar, 2022

**PENGARUH JUMLAH PEMASANGAN IGNITION BOOSTER SERTA PEMAKAIAN JENIS BUSI TERHADAP DAYA DAN TORSI PADA BAJAJ PULSAR 135LS**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

kendaraan dapat meningkatkan torsi dan daya yang dihasilkan oleh poros roda.

3. Dengan terciptanya interaksi antara jumlah penggunaan *Ignition Booster* serta penggunaan variasi jenis busi terhadap torsi dan daya yang dihasilkan oleh poros roda pada *Bajaj Pulsar 135LS*, maka dapat memberi gambaran dan petunjuk bahwa jumlah penggunaan *Ignition Booster* serta penggunaan variasi jenis busi memberikan pengaruh terhadap torsi dan daya yang dihasilkan oleh poros roda pada *Bajaj Pulsar 135LS*.

## 2. Implikasi Praktis

Hasil penelitian dapat digunakan bagi pengguna sepeda motor *Bajaj Pulsar 135LS* dalam meningkatkan torsi dan daya yang dihasilkan oleh poros roda, yaitu dengan menggunakan *Ignition Booster* berjumlah dua serta busi *iridium*.

## C. Rekomendasi

1. Untuk penelitian ini, temperatur *engine* sebaiknya diamati dan dijadikan acuan dalam variabel kontrol.
2. Penelitian selanjutnya dianjurkan agar mencoba dengan menambah variabel bahan bakar dan menggunakan *Ignition Booster* merk lain pada kabel tegangan tinggi dan sumber lain yang digunakan.