

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR NOTASI	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Batasan Masalah.....	3
D. Tujuan Penulisan.....	3
E. Manfaat Penulisan	4
F. Metode penelitian.....	5
G. Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Dasar Teori	7
B. Uraian Sistem <i>Power Window</i>	11
C. Cara Kerja Sistem <i>Power Window</i>	22
BAB III ANALISIS SISTEM <i>POWER WINDOW</i>	
A. Kronologi Masalah	40
B. Analisis Masalah	40
C. Pengukuran Arus.....	55
D. Analisis Perhitungan.....	57
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	61
B. Saran.....	62

DAFTAR PUSTAKA.....	63
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	65



DAFTAR GAMBAR

Gambar

2.1 Sebuah motor DC	8
2.2 Aturan tangan kiri untuk prinsip kerja motor DC.....	8
2.3 Model kerja motor DC	9
2.4 Hubungan belitan penguat medan dan jangkar motor DC	10
2.5 Pengecekan sifat elektromagnetik pada jangkar motor DC	10
2.6 Lokasi sistem <i>power window</i>	12
2.7 Lokasi sistem <i>power window</i>	13
2.8 Diagram sirkuit sistem <i>power window</i>	14
2.9 Komponen sistem <i>power window</i> pintu depan	15
2.10 Komponen sistem <i>power window</i> pintu belakang	16
2.11 <i>Switch</i> utama <i>power window</i>	17
2.12 <i>Switch power window</i>	17
2.13 <i>Regulator</i> jendela	18
2.14 Motor <i>power window</i>	18
2.15 <i>Relay power window</i>	19
2.16 Sekring tipe <i>blade</i> dan sekring tipe <i>cartridge</i>	19
2.17 Konstruksi sekring tipe <i>blade</i>	20
2.18 <i>Fusible link</i> tipe <i>cartridge</i> dan <i>fusible link</i> tipe <i>link</i>	20
2.19 Konstruksi <i>fusible link</i> tipe <i>cartridge</i>	21
2.20 <i>Circuit breaker</i>	21
2.21 Konstruksi <i>circuit breaker</i>	22
2.22 Baterai	22
2.23 <i>Motor operation sensor</i> dan <i>glass position detecting sensor</i>	23
2.24 Menaikkan kaca kanan depan secara otomatis	24
2.25 Menurunkan kaca kanan depan secara otomatis	25
2.26 Cara kerja <i>sistem power window</i> saat menaikkan kaca kanan depan	26
2.27 Cara kerja <i>sistem power window</i> saat menurunkan kaca kanan depan	27
2.28 Cara kerja <i>sistem power window</i> saat menaikkan kaca kiri depan	28

2.29	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menurunkan kaca kiri depan.....	29
2.30	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menaikkan kaca kiri belakang	30
2.31	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menurunkan kaca kiri belakang ...	31
2.32	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menaikkan kaca kanan belakang....	32
2.33	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menurunkan kaca kanan belakang	33
2.34	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menaikkan kaca kiri depan	34
2.35	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menurunkan kaca kiri depan.....	35
2.36	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menaikkan kaca kanan belakang....	36
2.37	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menurunkan kaca kanan belakang	37
2.38	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menaikkan kaca kiri belakang	38
2.39	Cara kerja sistem <i>power window</i> saat menurunkan kaca kiri belakang ...	39
3.1	Melepas <i>garnish</i>	41
3.2	Melepas atas <i>base panel</i> sandaran lengan	42
3.3	Melepas <i>masters witch power window</i>	42
3.4	Melepas <i>switch power window</i>	42
3.5	Melepas <i>trim board</i>	43
3.6	Melepas kaca	43
3.7	Melepas arah kaca	44
3.8	Melepas <i>regulator</i> jendela.....	44
3.9	Melepas motor <i>power window</i>	45
3.10	<i>Master switch power window</i>	45
3.11	<i>Switch power window</i> sisi penumpang.....	46
3.12	<i>Regulator</i> jendela	47
3.13	Motor <i>power window</i> sisi penumpang	48
3.14	Konstruksi <i>relay</i>	49
3.15	<i>Fuse tipe blade</i>	50
3.16	<i>Fusible link tipe cartridge</i>	50
3.17	Memasang motor <i>power window</i>	51
3.18	Area pemberian gemuk MP.....	51
3.19	Memasang <i>regulator</i> jendela.....	52
3.20	Memasang arah kaca.....	52

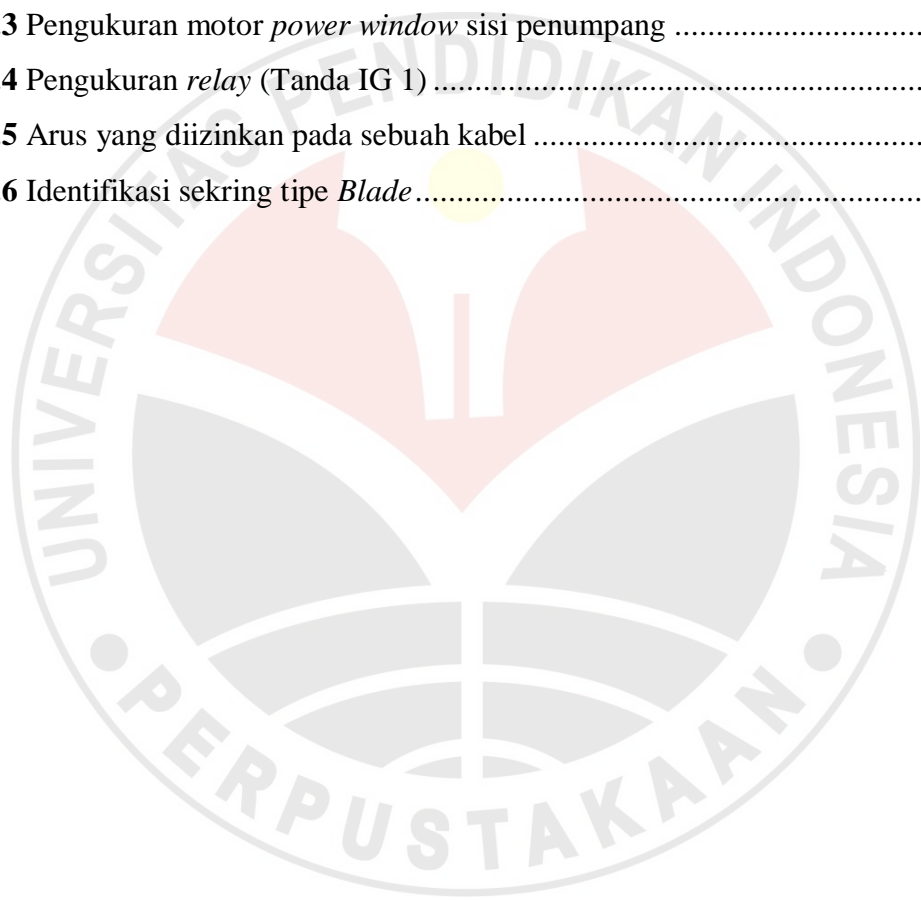
3.21 Memasang kaca	52
3.22 Memasang <i>trim board</i>	53
3.23 Memasang <i>master switch power window</i>	53
3.24 Memasang <i>switch power window</i>	53
3.25 Memasang atas <i>base panel</i> sandaran lengan	54
3.26 Memasang <i>garnish</i>	55
3.27 Pengukuran arus pada sistem <i>power window</i>	56



DAFTAR TABEL

Tabel

2.1 Fungsi sistem <i>power window</i>	11
3.1 Pengukuran <i>switch</i> sisi penumpang	46
3.2 Pengukuran <i>switch</i> sisi penumpang	47
3.3 Pengukuran motor <i>power window</i> sisi penumpang	48
3.4 Pengukuran <i>relay</i> (Tanda IG 1)	49
3.5 Arus yang diizinkan pada sebuah kabel	57
3.6 Identifikasi sekering tipe <i>Blade</i>	58



DAFTAR NOTASI

I	= Kuat Arus (ampere)
V	= Beda Potensial atau Tegangan (volt)
R	= Hambatan (ohm)
P	= Daya (watt)
F	= Gaya pada kawat (Newton)
B	= Kerapatan medan magnet (Tesla)
L	= Panjang kawat efektif (meter)
z	= Jumlah belitan kawat

