

ABSTRAKSI

TARYA JAENUDIN, 2007 : “RELEVANSI ANTARA PENCAPAIAN KOMPETENSI KURIKULUM SMK EDISI 2004 PROGRAM KEAHLIAN TEKNIK MEKANIK OTOMOTIF DENGAN TUNTUTAN KOMPETENSI INDUSTRI (Penelitian pada Kompetensi Pemeliharaan/Service Transmisi Otomatis)”

Kenyataan di lapangan menunjukkan bahwa kompetensi yang dimiliki lulusan SMK masih belum memenuhi tuntutan dunia kerja/industri. Banyak factor yang menjadi bahan pertanyaan atas kondisi yang terjadi ini. Sedikitnya ada tiga pertanyaan yang harus segera dicari jawabannya agar kondisi ini bisa diatasi. Pertanyaan tersebut berkaitan dengan kesesuaian materi, kesesuaian pelaksanaan pembelajaran, dan kesesuaian sarana pra sarana di SMK dan industri. Tujuan penelitian ini adalah untuk mendapatkan gambaran di SMK dan industri mengenai tiga pertanyaan penelitian tersebut.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Teknik pengumpulan data yang dilakukan adalah dengan observasi, wawancara, dan dokumentasi. Lokasi yang dipilih sebagai objek penelitian adalah SMKN 1 Karawang, SMK Taman Siswa Bandung, dan PT. AUTO 2000.

Berdasarkan hasil penelitian dapat diketahui bahwa relevansi antara pencapaian kompetensi Kurikulum SMK Edisi 2004 Program Keahlian Teknik Mekanik Otomotif pada kompetensi Pemeliharaan/Service Transmisi Otomatis belum sepenuhnya sesuai dengan tuntutan kompetensi industri. Hal ini disebabkan oleh banyak faktor. *Pertama*, materi yang diberikan di sekolah belum sesuai dengan tuntutan kompetensi industri. Alasan ini diperkuat oleh data penelitian yang menunjukkan bahwa materi yang disampaikan di SMKN 1 Karawang sebanyak 15 item dan di SMK Taman Siswa Bandung sebanyak 65 item, sementara materi yang disampaikan di industri sebanyak 84 item. *Kedua*, pelaksanaan kegiatan pembelajaran di SMKN 1 Karawang dan SMK Taman Siswa Bandung belum sesuai dengan pelaksanaan pekerjaan sesungguhnya di industri. Kondisi ini terjadi karena di kedua SMK tersebut belum memiliki sarana yang memadai untuk melakukan praktikum. Berbeda dengan di industri yang dilengkapi oleh sarana pra sarana yang lengkap. *Ketiga*, pencapaian kompetensi peserta diklat di SMK belum sesuai dengan standard industri. Data penelitian menunjukkan bahwa pencapaian kompetensi di SMK masih jauh dari standard. Pencapaian kompetensi Pemeliharaan/Service Transmisi Otomatis aspek kognitif di SMKN 1 Karawang sebanyak 7 item, SMK Taman Siswa Bandung sebanyak 55 item, dan industri 74 item. Pencapaian kompetensi Pemeliharaan/Service Transmisi Otomatis aspek psikomotor di SMKN 1 Karawang tidak ada, SMK Taman Siswa Bandung sebanyak 18 item, dan industri 25 item. Pencapaian kompetensi Pemeliharaan/Service Transmisi Otomatis aspek apektif di SMKN 1 Karawang tidak ada, SMK Taman Siswa Bandung sebanyak 114 item, dan industri 148 item.



KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah yang telah mengaruniakan segala limpahan nikmat dengan tiada terputus sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan program Sarjana Pendidikan Teknik Mesin. Shalawat dan salam semoga tercurahkan kepada Rasulullah SAW, kepada keluarga, sahabat dan seluruh pengikut yang istiqomah mengamalkan sunah-sunahnya.

Penulis telah berusaha dengan maksimal untuk mendapatkan literatur yang berhubungan dengan skripsi ini agar diperoleh hasil yang bisa dipertanggung-jawabkan. Adapun seandainya para pembaca menemukan kekurangan pada skripsi ini, penulis berharap agar para pembaca bisa memberikan kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan kedepannya.

Penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Atas dasar ini penulis berkewajiban memberikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada pihak yang telah membantu. Semoga Allah yang Maha Melihat membalas kebaikan yang telah diberikan kepada penulis dengan yang lebih baik. Pihak-pihak yang telah membantu tersebut antara lain sebagai berikut :

1. Kedua orang tua, yang tiada henti-hentinya mendo'akan dan memberikan dukungan baik moril maupun materi kepada penulis.
2. Drs. Amay Suherman, M.Pd., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan dalam proses penyelesaian skripsi ini.

3. H. Kamin Sumardi, S. Pd., M.Pd., selaku dosen pembimbing II yang memberikan pengarahan dan bimbingan dalam proses penyelesaian skripsi ini.
4. Dr. Wahid Munawar, M. Pd., selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK Universitas Pendidikan Indonesia Bandung.
5. Drs. Yayat, M.Pd., selaku Dosen Wali yang telah banyak memberikan bimbingan akademik dan motivasi kepada penulis selama perkuliahan.
6. Seluruh Dosen dan Staf Tata Usaha Jurusan Pendidikan Teknik Mesin UPI.
7. Drs. H. Endang Supriatna, selaku Kepala Sekolah Menengah Kejuruan Negeri (SMKN) 1 Karawang yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian di SMKN 1 Karawang.
8. Drs. Wiyono, selaku Wakil Kepala SMKN 1 Karawang Bidang Kurikulum yang telah membantu dan membimbing penulis dalam melakukan penelitian di SMKN 1 Karawang.
9. Drs. Wawan Kustiawan, selaku Guru program keahlian mekanik otomotif di SMKN 1 Karawang yang telah bersedia diwawancarai dan diminta keterangannya mengenai kompetensi yang berkenaan dengan transmisi otomatis.
10. KI. Drs. R. Hadi. Paino, selaku Kepala Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) Taman Siswa Bandung yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian di SMK Taman Siswa Bandung.
11. Drs. Hapid, selaku Wakil Kepala SMK Taman Siswa Bandung Bidang Kurikulum yang telah membantu penulis dalam melakukan penelitian di SMK Taman Siswa Bandung.

12. Drs. Syarif Hidayat, selaku Guru program keahlian mekanik otomotif di SMK Taman Siswa Bandung yang telah bersedia diwawancara dan diminta keterangannya mengenai kompetensi yang berkenaan dengan transmisi otomatis.
13. Achmad Supendi, selaku *Section Head* LTR Jabar PT. AUTO 2000 yang telah memberikan izin dan membimbing penulis dalam melakukan penelitian di PT.Auto 2000.
14. Keluarga Besar H. Kairan (Alm) dan Hj. Sarinah, yang senantiasa memberikan do'a dan memberikan dukungan lainnya.
15. Keluarga Besar *Trainer* Santri Siap Guna Daarut Tauhiid (SSG DT) Bandung yang telah banyak memberikan dukungan dan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Khususnya Lia Indriyani, Duden A, Budiman, Evi Y, Sri Utami, dan Hartono.
16. Sahabat-sahabat Santri Penanggulangan Bencana Daarut Tauhiid (SATGANA DT) khususnya Moch Nur Habibi.
17. Saudara-saudaraku di satu binaan dan Ustadz, semoga Allah meridhai.
18. Pihak-pihak lain yang secara langsung maupun tidak langsung telah berpartisipasi dalam penyelesaian skripsi ini.

Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca umumnya.

Bandung, Agustus 2007

Penulis

