

ABSTRAK

IMAT RUHIMAT (2007). KONTRIBUSI PENGUASAAN TEORI TERHADAP HASIL PRAKTIKUM MATA DIKLAT ENGINE OTOMOTIF. BANDUNG : JPTM FPTK UPI

Penelitian ini bertolak dari kemampuan praktikum siswa pada bidang kompetensi pemeliharaan sistem bahan bakar bensin di SMKN 1 Tarogong Kaler Garut, dimana rata-rata berada di bawah standar kelulusan. Rendahnya kemampuan praktikum tersebut berakibat kepada banyaknya siswa yang tidak lulus.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimanakah tingkat penguasaan teori dan kemampuan praktikum siswa pada bidang kompetensi pemeliharaan sistem bahan bakar bensin mata diklat *engine* otomotif. Tujuan akhir dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat kontribusi penguasaan teori siswa terhadap hasil praktikum siswa.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan dukungan berbagai teori tentang belajar, mulai dari pengertian belajar, sampai pada evaluasi hasil belajar. Teori lain yang mendukung diantaranya pembahasan mengenai ranah kognitif dan psikomotor, serta tinjauan praktikum di SMK. Penelitian ini terdiri dari dua variabel yaitu variabel bebas dan variabel terikat, dimana variabel bebas (X) adalah penguasaan teori, dan variabel terikat (Y) dalam penelitian ini adalah hasil praktikum. Analisis data yang digunakan adalah dengan menggunakan analisis statistik inferensial parametrik.

Penelitian ini menghasilkan kesimpulan, bahwa kemampuan kognitif dan psikomotor siswa SMKN 1 Tarogong Kaler Garut pada bidang kompetensi pemeliharaan sistem bahan bakar bensin rata-rata berada di atas batas kelulusan. Begitu juga hubungan antara penguasaan teori terhadap hasil praktikum siswa di SMKN 1 Tarogong Kaler Garut mempunyai hubungan yang positif dan signifikan dengan kadar korelasi yang berkategori sangat kuat. Begitu juga dengan kontribusi yang terjadi, dimana terdapat kontribusi yang tinggi sekali dari penguasaan teori terhadap hasil praktikum siswa pada mata diklat *engine* otomotif bidang kompetensi pemeliharaan sistem bahan bakar bensin.



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan kehendak-Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian ini dengan judul: **“Kontribusi Penguasaan Teori Terhadap Hasil Praktikum Mata Diklat *Engine* Otomotif”**.

Penelitian ini membahas mengenai kontribusi prestasi siswa dalam menguasai teori terhadap kemampuan praktik siswa dalam melakukan praktikum pada mata diklat *engine* otomotif bidang kompetensi sistem bahan bakar bensin pada siswa otomotif angkatan 2004 SMK Negeri 1 Tarogong Kaler Garut. Berkat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak maka penulis dapat menyusun penelitian pendidikan ini, karena itu penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada berbagai pihak yang telah membimbing, memberikan bantuan, serta dorongan pada penulis. Ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya penulis ucapkan kepada :

1. Bapak Drs. H. Sabri, selaku Dekan Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan Universitas Pendidikan Indonesia.
2. Bapak Drs. R. Aam Hamdani, M.T, selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK UPI.
3. Bapak Drs. Uli Karo Karo, M.Pd, selaku pembimbing I yang telah meluangkan waktu dan selalu penuh kesabaran membimbing penulis dalam penelitian ini.

4. Bapak Drs. Tatang Permana, M.Pd, selaku pembimbing II yang senantiasa meluangkan waktu dan pikirannya untuk membimbing penulisan penelitian ini.
5. Bapak Drs. H. Dedi Supriawan, S.T. M.Pd. dan Drs. Nana Sumarna, M.T. yang telah memberikan arah, masukan, dan saran-saran pada seminar tahap satu dan dua, serta Bapak Drs. Iwa Kuntadi, M.Pd, yang telah memberikan arah, masukan pada seminar tahap dua.
6. Bapak Drs. Mumu K, M.T, yang selalu memberikan bimbingan dan arahan.
7. Bapak Drs. Rochana, selaku Kepala SMKN 1 Tarogong Kaler Garut serta staf Pengajar jurusan otomotif (Bapak Latief, Bapak H. Karyana, Bapak Uyun Adiyanto) serta staf-staf lain yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.
8. Kedua Orang Tua, kakak-kakak (Kang Iwan, Kang Cecep, dan Kang Yadi, Ahmad, Risma dan choeys) yang telah melimpahkan do'a dan kasih sayang yang tulus selama penulisan skripsi ini.
9. Teman-teman seperjuangan, terutama Iyan, Eulis, Cuciyatna, Agus, Asper serta teman-teman angkatan 2001 yang selalu mendampingi penulis melewati hari-hari dengan penuh kesabaran, keceriaan dan kasih sayang.

Segala daya dan upaya telah penulis lakukan untuk menyelesaikan skripsi ini.

Semoga penelitian ini bisa bermanfaat bagi kita semua amien

Bandung, Pebruari 2007

Penulis

