

**KONTRIBUSI PENGUASAAN TEORI TERHADAP HASIL PRAKTIKUM  
MATA DIKLAT *ENGINE* OTOMOTIF**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar  
Sarjana Pendidikan Teknik Mesin



Oleh :

**IMAT RUHIMAT**

**E. 024. 011468**

**JURUSAN PENDIDIKAN TEKNIK MESIN  
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNOLOGI DAN KEJURUAN  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA  
BANDUNG  
2007**



# LEMBAR PENGESAHAN

IMAT RUHIMAT

E.024.011468

## KONTRIBUSI PENGUASAAN TEORI TERHADAP HASIL PRAKTIKUM PADA MATA DIKLAT *ENGINE* OTOMOTIF

Disetujui dan Disahkan Oleh :

Pembimbing I



Drs. Uli Karo Karo, M.Pd

NIP. 130 780 130

Pembimbing II



Drs. Tatang Permana, M.Pd

NIP. 131 993 868

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin  
FPTK UPJ Bandung



Drs. R. Aam Hamdani, M.T

NIP. 131 930 243



## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul : **“Kontribusi Penguasaan Teori Terhadap Hasil Praktikum Mata Diklat *Engine* Otomotif”** ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

**Bandung, Pebruari 2007**

**Yang Membuat Pernyataan**



**Imat Ruhimat**

**NIM : 011468**

