

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil perencanaan pada Tugas Akhir ini yang diberi judul *Perencanaan Pelabuhan Dermaga Niaga Di Desa Tasikagung Kecamatan Rembang Kabupaten Rembang Jawa Tengah*, maka dengan selesainya Bab IV yang ditulis dalam tugas akhir yang bersangkutan, dapatlah ditarik kesimpulan saran-saran sebagai berikut :

5.1 KESIMPULAN

1. Mengingat negara Indonesia adalah negara kepulauan yang terhampar dalam kurang lebih 70% luas samudra dunia serta media air tersebut merupakan prasarana transportasi laut yang panjang, jalurnya tidak banyak menimbulkan kemacetan lalu-lintas dan tidak banyak memerlukan perawatan. Oleh karena itu pelabuhan merupakan alternatif yang perlu dipertimbangkan sebagai alat transportasi dalam hubungan antar pulau, yang merupakan upaya untuk mengembangkan suatu daerah.
2. Sebagai pertimbangan pada poin pertama, maka pemerintah Provinsi Jawa Tengah membangun pelabuhan di Rembang sebagai daya upaya untuk meningkatkan perekonomian dan pertumbuhan diberbagai sektor di daerah setempat dan sekitarnya.
3. Tempat yang dijadikan pembangunan pelabuhan ditempatkan di Desa Tasikagung dengan kondisi topografi yang landai dan disampingnya terdapat muara sungai Karang Geneng.

4. Angin rata-rata bertiup dari arah barat laut dengan pasang yang tertinggi HHWL + 2.28 m dengan gelombang relatif tenang.
5. Dengan posisi pantai yang dijadikan pembangunan pelabuhan, terbuka langsung berhadapan dengan laut Jawa maka disini diperlukannya break-water sebagai pemecah gelombang.
6. Bentuk Dermaga pada Pelabuhan Rembang adalah sejajar dengan garis pantai atau yang dikenal dengan tipe wharf (dipilih wharf caisson), karena pertimbangan-pertimbangan yang telah diuraikan pada bab sebelumnya.

5.2 SARAN-SARAN

1. Mengingat kota pelabuhan merupakan titik simpul dari pertemuan segala aspek kegiatan, maka pembangunan sebuah dermaga pelabuhan dilatarbelakangi oleh seluruh faktor yang masuk dan saling mempengaruhi. Oleh sebab itu perlu perencanaan/perancangan tata ruang, tata kerja dan tata waktu yang efektif serta efisien agar kegiatan sehari-hari tetap berjalan dengan lancar.
2. Dari pengolahan data oceanografi khususnya perhitungan data angin disarankan agar mulut pelabuhan mengarah pada timur laut agar kolam pelabuhan tidak terganggu oleh gelombang yang dominan datang dari arah barat laut.
3. Breakwater yang dibuat diupayakan diluar muara sungai Karang Geneng, untuk menghindari pengendapan (sedimentasi) pada kolam pelabuhan yang ditimbulkan oleh muara sungai tersebut.
4. Untuk kelancaran kegiatan sehari-hari, seperti yang telah uraikan pada poin pertama. Untuk mendukung hal tersebut perlu dibangunnya fasilitas-fasilitas (infrastruktur), diantaranya:

Fasilitas Dasar	Fasilitas Fungsional	Fasilitas Pendukung
<ul style="list-style-type: none"> - Dermaga - Lahan Reklamasi - Revertment - Jalan Akses - Saluran Drainase - Breakwater 	<p>a. Tempat Penyimpanan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lapangan Penumpukan Sementara - Lapangan Penyimpanan Terbuka - Gudang Tertutup <p>b. Fas. Peristirahatan</p> <ul style="list-style-type: none"> - KM/Toilet Umum - Penginapan - Shelter <p>c. Fas. Peristirahatan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Menara Air - Kantin/Waserba <p>d. Kantor Administarsi</p> <p>e. Instalasi Listrik</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gardu PLN - Lampu Penerangan <p>f. Sarana Komunikasi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Telepon - Radio Komunikasi <p>g. Fas. Pelayaran</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rambu 	<ul style="list-style-type: none"> - Pos Jaga - Kantor Agen - Aula - Masjid - Poliklinik - Tempat Sampah

5. Dalam perencanaan pelabuhan ini harus diperhatikan pula aspek lingkungan, sehingga tidak mengganggu atau merusak sistem ekosistem di daerah tersebut.

Demikianlah kesimpulan dan saran-saran yang dapat disajikan sebagai penutup bab dari perencanaan Dermaga Niaga Desa Tasikagung, Kecamatan Rembang Kabupaten Rembang Provinsi Jawa Tengah ini. Kurang dan lebihnya, saya mohon maaf karena masih taraf perjalanan belajar dan belum terkumpulnya wawasan pengetahuan yang bersangkutan.

