

ABSTRAKSI

Judul: STUDI KOMPARASI KOMPETENSI PERAWATAN DAN PERBAIKAN SISTEM PENERANGAN ANTARA PESERTA DIKLAT KELAS BINAAN ASTRA DENGAN KELAS REGULER.

(Studi Banding Kemampuan Kerja Pada Peserta Diklat SMK Negeri 6 Bandung Program Keahlian Teknik Mekanik Otomotif Pada Perawatan Dan Perbaikan Sistem Penerangan).

Muhammad Husna (E. 024. 022381), Jurusan Pendidikan Teknik Mesin, Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan, Universitas Pendidikan Indonesia, 2007.

Penelitian ini mengkaji masalah pokok: Apakah ada perbedaan kemampuan kompetensi antara peserta diklat kelas binaan Astra dengan kelas reguler Program Keahlian Teknik Mekanik Otomotif di SMK Negeri 6 Bandung dalam pelaksanaan praktek perawatan dan perbaikan sistem penerangan. Masalah ini diteliti karena penulis melihat adanya perbedaan Proses Belajar Mengajar antara kelas Astra dan kelas reguler, karena kelas Astra menggunakan kurikulum implementasi yaitu kurikulum yang disusun dan disepakati oleh pihak Astra dan sekolah.

Berdasarkan permasalahan di atas, penelitian ini secara umum bertujuan untuk memperoleh gambaran akurat tentang perbandingan kemampuan kompetensi antara peserta diklat kelas II binaan Astra dengan kelas reguler. Variabel penelitiannya yaitu "Kemampuan kompetensi peserta diklat kelas Astra dan kelas reguler". Sebagai titik tolak penelitian, penulis merumuskan hipotesis sebagai berikut: "Terdapat perbedaan kemampuan kompetensi antara peserta diklat kelas II binaan Astra dengan kelas reguler Program Keahlian Teknik Mekanik Otomotif di SMK Negeri 6 Bandung."

Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif analisis komparatif dengan metode pendekatan kuantitatif sebagai data utama untuk menguji hipotesis. Data yang diperoleh dalam penelitian ini didapat melalui tes kognitif dengan menggunakan 15 soal berbentuk essay yang kesemuanya dinyatakan valid dengan tingkat reliabilitas tinggi $r = 0,8118$, tes afektif dengan melakukan pengamatan pada saat melakukan praktek perawatan dan perbaikan sistem penerangan dan tes psikomotor atau tes kemampuan berdasarkan penilaian hasil praktek perawatan dan perbaikan sistem penerangan.

Penelitian dilakukan terhadap 70 responden. Berdasarkan hasil penelitian praktek perawatan dan perbaikan sistem penerangan dan dilakukan uji t didapat nilai sebesar $t_{hitung} = 0,622$. Harga t_{hitung} dibandingkan dengan harga t_{tabel} pada taraf signifikansi 95% dan $dk = 69$, didapat $P_v = 0,5273$. Hasilnya $t_{hitung} > t_{tabel}$, maka dapat disimpulkan hipotesis statistik ini dapat diterima pada taraf signifikansi 95%, dengan derajat kebebasan (dk) = 69, artinya tidak terdapat perbedaan kemampuan kompetensi aspek psikomotor antara peserta diklat kelas binaan Astra dengan kelas Reguler di SMK Negeri 6 Bandung.

ABSTRACT

Title : The Comparative Study Interest Treatment And Repair Of System Lighting Between Participant Grade Trainees of Astra's Councelling and Reguler Class.

(Study Compare Ability of the Job At Participant Majoring in Automotive Mechanical Engineering Skill at State Vocational School (SMKN 6 BANDUNG) at Treatment And Repair of System Lighting).

Muhammad Husna. (E 024 022381), Mechanical Engineering Education Department, Faculty of Vocational and Technology Education, Education University of Indonesia, 2007.

This research study main problem: What is there difference of ability of interest between participant the trainees of Astra class and Reguler class Majoring in Automotive Mechanical Engineering Skill at SMKN 6 Bandung in execution of treatment practice and repair of lighting system. This problem is checked, because writer see the existence of difference of Process Learn To teach between class of Astra and class of reguler, because class of Astra use implementation curriculum that is compiled curriculum and agreed on by side of Astra and school.

Pursuant to problems above, this research in general aim to to obtain;get accurate picture about comparison of ability of interest between participant of class diklat of II Astra binaan with class of reguler. its Research variable that is " Ability of interest participant of class diklat of Astra and class of reguler". As research starting point, writer formulate the following hypothesis: " There are difference of ability of interest [among/between] participant of class diklat of II Astra binaan with class of reguler Program Membership of Technique Mechanic of Otomotif at State Vocational School (SMKN 6 BANDUNG).

Research method the used deskritif analyse comparability with quantitative approach method as especial data to test hypothesis. Data which obtained in this research got to through cognate tes by using 15 problem in form of essay which all the him expressed valid with storey, level of reliabilitas high $r = 0,8118.$, afektif tes by doing perception at the practice treatment and repair of lighting system and of tes or psikomotor of tes ability pursuant to assessment of result practice treatment and repair of lighting system.

Research done on seventy responcence. Pursuant to result of research of treatment practice and repair of lighting system and test t got value equal to $t_{count} = 0,622.$ price of t_{count} compared to price of t_{table} at level of signifikansi 95% and $dk = 69,$ got $Pv = 0,5273.$ Its result of $t_{count} > t_{table},$ hence can be concluded by this statistical hypothesis can be accepted at level of signifikansi 95%, with degree of freedom (dk) = 69, its meaning not there are difference of ability of aspect interest of psikomotor between participant Grade trainees of Astra's councelling and Reguler class at SMKN 6 Bandung..



KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalaamu'alaikum Wr. Wb.

Maha Besar Allah Pencipta alam semesta dan Maha Suci Allah Penggenggam jiwa manusia. Shalawat dan salam semoga selalu tercurahkan kepada Rosulullah Muhammad SAW, keluarga, sahabat, kerabat dan umatnya sampai akhir jaman.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis berusaha sebaik mungkin untuk mendapatkan hasil yang optimal, namun tidak menutup kemungkinan dalam penyusunan ditemukan banyak kekurangan.

Penulis menyadari bahwa dalam mengerjakan skripsi ini menemui berbagai kesulitan. Penulis meyakini bahwa di balik kesulitan ada kemudahan. Berkat kemurahan-Nya, bantuan dosen pembimbing dan bantuan berbagai pihak sehingga kesulitan dan hambatan tersebut dapat teratasi.

Sebagai ungkapan rasa syukur, dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah memberikan bantuan baik materi maupun spiritualnya. Mudah-mudahan segala kebaikan yang telah diberikan dibalas dengan yang lebih baik oleh Allah SWT. Ucapan terima kasih dan penghargaan yang tulus penulis sampaikan kepada yang terhormat :

1. Bapak Drs. H. Syafaruddin Siregar, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing I.
2. Ibu DR. Ida Hamidah, M.Si. selaku Dosen Pembimbing II.
3. Bapak Drs. H. Sabri, selaku Dekan FPTK UPI.

4. Bapak DR. Wahid Munawar M.Pd. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin FPTK UPI.
5. Bapak Drs. Dedi Rohendi, MT. selaku Dosen Pembimbing Akademik.
6. Bapak dan Ibu Penulis yang dengan penuh kasih sayangnya telah memberikan do'a dan bantuan, baik moril maupun spiritual kepada penulis selama ini.
7. Bapak Drs. H. Undang Junaedi, selaku Kepala Sekolah SMKN 6 Bandung.
8. Bapak Drs. Asep Saepudin, selaku Kepala Program Teknik Mekanik Otomotif SMKN 6 Bandung.
9. Erna Sari (teman special ku), terima kasih atas canda, motivasi, dorongan dan bantuannya selama ini.
10. Rekan-rekan angkatan 2000 dan 2002 Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK UPI, atas persahabatannya selama ini.

Semoga bantuan dan bimbingan yang telah diberikan kepada penulis mendapat imbalan yang setimpal dari ALLAH SWT, dan akhirnya Penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Bandung, Agustus 2007

Penulis

