

# **EVALUASI PURNA PAKAI TROTOIR**

**Studi Kasus**

**Koridor Sisi Sebelah Timur Jl. Merdeka**

**Mulai dari Persimpangan Jl. RE Martadinata – Jl. Aceh**

## **S K R I P S I**

**Diajukan untuk Memenuhi Syarat Memperoleh  
Gelar Sarjana Pendidikan di Jurusan Pendidikan  
Teknik Bangunan FPTK UPI**



**Oleh**

**DEVI TRIANA**

**993525**

**JURUSAN PENDIDIKAN TEKNIK BANGUNAN  
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNOLOGI DAN KEJURUAN  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA  
2005**



# LEMBAR PENGESAHAN

Diajukan Kepada  
Dewan Peneliti Ujian Sidang Sarjana  
Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan  
FPTK Universitas Pendidikan Indonesia

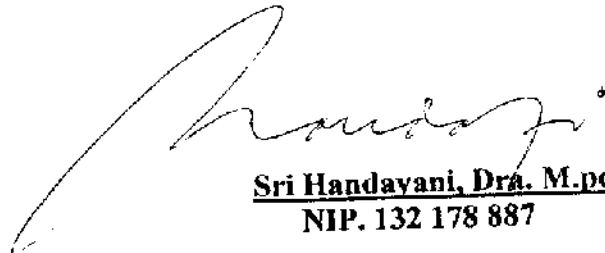
Menyetujui,

Pembimbing I



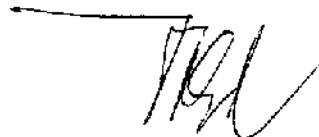
Sidik Hananto, Ir. MT  
NIP. 130 676 319

Pembimbing II



Sri Handayani, Dra. M.pd  
NIP. 132 178 887

Mengetahui,  
Ketua Jurusan  
Pendidikan Teknik Bangunan



E. Kosasih DS, Drs.M.Pd  
NIP. 130 896 569



## Surat Pernyataan

Dengan ini saya atas nama:

Nama : Devi Triana

Tempat/tanggal Lahir : Cirebon 13, desember 1981

NIM : 993525

Program : Teknik Arsitektur FPTK UPI Bandung

menyatakan, bahwa penulisan penelitian skripsi yang berjudul “ **Evaluasi Purna Pakai Trotoir**” studi kasus **Persimpangan JL Re Martadinata- Jl Aceh Koridor Sisi Sebelah Timur Jl Merdeka** , adalah benar-benar hasil penelitian murni, tanpa adanya penjiplakan/plagiat karya orang lain.

Demikian Saya buat pernyataan ini dengan sebenar-benarnya.

Bandung ,Februari 2005



Penulis



*Allah answer prayer in three ways  
He says yes and give you what you want  
He says no and give you something better  
He says wait and give you the best*

*Dan apa saja nikmat yang ada padamu  
Maka dari Allah-lah datangnya  
Dan bila kamu ditimpa oleh  
kemudharatan  
Maka hanya kepada-Nya lah kamu  
meminta pertolongan (an-nahl:53 )*

*Kupersembahkan, karya  
tulis ini untuk;  
Ayah, bunda papah,  
mamah, kakak-adik, dan  
sahabat-sahabatku  
tercinta.*

## Abstraksi

Jalur trotoir merupakan salah satu fasilitas umum kota yang disediakan untuk pejalan kaki agar dapat melakukan aktifitasnya, sehingga kelancaran individu dalam melakukan aktifitasnya dapat terpenuhi dengan baik. Atribut trotoir yang terlihat di kota Bandung tepatnya di koridor Jalan merdeka yaitu berupa pagar yang dibuat dengan tujuan kenyamanan, ketertiban, keamanan dan keindahan tatanan ruang jalan. Namun seringkali tujuan tersebut kurang bahkan tidak tercapai karena berbagai sebab, seperti: kurang lebarnya trotoir karena digunakan pkl, jalur yang berpagar cukup panjang sehingga secara visual menimbulkan kesan lorong dan sering kali tidak menjadi akses yang efektif antara "simpul" aktifitas yang satu dan lainnya, keadaan yang tidak nyaman seperti kurangnya elemen peneduh dan sempitnya jalur pejalan kaki membuat orang cenderung mencari tempat lain yang lebih nyaman dan lebih luas, serta tidak disiplin dan kurangnya kesadaran masyarakat dalam mentaati peraturan mendukung terjadinya pelanggaran-pelanggaran.

Dikota Bandung, tampaknya jalur pejalan kaki dan elemen-elemen didalamnya belum menjadi bagian dari system transportasi yang ada. Hal ini dilihat dari kurang tertatanya jalur trotoir yang ada. Realita di trotoir inilah yang mendorong penulis untuk melakukan studi lebih lanjut mengenai trotoir dan aktivitas didalamnya, sehingga penelitian ini mengambil judul "evaluasi Purna pakai trotoir".

Berdasarkan latar belakang masalah tersebut maka rumusan masalah pada penelitian ini adalah : Bagaimana kondisi trotoir mulai dari jalan RE Martadinata sampai dengan persimpangan jalan aceh, Apakah trotoir di jalan merdeka sisi sebelah timur sudah sesuai dengan fungsinya bagi sirkulasi pejalan kaki, apakah pagar di trotoir dengan jalur kendaraan yang ada sekarang sudah sesuai dengan fungsinya?, Apakah keberadaan PKL sisi sebelah timur merupakan bagian dari fungsi trotoir. Untuk membatasi permasalahan maka lingkup permasalahan ditekankan pada aspek fungsi trotoir disepanjang koridor jalan merdeka sebagai ruang terbuka umum.

Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah metode kualitatif dengan pendekatan teori evaluasi purna pakai level indikatif, dengan objek penelitian koridor jalan merdeka sisi sebelah timur mulai dari persimpangan Jl Re martadinata hingga persimpangan jalan aceh, elemen penelitian adalah jalur trotoir, shelter dan zebra cross, dengan pembahasan dari unsur teknis mencakup kesehatan, keamanan dan keselamatan, besaran ruang, dan fungsional mencakup komunikasi, sirkulasi dan kemudahan. Penelitian Menggunakan teknik wawancara dalam mencari kegagalan dan keberhasilan suatu fungsi trotoir, dengan beberapa responden di lapangan.

Dari penelitian jalur trotoir di koridor sisi sebelah timur jalan merdeka mulai dari persimpangan Jl Re Martadinata- Jl Aceh dihasilkan kesimpulan secara umum, fasilitas yang ada secara fisik sudah cukup baik meskipun telah banyak fasilitas yang tidak sesuai dengan fungsinya



## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>iii</b>

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi masalah.....	3
1.3 Perumusan dan Pembatasan Masalah .....	4
1.3.1 Perumusan Masalah .....	4
1.3.2 Pembatasan Masalah.....	4
1.4 Penjelasan Judul.....	4
1.4.1 Metode Pemecahan Masalah.....	6
1.5 Tujuan Penelitian.....	7
1.6 Manfaat Penelitian.....	7
1.7 Kerangka Berpikir.....	8

### **BAB II KAJIAN TEORITIS**

2.1 Evaluasi Purna Pakai.....	9
2.1.1 Klasifikasi Evaluasi Purna Pakai.....	12

2.1.2 Langkah-langkah Proses Evaluasi Purna Pakai.....	13
2.2 Trotoir.....	19
2.2.1 Aktivitas Trotoir.....	20
2.3 Aksesibilitas.....	21
2.4 Persyaratan Teknis Aksesibilitas.....	24
2.4.1 Ukuran Dasar Luang.....	24
2.4.2 Jalur trotoir.....	25
2.4.3 <i>Shelter</i> dan Tempat Menaikturunkan Penumpang.....	27
2.4.4 <i>Zebra Cross</i> .....	28

### **BAB III METODELOGI PENELITIAN**

3.1 Metode Penelitian.....	29
3.2 Langkah-langkah Pokok Penelitian.....	30
3.3 Paradigma Penelitian.....	31
3.4 Teknik Pengumpulan data.....	32
3.5 Teknik Pemeriksaan Keabsahan data.....	33
3.6 Objek Pengamatan dan Penelitian.....	34
3.7 Teknik Analisis.....	35



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.4.1 Ukuran Ruang Sirkulasi Pejalan Kaki.....	25
Gambar 2.4.2 Ukuran Prinsip Perencanaan jalur Trotoir.....	26
Gambar 2.4.3 Ukuran Dasar Dan Detail Penerapan Standart Shelter.....	27
Gambar 2.4.4 Ukuran Prinsip Perencanaan Zebra Cross.....	28
Gambar 4.2 Trotoir Yang Terdapat PKL.....	39
Gambar 4.2 Penutup Lantai Trotoir dan pagar pohon.....	39
Gambar 4.2 Sketsa Trotoir Dan ukuran dilapangan .....	39
Gambar 4.2.2 Tepi Trotoir,pohon Dan pagar dilapangan.....	40
Gambar 4.2.2 Sketsa Trotoir.....	40
Gambar 4.2.2 Sketsa Trotoir yang tidak Berpagar Pada Main Entrance.....	40
Gambar 4.2.2 Sketsa Pagar .....	42
Gambar 4.2.2 Sketsa Trotoir Sepanjang Koridor Jl Merdeka.....	44
Gambar 4.2.2 Sketsa Trotoir yang digunakan PKL Dikoridor Jl. Merdeka.....	45
Gambar 4.2.3 Tekstur Lantai Trotoir.....	46
Gambar 4.2.3 Sirkulasi Pejalan kaki Diluar Trotoir.....	47
Gambar 4.2.4 Shelter berada pada main Entrance Bangunan BIP.....	48
Gambar 4.2.5 Sketsa Zebra Cross.....	49

**DAFTAR DIAGRAM**

Diagram 1 Kerangka Berpikir Dan Lingkup Pembahasan.....	8
Diagram 2 Proses Pembangunan.....	10
Diagram 3 Proses Pembangunan dengan Evaluasi Robinowitz.....	10
Diagram 4 Proses dan Design Cycle.....	11
Diagram 5 Model Proses Evaluasi Purna Pakai.....	14
Diagram 6 Paradigma Penelitian.....	31
Diagram 7 Proses Penelitian.....	31

