

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Pembatasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penulisan.....	3
1.5 Manfaat Penulisan	3
1.6 Metode Pengumpulan Data	3
1.7 Sistematika Penulisan	5

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Tinjauan Teoritis	7
2.2 Konstruksi Kopling Gesek Pelat Tunggal.....	8
2.3 Komponen-Komponen Kopling Gesek Pelat Tunggal	8
2.3.1 Roda Penerus.....	9
2.3.2 Pelat Kopling.....	9
2.3.3 Tututup Kopling.....	10
2.3.4 Pelat Penekan	11
2.4 Mekanisme Penggerak Pada Kopling	12
2.4.1 Master Silinder	14
2.4.2 Silinder Pembebas	15
2.4.3 Bantalan Pembebas	16
2.4.4 Garpu Pembebas.....	17
2.4.5 Input Shaft.....	17
2.4.6 Pedal Kopling.....	18
2.5 Cara Kerja Kopling	18

2.6 Perhitungan Pada Kopling	19
------------------------------------	----

BAB III PEMBAHASAN DAN ANALISIS KOPLING KIJANG INNOVA TYPE V

3.1 Tempat dan Objek Analisis	22
3.2 Kronologis Kasus	22
3.3 Analisis Kasus.....	23
3.4 Prosedur Pemeliharaan Kopling.....	25
3.4.1 Prosedur Penggantian Minyak kopling	25
3.5 Langkah Pembongkaran Kopling Kijang Innova Type V.....	26
3.6 Pemeriksaan dan pengukuran.....	30
3.7 Hasil Pemeriksaan Komponen	34
3.8 Data Hasil Pengukuran Komponen.....	35
3.8.1 Pemasangan.....	35
3.9 Perhitungan Pada Kopling	41
3.10 Pembahasan.....	45
3.11 Langkah Perbaikan yang Masih Layak pakai	47

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan	49
4.2 Saran.....	50

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

2.1 Konstruksi Kopling Gesek Pelat Tunggal.....	7
2.2 Flywheel.....	8
2.3 Pelat Kopling.....	9
2.4 Rumah Kopling	9
2.5 Pressure Plate	10
2.6 Kopling Sistem Mekanik.....	11
2.7 Pedal Kopling.....	12
2.8 Master Silinder Kopling Hidrolis.....	13
2.9 Silinder Pembebas Kopling Hidrolik	14
2.10 Bantalan Pembebas	15
2.11 Garpu Pembebas.....	16
2.12 Input Shaft.....	16
2.13 Pedal kopling.....	17
2.14 Gaya Gesek Pada Pelat Kopling	19
3.1 Transmisi dan Realease Fork	27

3.2 Realease Fork Kopling.....	27
3.3 Melepas Clutch Cover.....	28
3.4 Memeriksa Bearing Input Shaft	29
3.5 Melepas Bearing Input Shaft.....	29
3.6 Mengukur Kedalaman Pelat Kopling.....	30
3.7 Memeriksa Runout Clutch Disc	31
3.8 Mengukur Kedalaman dan Lebar Keausan.....	32
3.9 Mengukur Kerataan Pelat Penekan	32
3.10 Pengukuran Runout Flywheel	33
3.11 Memeriksa Realease Bearing	34
3.12 Memasang Bearing Input Shaft.....	35
3.13 Memasang Clutch Disc	36
3.14 Memasang Clutch Cover.....	37
3.15 Menyetel Pegas Diaphragm	38
3.16 Boot Realease Fork	38
3.17 Realease Fork	39

3.18 Input Shaft.....	39
3.19 Memasang Realease Bearing ke Realease Fork.....	40
3.20 Memasang Realease Fork ke Unit Transmisi.....	40



DAFTAR TABEL

2.1 Harga μ dan p_a	20
3.1 Troubleshooting Kopling Pada Kendaraan Kijang Innova	22
3.2 Standar Kedalaman dan Lebar	30
3.3 Data Rekapitulasi Hasil Perhitungan	44

DAFTAR NOTASI

A = luas penampang bidang gesek (cm²)

D = diameter luar pelat penekan (mm)

D = diameter dalam pelat penekan (mm)

F_A = gaya tekan aksial (kg)

F_C = gaya tekan yang diberikan pelat penekan (kg)

F_T = gaya tangensial (kg)

r_2 = jari-jari bagian luar (mm)

r_1 = jari-jari bagian dalam (mm)

T = momen puntir (kg/cm)

P = tekanan rata-rata bidang gesek (kg/mm²)

π = konstanta (3,14)

μ = koepisien gesek pelat kopling (kg/mm)