BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Suspensi merupakan salah satu bagian yang sangat penting dalam kendaraan, yang fungsi nya secara umum adalah untuk menambah kenyamanan serta kenikmatan berkendara bagi pengemudi.

Dari hasil pembahasan, analisa, dan perhitungan sistem suspensi belakang pada kendaraan Toyota Kijang Innova 2.0 V M/T, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Beban statis yang terjadi pada poros roda belakang adalah 868 kg pada saat beban W : 2170 kg.
2. Hasil perhitungan tegangan lentur yang terjadi pada pegas coil adalah, 33,643 kg/mm².
3. Berdasarkan tegangan lentur maksimum yang diambil yaitu sebesar 33,744 kg/mm², tegangan tarik yang diijinkan berdasarkan bahan pegas adalah 154-175 kg/mm² dan berdasarkan pada hasil perhitungan faktor keamanan yang diperoleh yaitu sebesar 4,5 maka pegas coil dinyatakan aman.

B. Saran

Berdasarkan dengan hasil pembuatan dan perancangan tugas akhir yang telah dilaksanakan, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan beberapa saran kepada pengguna kendaraan Toyota Kijang Innova 2.0 V M/T, antara lain :

1. Supaya dalam berkendara tercapai, hendaklah melakukan perawatan berkala untuk komponen sistem suspensi, sehingga suspnsi terawatt dengan baik dan tahan lama.
2. Jangan melebihi beban yang di berikan kepada kendaraan. Khususnya Toyota Kijang Innova 2.0 V M/T tidak boleh melebihi batas maksimal yang diperhitungkan.
3. Segeralah perbaiki komponen apabila ada kerusakan dan apabila perlu dilakukannya penggantian komponen, maka segera gantilah komponen sesuai spesifikasi.