

ABSTRAK
PENGARUH DAYA DUKUNG LAHAN PERTANIAN TERHADAP
MOBILITAS PENDUDUK NON PERMANEN DI KECAMATAN PANJALU
KABUPATEN CIAMIS
(Studi Kasus Di Desa Maparah)
Oleh : Yudi

Bertambahnya jumlah penduduk akan bertambah pula kebutuhan akan lahan baik untuk tempat tinggal maupun untuk kebutuhan lainnya. Luas lahan pertanian merupakan modal utama bagi para petani. Tanpa adanya luas lahan yang memadai, petani akan sulit untuk melakukan kegiatan pertaniannya. Dengan sempitnya luas lahan pertanian, penduduk mencari pekerjaan di luar sektor pertanian, baik di daerah asal atau keluar daerah untuk mencari pekerjaan yang bisa mengangkat martabat seseorang baik secara moril ataupun materil. Meningkatkan taraf kehidupannya. Sehubungan hal tersebut maka dalam penelitian ini diajukan pertanyaan sebagai berikut : Bagaimanakah kapasitas daya dukung lahan pertanian di Desa Maparah? Bagaimanakah karakteristik mobilitas penduduk di Desa Maparah? Bagaimanakah pengaruh daya dukung lahan pertanian terhadap mobilitas penduduk. Uraian di atas merupakan masalah yang malatar belakangi dari judul penelitian " Pengaruh Daya Dukung Lahan Pertanian Terhadap Mobilitas Penduduk Non Permanen Di Kecamatan Panjalu Kabupaten Ciamis (Studi Kasus di Desa Maparah).

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memperoleh informasi aktual mengenai daya dukung lahan pertanian, dan menganalisis mobilitas non permanen yang meliputi pendapatan, pendidikan, kesehatan, perumahan dan pemilihan fasilitas transportasi dan komunikasi.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dan teknik survei, sedangkan untuk pengumpulan data menggunakan observasi lapangan, wawancara dan studi kepustakaan. Untuk mendukung penggunaan metode tersebut, sampel penelitian yang diambil adalah kepala keluarga yang melakukan mobilitas yang tersebar di daerah penelitian yang diambil secara proporsional. Untuk menganalisis daya dukung lahan digunakan rumus yang dikemukakan oleh Waldjasupradja, sedangkan untuk kehidupan mobilitas penduduk dengan cara menganalisis tabel-tabel yang diperoleh dari hasil wawancara dengan responden.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa produksi lahan pertanian di Desa Maparah masih kurang optimal. Hal ini dikarenakan banyak penduduk yang mencari mata pencaharian di luar bidang pertanian. Dan pengetahuan pertanian penduduk setempat masih rendah. Seluruh lahan pertanian yang dimiliki petani tidak dapat mendukung seluruh kehidupan penduduk. Hal ini dapat dilihat dari banyaknya penduduk yang melakukan mobilitas ke luar daerah. Kepemilikan rata-rata lahan pertaniannya relatif kecil yaitu 0,4 ha. Lahan pertanian yang dimiliki penduduk hanya dapat mendukung hidup layak 1266 kepala keluarga, sedangkan seluruh penduduk di Desa Maparah berjumlah 8194 jiwa. Dengan demikian banyaknya penduduk yang melakukan aktivitas di luar sektor pertanian, seperti melakukan mobilitas untuk mencari penghasilan dan pemilihan fasilitas perumahan, pendidikan, kesehatan dan pemilihan sarana transportasi dan komunikasi yang dimiliki oleh penduduk daerah penelitian.



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT. Atas rahmat dan nikmat-Nya yang telah memberikan kesabaran dan kekuatan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi yang berjudul "Pengaruh Daya Dukung Lahan Pertanian Terhadap Mobilitas Penduduk Non Permanen Di Kecamatan Panjalu Kabupaten Ciamis (Studi Kasus di Desa Maparah)", ini diajukan untuk memenuhi sebagai syarat dalam penyelesaian studi di Jurusan Pendidikan Geografi FPIPS Universitas Pendidikan Indonesia.

Shalawat dan salam semoga tetap tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya ke jalan yang penuh dengan nuansa kedamaian dan ketentraman dalam mewujudkan keimanan dan ketaqwaan dan keislaman.

Skripsi ini membahas kemampuan atau kekuatan suatu lahan dengan luas dan lingkungan untuk mendukung kehidupan yang layak atau yang berlaku menurut sistem budaya dan nilai di daerah tersebut. Penelitian ini mencoba menggambarkan hubungan daya dukung lahan yang ada terhadap mobilitas penduduk non permanen di Kecamatan Panjalu.

Banyak suka dan duka yang dialami selama menyusun karya ini namun semua itu merupakan bentuk kasih sayang Allah yang senantiasa

disyukuri, dan tidak yang sia-sia jika diniatkan hanya untuk menggapai keridhaan-Nya.

Berkat dorongan do'a dan bantuan berbagai pihak pada kesempatan ini penulis sampaikan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada :

1. Mamah dan Bapak tercinta yang telah membesarkan dan mendidik ananda dengan penuh kasih sayang dan do'a yang tiada henti sejak lahir hingga sekarang.
2. Ibu Dr. Hj. Sri Hayati, M.Pd., selaku pembimbing I dengan sabar membimbing memberikan petunjuk dan arahan kepada penulis.
3. Bapak Iwan Setiawan, S.Pd., M.Si., selaku pembimbing II yang tiada hentinya memberikan nasehat, motivasi dan membantu penyelesaian karya ini.
4. Dr. H. Sri Hayati, M.Pd, selaku ketua Jurusan dan seluruh staf dosen Jurusan Geografi yang telah memperkaya penulis dengan ilmu dan dorongan semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak. Drs. Wahyu Erdiana, M.Si, selaku wali angkatan 98 yang tidak hentinya memberikan motivasi dalam penulisan karya tulis ini
6. Bapak dan Ibu instansi pemerintah dan swasta yang berada di Kabupaten Ciamis ataupun Kecamatan Panjalu.
7. Semua guru-guru yang penulis hormati dan penghargaan setinggi-tingginya atas ilmu yang telah diberikan.
8. Kepada Istriku dan putraku, serta ketiga adikku.

9. Teman-teman exsodus 98 Andi H, Rian F, R. Indra yang penulis ucapkan banyak terima kasih atas segala bantuannya.

Serta saudara, rekan dan sahabat yang tidak dapat disebut saru persatu, penulis haturkan jazakumullahu Khairan Katsiran, semoga Allah membalas kebaikan semuanya. Amin.

Demikian pengantar dan ucapan terima kasih ini penulis sampaikan, semoga apa yang menjadi kekurangan menjadi bahan bagi sebuah perbaikan. Akhirnya kepada Allah jualah saya berdo'a semoga apa yang akan dan telah kita kerjakan selalu ada dalam lindungan dan ridha-Nya. Amin.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Bandung, 2007

Penulis

