

# DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR GRAFIK.....</b>	<b>vii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Batasan dan Rumusan masalah.....	3
1.3 Definisi Operasional.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat penelitian.....	6
1.6 Sistematika Pelaporan Penelitian.....	6
<b>BAB II LANDASAN TEORITIS.....</b>	<b>8</b>
2.1 Kualifikasi Jalan.....	8
2.1.1 Pengelompokkan Jalan Berdasarkan Peranannya.....	9
2.1.2 Pembagian Kelas Jalan.....	13
2.1.3 Pengelompokkan Jalan Menurut Status dan Wewenang Pembinaannya.....	14
2.1.4 Klasifikasi Jalan Menurut Standar Desain Jalan Antar Kota .....	15
2.2 Sejarah Jalan Soekarno Hatta.....	17
2.3 Evaluasi Kesesuaian Lahan.....	30
2.3.1 Pengertian Evaluasi Lahan .....	30
2.3.2 Analisis Kesesuaian Lahan.....	31
2.3.3 Klasifikasi Kesesuaian Lahan.....	32
2.3.4 Perincian Evaluasi Lahan.....	39
2.3.5 Konsep dan Definisi.....	40
2.3.6 Cara – cara Pendekatan Dalam Evaluasi Lahan.....	44
2.3.7 Prosedur Evaluasi Lahan.....	45

<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>54</b>
3.1 Metode penelitian.....	54
3.2 Variabel dan paradigma Penelitian.....	55
3.3 Objek penelitian.....	57
3.4 Lokasi Penelitian.....	57
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	57
3.6 Teknik Analisis Data.....	58
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>59</b>
4.1 Hasil dan Pembahasan.....	59
4.1.1 Lahan Pertanian yang dikonversikan.....	59
4.1.2 Sosial dan Ekonomi.....	59
4.1.3 Struktur Tata Ruang.....	79
4.1.4 Alokasi Pemanfaatan Ruang.....	81
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>93</b>
5.1 Kesimpulan.....	93
5.2 Saran.....	95
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Judul Tabel</b>	<b>Hal</b>
2.1	Hirarki kota dan peranan ruas jalan dalam sistem jaringan jalan primer.....	9
2.2	Kawasan kota dan peranan ruas jalan dalam sistem jaringan jalan sekunder.....	9
2.3	Klasifikasi menurut kelas jalan.....	15
2.4	Klasifikasi menurut medan jalan.....	15
2.5	Lebar lajur ideal jalan antar kota.....	16
2.6	Karakteristik jalan Soekarno-Hatta.....	20
2.7	Pendekatan dalam evaluasi lahan.....	44
2.8	Prosedur evaluasi lahan.....	46
3.1	Bagan paradigma penelitian.....	56
4.1	Jumlah penduduk perempuan dan laki-laki di kecamatan-kecamatan yang dilalui Jalan Soekarno-Hatta di Kota Bandung Jawa Barat berdasarkan perubahan tahun.....	60
4.2	Laju perubahan jumlah penduduk ( <i>rate</i> ) perempuan dan laki-laki di kecamatan-kecamatan yang dilalui Jalan Soekarno-Hatta di Kota Bandung Jawa Barat berdasarkan perubahan tahun.....	61

4.3	Jumlah kelahiran, kematian, migrasi masuk, migrasi keluar di kecamatan-kecamatan di Kota Bandung Jawa Barat berdasarkan perubahan tahun.....	62
4.4	Perhitungan fraksi kelahiran, kematian, migrasi masuk dan migrasi keluar di Kota Bandung.....	63
4.5	Nilai <i>rate</i> kelahiran, kematian, migrasi masuk dan migrasi keluar berdasarkan perubahan tahun.....	64
4.6	Kepadatan penduduk dan prosentase penduduk perempuan dan Laki - laki di kecamatan-kecamatan yang dilalui Jalan Soekarno-Hatta (Ruas jalan Buah batu – Kiara Condong) di Kota Bandung berdasarkan perubahan tahun.....	65
4.7	Komposisi jumlah penduduk perempuan di Kota Bandung berdasarkan perubahan tahun.....	66
4.8	Komposisi jumlah penduduk laki-laki di Kota Bandung berdasarkan perubahan tahun.....	66
4.9	Prosentase komposisi jumlah penduduk perempuan di Kota Bandung berdasarkan perubahan tahun.....	67
4.10	Prosentase komposisi jumlah penduduk laki-laki di Kota Bandung berdasarkan perubahan tahun.....	67
4.11	Kepadatan penduduk di kecamatan-kecamatan yang dilalui Jalan Soekarno-Hatta di Kota Bandung berdasarkan perubahan tahun.....	69

4.12	Jumlah tenaga kerja perempuan dan laki-laki di Kota Bandung Berdasarkan perubahan tahun.....	70
4.13	Prosentase jumlah tenaga kerja terhadap populasi, tenaga kerja perempuan dan laki-laki terhadap total tenaga kerja di Kota Bandung berdasarkan perubahan tahun.....	71
4.14	Jumlah tenaga kerja di Kota Bandung berdasarkan lapangan pekerjaan dan perubahan tahun.....	72
4.15	Prosentase jumlah tenaga kerja di Kota Bandung berdasarkan lapangan pekerjaan dan perubahan tahun.....	73
4.16	Angka kematian bayi di Kota Bandung berdasarkan perubahan tahun.....	75
4.17	Rate angka harapan hidup dan angka melek huruf di Kota Bandung berdasarkan perubahan tahun.....	75
4.18	Indeks kualitas hidup di Kota Bandung periode tahun 1993/2001.....	77
4.19	Jumlah peserta pendidikan di Kota Bandung berdasarkan pendidikan dan perubahan tahun.....	78
4.20	Prosentase jumlah peserta pendidikan di Kota Bandung berdasarkan pendidikan dan perubahan tahun.....	78
4.21	Skalogram struktur tata ruang di ruas Jalan Buah Batu- Kiaracandong.....	80
4.22	Sistem penilaian dan pembobotan kemiringan lereng untuk evaluasi kemampuan lahan.....	81

4.23	Sistem penilaian dan pembobotan tekstur tanah untuk evaluasi kemampuan lahan.....	82
4.24	Sistem penilaian dan pembobotan kedalaman efektif tanah untuk evaluasi kemampuan lahan.....	82
4.25	Sistem penilaian dan pembobotan drainase tanah untuk evaluasi kemampuan lahan.....	83
4.26	Sistem penilaian dan pembobotan erosi tanah untuk evaluasi kemampuan lahan.....	84
4.27	Sistem penilaian dan pembobotan ancaman banjir untuk evaluasi kemampuan lahan.....	84
4.28	Sistem penilaian dan pembobotan kerikil dan batuan kecil untuk evaluasi kemampuan lahan.....	85
4.29	Penentuan lebar interval kelas untuk analisis kemampuan lahan.....	86
4.30	Nilai interval kelas untuk analisis kemampuan lahan.....	86
4.31	Hasil survei lalu-lintas di Jalan Buah Batu (kendaraan per jam).....	87
4.32	Hasil survei lalu-lintas di Jalan Buah Batu (satuan mobil penumpang per jam).....	87
4.33	Pemantauan kualitas udara di Jalan Buah Batu Kota Bandung selama 8 jam.....	89
4.34	Pemantauan tingkat kebisingan di Jalan Buah Batu untuk perkantoran dan perdagangan selama 8 jam dengan standar 65 dB(A) berdasarkan Kep.MENLH No.Kep 48/MENLH/11/1996.....	89

4.35	Hasil pemantauan kualitas udara di Jalan Buah Batu Kota Bandung dari 3 titik pengukuran.....	90
4.36	Hubungan parameter kualitas udara dengan penggunaan lahan, volume kendaraan dan kecepatan kendaraan di Jalan Soekarno-Hatta Kota Bandung tahun 2003.....	91

## DAFTAR GRAFIK

<b>Grafik</b>	<b>Judul Grafik</b>	<b>Hal</b>
1.1	Peningkatan jumlah kendaraan tiap tahun dari tahun 1990 sampai dengan tahun 2005.....	3
4.1	Struktur tata ruang di ruas jalan Buah Batu – Kiara Condong.....	80
4.2	Hasil survei lalu lintas di jalan Buah Batu (kendaraan per jam).....	88
4.3	hasil survei lalu lintas di jalan Buah Batu (satuan mobil penumpang per jam).....	88



