

## **ABSTRAK**

Lahan adalah suatu lingkungan fisik yang meliputi tanah, iklim, relief hidrologis dan vegetasi yang faktor-faktor tersebut mempengaruhi potensi penggunaannya. Salah satu fenomena konversi penggunaan lahan yang terjadi di kota Bandung adalah dengan adanya konversi penggunaan lahan pertanian menjadi sarana transportasi.

Salah satu studi kasus adalah Ruas jalan Buah Batu – Kiaracondong di Jalan Soekarno Hatta Bandung yang kian hari semakin pesat perkembangannya seiring dengan kebutuhan manusia yang mengharuskan untuk selalu bergerak yang dikarenakan oleh kebutuhan ekonomis, pendidikan maupun untuk menjalin hubungan kekerabatan, menciptakan suatu situasi dimana akses dari satu tempat ke tempat yang lainnya menjadi mutlak.

Kegiatan operasional jalan akan meningkatkan aksesibilitas, geometrik jalan serta penggunaan sarana kendaraan. Peningkatan tingkat aksesibilitas pemakai jalan akan menghemat waktu perjalanan, meningkatkan arus informasi, menyebabkan perubahan tata guna lahan serta mengubah karakteristik perjalanan. Peningkatan geometrik jalan akan memberikan pengaruh terhadap keselamatan perjalanan serta dampak estetis peninggalan sejarah. Penggunaan kendaraan yang meningkat akibat beroperasinya suatu ruas jalan akan memberikan dampak terhadap semakin meningkatnya produksi kendaraan serta volume lalu-lintas.



## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, atas segala Rahmat serta karunia-Nya yang telah diberikan, sehingga dapat terselesaikannya laporan penyusunan skripsi ini sebagai syarat menempuh ujian sidang sarjana pendidikan di Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan, Fakultas pendidikan Teknologi dan Kejuruan (FPTK), Universitas Pendidikan Indonesia (UPI).

Adapun judul penelitian penulis ambil dalam penelitian ini ialah **“EVALUASI KONVERSI PENGGUNAAN LAHAN DI KORIDOR JALAN SOEKARNO HATTA BANDUNG”**. Penelitian ini mengenai proses pengalihan (konversi) lahan yang terjadi akibat adanya perencanaan dan pembangunan jalan Soekarno Hatta yang kemudian memberikan dampak-dampak terhadap lingkungan disekitarnya.

Penulis menyadari bahwasannya penelitian ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang dapat membantu dalam penyempurnaan penelitian ini dan menjadi motivator bagi psikologis penulis.

Selama Pelaksanaan penelitian dan penyusunan laporan ini, penulis telah banyak mendapatkan bimbingan dan pengarahan yang sangat bermanfaat. Oleh karena itu penulis ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang secara langsung atau tidak langsung telah memberikan bantuannya, khususnya kepada :

1. Bapak Dr. Ir. H. Iskandar Muda Purwaamijaya, MT, selaku pembimbing 1 yang dengan sabar membimbing penulis hingga saat ini;
2. Ibu Dra. Rina Marina Masri, Msi, selaku pembimbing 2 yang senantiasa selalu memberikan pengarahan yang sangat berarti bagi penulis;
3. Bapak Drs. Budi Kudwadi, MT, selaku ketua jurusan Pendidikan Teknik Sipil;
4. Bapak Drs. Sukadi, MPd, MT, selaku BPPS di Jurusan Pendidikan Teknik Sipil

5. Bapak Drs. H. Sabri selaku Dekan Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan UPI;
6. Suami tercinta, Agus Mustamar, SPd yang tiada henti memberikan semangat dan motivasi bagi penulis;
7. Anakku tercinta Novunatella RM, terima kasih do'anya;
8. Kedua orang tua dan mertua yang senantiasa memberikan bantuan moril maupun materil serta memnberikan do'a dan semangat yang sangat berarti bagi penulis;
9. Uni terima kasih
10. Teman-teman seperjuangan angkatan 1999, terima kasih semangat dan bantuannya;
11. Teman-teman angkatan 1999 yang telah lulus duluan, terima kasih;
12. Semua orang yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih semuanya.

Semoga bantuan yang telah diberikan mendapatkan balasan yang lebih baik dari Allah SWT.

Akhir kata, semoga penelitian ini bisa menyumbangkan sesuatu yang bermanfaat, khususnya bagi penulis sendiri maupun bagi para pembaca pada umumnya.

Bandung, Agustus 2007

Penulis

