

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan penafsiran data yang diperoleh dari pengujian hipotesis, maka dapat ditarik kesimpulan berkenaan dengan masalah dan sub masalah yang telah diajukan pada bab sebelumnya. Dari hasil penelitian dan pengujian hipotesis dapat ditarik kesimpulan secara umum pada penelitian ini yaitu : “terdapat pengaruh yang positif dan signifikan tingkat kemampuan psikomotor mahasiswa pada mata kuliah chasis otomotif terhadap tingkat kesiapan kerja di dunia industri otomotif” di JPTM FPTK UPI program keahlian mekanik otomotif..

Kesimpulan lain yang dapat diambil dari hasil analisa terhadap data penelitian adalah sebagai berikut :

1. Tingkat kemampuan psikomotor mahasiswa pada mata kuliah Chasis Otomotif JPTM FPTK UPI cukup tinggi yaitu memiliki rata-rata sebesar 72,736.
2. Mahasiswa JPTM FPTK UPI pada mata kuliah Chasis otomotif keahlian perbaikan sistem rem memiliki tingkat kesiapan kerja yang Sangat tinggi yaitu sebesar 95,17% dalam hal kemampuan psikomotoriknya yang diantaranya adalah sifat kekuatan, kecepatan, dorongan individu, ketelitian, koordinasi, fleksibilitas, dan daya tahan fisik.

3. Berdasarkan hasil perhitungan analisis dan pengolahan data-data variabel X dan variabel Y, gambaran dari hasil penelitian ini, bahwa besarnya pengaruh kemampuan psikomotor mahasiswa terhadap tingkat kesiapan kerja yaitu dengan koefisien korelasi 0,64. koefisien korelasi ini menunjukkan bahwa hubungan yang terjadi antara kedua variabel penelitian ini tinggi.

B. SARAN

Berdasarkan pengkajian dan analisis penelitian serta hasil yang diperoleh, peneliti memberikan saran-saran sebagai berikut :

1. Bagi mahasiswa, jika ingin kesiapan kerja yang lebih baik khususnya pada kompetensi Chasis Otomotif sebaiknya menguasai ranah kognitif (teori) dan ranah psikomotor (praktikum). Karena kedua Kemampuan dalam penguasaan aspek tersebut sangat berpengaruh terhadap kesiapan menghadapi kebutuhan dunia kerja.
2. Bagi staf pengajar, hendaknya dalam proses pembelajaran teori dan praktikum dalam mata kuliah chasis otomotif dapat menyesuaikan proses belajar mengajar yang dapat mempersiapkan mahasiswa dalam dunia kerja nantinya.
3. Bagi pembaca, mudah-mudahan karya tulis ini dapat dijadikan bahan acuan untuk penelitian lebih lanjut. Dan apabila berminat mengkaji dan meneliti kembali secara lebih luas dan mendalam yang berkaitan dengan masalah ini, sebaiknya dalam melakukan penelitian lebih luas terhadap pengaruh kemampuan psikomotor mahasiswa pada mata kuliah chasis otomotif terhadap kesiapan kerja program keahlian *service rem*.

