

ABSTRACT

DIAN HARDIANA (E. 024. 012186). *“The Influence of Students’ Psychomotoric Skill towards Chassis Automotive to The Level of Readiness of Work In Automotive Industry”*

The aims of the study is to indentify the description of the level of readiness of work in automotive industry, to know psychomotoric skill of UPI FPTK JPTM students to face industries, to know what they do to preparing they self for it.

The subjects of the research are the students of automotive major in JPTM FPTK UPI. The research is using correlational analytic descriptive methode. The data collecting technique of this research is using documentation technique for psychomotoric skill and using questiuonaire technique for readiness of work in automotive industry. Statistic parametric used for data analysis because the data has distributed normally.

The interpretations of the result of the research are: 1) Validity test for experimental test instrument to 15 students, there are 43 items stated tobe valid and 7 item stated to be invalid. 2) the level of reability instrument has r_{11} value 0,9525. 3) normality test by chi-square shows that both of two variables has didistributed normally. 4) Regression analysis shows that both of two variables has linear binding, and regression coeficient give the significant meaning. 5) the result of product moment analysis shouws that the r_{xy} value is 0,64 and determination koefisient is 41%. 6) while the result of hypotesis test is $0,000 < 0,05$, its mean that Psychomotoric Skill of Students’ influence to the level of readiness of work in automotive industry significantly”

Best on the result of this reseach: 1) the perceptive level of Psychomotoric Skill JPTM FPTK UPI Students, 2) globally JPTM FPTK UPI automotive expertise program has readiness of work in high level about Psychomotoric Skill include strength, speed, impulsion, prasion, coordination, flexibility, and endurance, 3) the level of students Psychomotoric Skill in chasis otomotif has positivly and significantly influencation toward the level of work readiness in automotive industries.



ABSTRAK

DIAN HARDIANA (E. 024. 012186). *“Pengaruh Kemampuan Psikomotor Mahasiswa pada Matakuliah Chasis Otomotif Terhadap Tingkat Kesiapan Kerja di Industri Otomotif”*

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui gambaran mengenai tingkat kesiapan kerja mahasiswa JPTM UPI yang sesuai dengan tuntutan tenaga kerja di lingkungan dunia kerja, untuk mengetahui kemampuan psikomotor mahasiswa JPTM FPTK UPI dalam menghadapi dunia kerja, untuk mengetahui usaha-usaha apa saja yang dilakukan mahasiswa untuk mempersiapkan diri memasuki dunia kerja.

Subjek penelitian ini adalah mahasiswa program keahlian otomotif JPTM FPTK UPI angkatan 2003. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif analitik korelasional. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan teknik dokumentasi untuk tingkat kemampuan psikomotor mahasiswa dan menggunakan teknik angket untuk mengetahui tingkat kesiapan kerja mahasiswa di industri otomotif. Analisis data yang dipakai menggunakan statistik parametrik karena data penelitian berdistribusi normal.

Penafsiran hasil perhitungan data dalam penelitian ini adalah sebagai berikut: 1) setelah dilakukan uji validitas terhadap instrumen uji coba terhadap 15 mahasiswa terdapat 43 item valid dan 7 item tidak valid (untuk variabel Y). 2) Tingkat reliabilitas instrumen yang digunakan memiliki nilai $r_{11} = 0,9525$. 3) Kelompok data kedua variabel menyatakan bahwa kelompok data berdistribusi normal dengan menggunakan perhitungan chi-kuadrat. 4) Analisis regresi yang dilakukan terhadap data penelitian yang didapat menunjukkan bahwa kedua data variabel memiliki ikatan linier, dan koefisien regresi memiliki makna yang berarti. 5) Hasil uji korelasi dengan menggunakan *Product moment* diperoleh $r_{xy} = 0,64$; $t_{hitung} = 8,1 > t_{tabel} = 2,42$ dengan taraf kepercayaan 99%; dan hasil perhitungan koefisien determinasi sebesar 41%. 6) Sedangkan uji hipotesis diperoleh $p-v = 0,000 < 0,05$, berarti tingkat kemampuan psikomotor mahasiswa pada matakuliah chasis otomotif memiliki pengaruh yang positif dan signifikan terhadap tingkat kesiapan kerja di dunia industri otomotif.

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh kesimpulan sebagai berikut: 1) tingkat kemampuan psikomotor mahasiswa pada mata kuliah Chasis Otomotif JPTM FPTK UPI sangat tinggi, 2) secara garis besar mahasiswa JPTM FPTK UPI program keahlian Chasis otomotif memiliki tingkat kesiapan yang besar dalam hal kemampuan psikomotoriknya yang diantaranya adalah sifat kekuatan, kecepatan, dorongan individu, ketelitian, koordinasi, fleksibilitas, dan daya tahan fisik, 3) tingkat kemampuan psikomotor mahasiswa pada mata kuliah chasis otomotif memiliki pengaruh yang positif dan signifikan terhadap tingkat kesiapan kerja di dunia industri otomotif.



KATA PENGANTAR

Segala puji hanya untuk Allah SWT. karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi Pendidikan dengan judul : *Pengaruh Kemampuan Psikomotor Mahasiswa Pada Mata Kuliah Chasis Otomotif Terhadap Tingkat Kesiapan Kerja.*

Penelitian ini disusun untuk mengetahui gambaran mengenai tingkat kesiapan kerja mahasiswa JPTM UPI yang sesuai dengan tuntutan tenaga kerja di lingkungan dunia kerja yang didukung oleh kemampuan psikomotor mahasiswa JPTM UPI dalam menghadapi dunia kerja dan juga mengetahui usaha-usaha apa saja yang dilakukan mahasiswa untuk mempersiapkan diri memasuki dunia kerja.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tanpa bantuan dari berbagai pihak, penulisan Skripsi Pendidikan ini tidak bisa terwujud. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis menghaturkan banyak terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada :

1. Bapak Drs. H. Syafaruddin Siregar, MPd., selaku Dosen Pembimbing I, yang dengan sabar, tulus, dan tersita waktunya untuk membimbing penulis, dan selaku Ketua Badan Bimbingan Penyelesaian Akhir Studi (BBPAS) Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK Universitas Pendidikan Indonesia.
2. Bapak Drs.H. Ewo Tarmedi, ST. M.Pd., selaku Dosen Pembimbing II, yang telah banyak memberikan masukan dan motivasi dalam penyelesaian Skripsi ini.
3. Bapak Dr. Wahid Munawar, M.Pd., selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK Universitas Pendidikan Indonesia.

4. Bapak Drs. H. Sabri, selaku Dekan FPTK Universitas Pendidikan Indonesia.
5. Dosen-dosen partisipan yang telah memberikan masukan dan saran untuk kelengkapan isi skripsi.
6. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK UPI.
7. Orang tua tercinta dan tersayang, Adik-Adik yang selalu memberikan harapan dan dukungan yang tulus dan tiada pernah lelah mencurahkan cinta dan kasih sayang serta do'a.
8. Keluarga besar penulis yang selalu memberikan bantuan berupa moral dan spiritualnya.
9. Team trials (Gumelar, Peri, Erikha, Indro, Taufik, Soni, Isal, Agus, Dedi), rekan-rekan angkatan 2001 yang selalu memberikan dorongan, Bapak Mashudi dan Staff TU Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK Universitas Pendidikan Indonesia
10. Serta semua pihak yang telah membantu penulis menyelesaikan Skripsi Pendidikan ini.

Penulis telah mencurahkan sepenuh hati dalam penulisan penelitian ini dengan harapan semoga penelitian ini bermanfaat. Semoga Allah SWT Memberikan petunjuk bagi kita semua. Amiiin.

Bandung, Januari 2008

Dian Hardiana

