

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
SURAT PERNYATAAN .....	ii
ABSTRAK .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvii
BAB I    PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian .....	1
B. Rumusan dan Batasan Masalah .....	12
C. Maksud dan Tujuan Penelitian .....	17
D. Manfaat Penelitian .....	18
E. Paradigma Penelitian .....	19
F. Asumsi .....	21
G. Hipotesis .....	23
H. Pendekatan Penelitian .....	23
J. Lokasi Penelitian .....	24
I. Daftar Istilah .....	26
BAB II    KAJIAN KONTEKTUAL .....	28
A. Kajian Teoritis .....	28
1. Studi Kebijakan .....	28
2. Konsep Administrasi Pendidikan .....	32
3. Konsep Pemetaan dan Daerah Analisis Jangkauan Pendidikan .....	37
4. Konsep Pergerakan pendidikan .....	39
5. Keefektifan Proses Pembelajaran .....	42
6. Perkembangan Transportasi Terhadap Morfologi Kota .....	45
7. Konsepsi Pola Penggunaan Lahan .....	46
8. Studi Ruang Dan Transportasi .....	47
9. Aspek Permintaan Dan Penawaran Transportasi .....	48
10. Studi Transportasi .....	51

	B. Kajian Empirik .....	76
	1. Gambaran Umum Kota Sukabumi .....	76
	2. Gambaran Umum Kawasan Pendidikan .....	83
	3. Pola Lalu Lintas Di Kota Sukabumi .....	86
	C. Telaahan Studi Terdahulu yang Relevan .....	105
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN .....	109
	A. Desain Penelitian .....	109
	B. Populasi dan Sampel .....	111
	C. Definisi Operasional .....	114
	C. Pengumpulan Data .....	117
	D. Operasionalisasi Analisis .....	127
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	164
	A. Hasil Penelitian .....	162
	B. Pembahasan .....	284
BAB V	KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN SARAN .....	322
	A. Kesimpulan .....	322
	B. Implikasi .....	332
	c. Saran .....	332
	DAFTAR PUSTAKA .....	336
	DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
	LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

<u>Tabel</u>		<u>Halaman</u>
1.1	Tata Guna Lahan Di Kota Sukabumi Tahun 2000 .....	5
1.2	Kecamatan Menurut Banyaknya Sekolah Dengan Tingkat Pendidikan Di Kota Sukabumi Tahun 2001 .....	5
1.3	Daftar Sekolah pada Kawasan Pendidikan di Kota Sukabumi .....	8
2.1	Karakteristik Tingkat Pelayanan .....	61
2.2	Standar Pelayanan MPU .....	64
2.3	Standar Kriteria Waktu menunggu .....	65
2.4	Standar Jarak jalan kaki ke Shelter .....	66
2.5	Standar Jumlah pergantian moda .....	67
2.6	Tingkat Aksesibilitas .....	71
2.7	Hubungan Antara Aksesibilitas Pendapatan Keluarga Dan Persentase Keluarga .....	73
2.8	Pemilihan Moda Berdasarkan Tujuan Perjalanan (Bekerja / Belajar) Dan Persentase Keluarga .....	74
2.9	Penggunaan Lahan Terbangun Kota Sukabumi Tahun 2000 .....	78
2.10	Jumlah Penduduk Di Kota Sukabumi Tahun 1999-2001 .....	80
2.11	Jumlah Kepadatan Penduduk Di Kota Sukabumi Tahun 2001 .....	81
2.12	Laju Pertumbuhan PDRB Kota Sukabumi Tahun 1997-2000 .....	82
2.13	Data Jumlah Siswa, Guru dan Luas Lantai Terbangun Sekolah .....	83
2.14	Analisis Pembagian Zona Lalu Lintas Di Kota Sukabumi .....	90
2.15	Matrik Asal Tujuan (OD Matrik) Perjalanan Di Kota Sukabumi .....	92
2.16	Prosentase Pemilihan Moda Di Kota Sukabumi .....	93
2.17	Karakteristik Elemen Kota .....	98
3.1	Table For Determining Neede Size Of a Randomly Chosen Sample From a Given Finite Population Of N Cases Such That The Sample Proportion P Will Be Within + .05 Of The Populatin Proportion P With A 95 Percent Level Of Confidence .....	112

3.2	Matriks Hubungan Variabel-variabel Dalam Model .....	131
3.3	Kapasitas Dasar (Co) .....	142
3.4	Penyesuaian Jalan Dengan Kerb (FCks) .....	142
3.5	Penyesuaian Jalan Dengan Bahu ( FCks ) .....	142
3.6	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp) .....	143
3.7	Faktor Penyesuaian Lebar Efektif Jalan (FCw) .....	143
3.8	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf) .....	143
3.9	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ( FCcs) .....	144
3.10	Satuan Mobil Penumpang Di Persimpangan .....	145
3.11	Faktor Koreksi Ukuran Kota .....	146
3.12	Faktor Gesekan Samping .....	147
3.13	Tingkat Pelayanan Simpang .....	150
3.14	Faktor Median Jalan Utama .....	151
3.15	Nilai Kapasitas Dasar .....	151
3.16	Faktor Koreksi Kota .....	151
3.17	Faktor Friksi Gesekan Samping .....	151
3.18	Penyediaan Lebar Trotoar .....	153
3.19	Lebar Trotoar sesuai dengan tata guna lahannya .....	153
3.20	Kriteria penyediaan fasilitas .....	154
3.21	Satuan Ruang Parkir Tiap Jenis Kendaraan .....	154
3.22	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Kegiatan Sekolah/ Perguruan Tinggi .....	155
4.1	Data jumlah siswa, guru dan luas lantai terbangun sekolah .....	165
4.2	Hubungan langsung dan tak langsung antar variabel terhadap Aksesibilitas sekolah .....	168
4.3	Hubungan langsung dan tak langsung antar variabel terhadap Efektifitas Pembelajaran .....	169
4.4	Persamaan Regresi Perjalanan Tiap Zona .....	172
4.5	Jumlah Perjalanan di Kota Sukabumi Tahun 2002 .....	173
4.6	Proyeksi Laju Pertumbuhan Penduduk Di Kota Sukabumi Sampai Tahun 2007 .....	174
4.7	Proyeksi Laju Pertumbuhan Pendapatan Di Kota Sukabumi Sampai Tahun 2007 .....	174

4.8	Persamaan Regresi Variabel Jumlah Kendaraan dan Jumlah Pekerja .....	175
4.9	Jumlah Kendaraan dan Orang Bekerja tahun 2002 dan 2007 ....	175
4.10	Proyeksi Bangkitan Perjalanan Tahun 2007 (Internal Zone) .....	176
4.11	Rata-rata faktor Pertumbuhan lalu lintas Pada Kordon Luar di Kota Sukabumi .....	177
4.12	Proyeksi Bangkitan Perjalanan Zona Eksternal di Kota Sukabumi Sampai tahun 2007 .....	176
4.13	Okupansi rata-rata pada ruas jalan di sekitar Kawasan Pendidikan .....	180
4.14	Pemilihan Moda Angkutan Pengunjung Kawasan Pendidikan Di Kota Sukabumi (Survai Wawancara Pengunjung) .....	181
4.15	Tarikan Perjalanan Kawasan Pendidikan Di Kota Sukabumi .....	181
4.16	Distribusi Perjalanan Pengunjung Kawasan Pendidikan Di Kota Sukabumi .....	183
4.17	Bangkitan Perjalanan Kota Sukabumi Tahun 2004 (Internal dan Eksternal Zone) .....	184
4.18	Bangkitan Perjalanan Kota Sukabumi Tahun 2007 .....	184
4.19	Trayek MPU dalam Pergerakan Tiap Zona dari dan ke Kawasan Pendidikan .....	187
4.20	Faktor Muat Dinamis .....	191
4.21	Frekuensi Pelayanan Mobil Angkutan Mobil .....	192
4.22	Tingkat Perpindahan Moda .....	193
4.23	Waktu Menunggu Rata-rata .....	195
4.24	Perbandingan Volume Lalu Lintas Hasil Pembebanan Dengan Hasil Survai Kondisi Sekarang Pada Ruas Jalan Di Sekitar Kawasan Pendidikan Di Kota Sukabumi Tahun 2004 .....	196
4.25	Pembebanan Lalu Lintas Tahun 2007 .....	198
4.26	Karakteristik Tingkat Pelayanan .....	201
4.27	Kapasitas dan Perbandingan Unjuk Kerja Ruas Jalan Yang Dilakukan Analisis Dampak Lalu Lintas Tahun 2003 dan Tahun 2007 .....	202
4.28	Perbandingan Kecepatan Ruas Jalan Yang Dilakukan	

	Analisis Dampak Lalu Lintas Tahun 2004 dan Tahun 2007 .....	204
4.29	Perbandingan Kepadatan Ruas Jalan Yang Dilakukan Analisis Dampak Lalu Lintas Tahun 2004 dan Tahun 2007 .....	205
4.30	Unjuk Kerja Persimpangan Tanpa Lampu Lalu Lintas Pada Tahun 2004 dan Tahun 2007 di Kawasan Pendidikan .....	209
4.31	Data inventarisasi Luas Areal Parkir Sekolah di Kawasan Pendidikan.....	210
4.32	Rekapitulasi Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki (Trotoar) Di Kawasan Pendidikan .....	213
4.33	Rekapitulasi Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki Di Kawasan Pendidikan .....	214
4.34	Jarak Sebenarnya dan Jarak Lurus Perjalanan Tiap Zona Menuju Kawasan Pendidikan .....	215
4.35	Waktu Tempuh Rata-rata Perjalanan Tiap Zona Menuju Kawasan Pendidikan .....	217
4.36	Biaya Perjalanan Tiap Zona Menuju Kawasan Pendidikan.....	219
4.37	Pilihan Jawaban Responden Terhadap Aksesibilitas Pembelajaran Guru .....	223
4.38	Skoring Jawaban Responden Terhadap Aksesibilitas Pembelajaran Guru .....	224
4.39	Hasil Analisis Korelasi Item Instrumen Aksesibilitas Pembelajaran Guru (Item 1) .....	225
4.40	Hasil analisis item instrumen Aksesibilitas Pembelajaran (Guru) .....	226
4.41	Data Hasil Uji Coba Reliabilitas Instrumen Item Genap Persepsi Responden Terhadap Aksesibilitas Pembelajaran (Guru) .....	229
4.42	Data Hasil Uji Coba Reliabilitas Instrumen Item Ganjil Persepsi Responden Terhadap Aksesibilitas Pembelajaran (Guru) .....	230
4.43	Hasil Analisis Korelasi Uji Coba Reliabilitas Item Instrumen Aksesibilitas Pembelajaran (Guru) .....	231
4.44	Hasil analisis item instrumen Aksesibilitas Pembelajaran (Siswa) .....	246

4.45	Hasil analisis item instrumen Efektifitas Pembelajaran (Guru) .....	260
4.46	Tinjauan persepsi kondisi lalu lintas saat ini yang sangat padat dibandingkan dua tahun yang lalu .....	262
4.47	Tinjauan keadaan kondisi lalu lintas saat ini berakibat harus berangkat dari rumah ke sekolah harus lebih awal untuk menghindari kemacetan, dibandingkan dua tahun lalu .....	263
4.48	Tinjauan berdasarkan keadaan kondisi lalu lintas saat ini, masih danya sempat menyiapkan materi pengajaran pagi hari .....	264
4.49	Tinjauan Berdasarkan keadaan kondisi rata-rata dalam satu bulan terlambat datang ke sekolah akibat terjebak macet .....	265
4.50	Tinjauan persepsi kondisi biaya transportasi yang dikeluarkan setiap pergi dan pulang ke sekolah, dirasakan memberatkan biaya hidup keluarga .....	266
4.51	Tinjauan keadaan biaya transportasi yang dikeluarkan setiap hari berakibat berkurangnya biaya untuk mempersiapkan peralatan materi dan evaluasi pelajaran .....	267
4.52	Tinjauan kondisi lalu lintas saat ini mengakibatkan terlambat datang ke rumah dibandingkan dua tahun yang lalu .....	268
4.53	Tinjauan kondisi berdasarkan akibat terlambat datang ke rumah pulang dari sekolah disebabkan kondisi lalu lintas saat ini, mengganggu waktu untuk belajar rumah .....	269
4.54	Tinjauan persepsi perlu segera dilakukan penertiban trayek angkutan kota untuk mengurangi tingkat kemacetan .....	270
4.55	Tinjauan persepsi dengan melihat kondisi lalu lintas dan perkembangan pertumbuhan bangunan / ekonomi di sekitar sekolah sebaiknya lokasi sekolah segera dipindahkan ke lokasi yang mendekati pemukiman penduduk .....	271
4.56	Hasil analisis item instrumen Efektifitas Pembelajaran (Siswa) .....	273
4.57	Tinjauan persepsi kondisi lalu lintas saat ini yang sangat padat dibandingkan dua tahun yang lalu .....	275

4.58	Tinjauan keadaan kondisi lalu lintas saat ini berakibat harus berangkat dari rumah ke sekolah harus lebih awal untuk menghindari kemacetan, dibandingkan dua tahun lalu .....	276
4.59	Tinjauan berdasarkan keadaan kondisi lalu lintas saat ini, masih adanya adanya sempat belajar pada pagi hari .....	277
4.60	Tinjauan Berdasarkan keadaan kondisi rata-rata dalam satu bulan terlambat datang ke sekolah akibat terjebak macet .....	277
4.61	Tinjauan persepsi kondisi biaya transportasi yang dikeluarkan setiap pergi dan pulang ke sekolah, dirasakan memberatkan biaya hidup keluarga .....	279
4.62	Tinjauan keadaan biaya transportasi yang dikeluarkan setiap hari berakibat berkurangnya biaya pembelian buku pelajaran dan alat-alat sekolah .....	280
4.63	Tinjauan kondisi lalu lintas saat ini mengakibatkan terlambat datang ke rumah dibandingkan dua tahun yang lalu .....	281
4.64	Tinjauan kondisi berdasarkan akibat terlambat datang ke rumah pulang dari sekolah disebabkan kondisi lalu lintas saat ini, mengganggu waktu untuk belajar rumah .....	282
4.65	Tinjauan persepsi perlu segera dilakukan penertiban trayek angkutan kota untuk mengurangi tingkat kemacetan .....	283
4.66	Tinjauan persepsi dengan melihat kondisi lalu lintas dan perkembangan pertumbuhan bangunan / ekonomi di sekitar sekolah sebaiknya lokasi sekolah segera dipindahkan ke lokasi yang mendekati pemukiman penduduk .....	284
4.67	Unjuk Kerja V/C Ratio Ruas Jalan Yang Dilakukan Penanganan Analisis Dampak lalu Lintas Tahun 2004 .....	285
4.68	Pengaturan Manajemen Waktu Masuk Sekolah dan Perkantoran .....	286
4.69	Unjuk Kerja Ruas jalan Di Sekitar Kawasan Pendidikan Tahun 2007 Setelah Perbaikan .....	287
4.70	Perhitungan Penentuan Waktu Siklus Pada Persimpangan Jl. RE. Martadinata – Jl. Ir. H. Juanda .....	288
4.71	Unjuk Kerja Persimpangan Dengan Isyarat Lampu lalu Lintas Ditambah Objek Revitalisasi Kawasan Pendidikan .....	289



## DAFTAR GAMBAR

<u>Gambar</u>	<u>Halaman</u>
1.1 Peta Lokasi Kawasan Pendidikan Kota Sukabumi .....	9
1.2 Bagan Alir ( <i>Flow Chat</i> ) Penelitian .....	15
1.3 Hubungan Variabel-variabel terhadap Efektifitas Pembelajaran.....	16
1.4 Paradigma Penelitian .....	20
1.5 Asumsi Penelitian .....	22
1.6 Peta Zonanisasi Kota Sukabumi .....	25
2.1 Analisis Kebijakan Yang Berorientasi Masalah .....	30
2.2 Daerah Jangkauan Murid Sekolah .....	38
2.3 Proses Perencanaan Transportasi .....	40
2.4 Kota-kota Benteng Dengan Pola Jalan Bersiku Empat Persegi Panjang Dengan Sistem Grid .....	48
2.5 Peta Tata Guna Lahan .....	79
2.6 Prosentase Pola Perjalanan Di Kota Sukabumi .....	93
2.7 Jumlah Perjalanan Lalu Lintas Di Kota Sukabumi .....	94
2.8 Proporsi Penggunaan Moda Di Kota Sukabumi .....	95
II.9 Peta Rencana Jaringan Jalan .....	104
3.1 Hubungan Variabel-variabel terhadap Efektifitas Pembelajaran .....	130
4.1 Hubungan Variabel-variabel terhadap Efektifitas Pembelajaran .....	167
4.2 Proporsi Penggunaan Moda Di Kota Sukabumi .....	186
4.3 Prosentase Tinjauan Jarak Perjalanan Guru .....	233
4.4 Prosentase Tinjauan Waktu Perjalanan Guru Dengan Menggunakan Kendaraan Pribadi .....	234
4.5 Prosentase Tinjauan Waktu Perjalanan Guru Dengan Menggunakan Kendaraan Umum .....	235
4.6 Prosentase Tinjauan Biaya Perjalanan Guru Berdasarkan Biaya yang Dikeluarkan .....	236

4.7	Prosentase Tinjauan Biaya Perjalanan Guru Berdasarkan Persepsi Beban Biaya .....	238
4.8	Prosentase Tinjauan Kemudahan Mendapatkan Moda Berdasarkan Tingkat Perpindahan Moda .....	239
4.9	Prosentase Tinjauan Kemudahan Mendapatkan Moda Berdasarkan Persepsi Kemudahan Mendapatkan Moda .....	240
4.10	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Alat transportasi (used) .....	241
4.11	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Persepsi Kelancaran Transportasi .....	242
4.12	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Persepsi Pengaturan Trayek Yang Menunjang Transportasi Pendidikan .....	243
4.13	Prosentase Tinjauan Jarak Perjalanan Siswa .....	247
4.14	Prosentase Tinjauan Waktu Perjalanan Siswa Dengan Menggunakan Kendaraan Pribadi .....	248
4.15	Prosentase Tinjauan Waktu Perjalanan Siswa Dengan Menggunakan Kendaraan Umum .....	249
4.16	Prosentase Tinjauan Biaya Perjalanan Siswa Berdasarkan Biaya yang Dikeluarkan .....	250
4.17	Prosentase Tinjauan Biaya Perjalanan Siswa Berdasarkan Persepsi Beban Biaya .....	251
4.18	Prosentase Tinjauan Kemudahan Mendapatkan Moda Berdasarkan Tingkat Perpindahan Moda .....	252
4.19	Prosentase Tinjauan Kemudahan Mendapatkan Moda Berdasarkan Persepsi Kemudahan Mendapatkan Moda .....	254
4.20	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Alat transportasi (used) .....	255
4.21	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Persepsi Kelancaran Transportasi .....	256
4.22	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Persepsi Pengaturan Trayek Yang Menunjang Transportasi Pendidikan .....	257

## DAFTAR LAMPIRAN

<u>Lampiran</u>	<u>Halaman</u>
1 Surat Keputusan Direktur Program Pasca Sarjana UPI .....	341
2 Peta Desire Line Zona Pendidikan di Kota Sukabumi .....	343
3 Formulir Survai Kinerja Lalu Lintas dan Angkutan Umum .....	344
4 Kuisioner Persepsi Guru dan Siswa terhadap Aksesibilitas Sekolah dan Efektifitas Pembelajaran .....	349
5 Data Hasil Instrumen Persepsi Responden Terhadap Aksesibilitas Sekolah (Siswa) .....	359
6 Output SPSS Ver 10 Uji Valid dan Realibel Persepsi Responden Terhadap Aksesibilitas Sekolah (Siswa) .....	377
7 Data Hasil Instrumen Persepsi Responden Terhadap Efektifitas Pembelajaran (Siswa) .....	388
8 Output SPSS Ver 10 Uji Valid dan Realibel Persepsi Responden Terhadap Efektifitas Pembelajaran (Siswa) .....	404
09 Data Hasil Instrumen Persepsi Responden Terhadap Efektifitas Pembelajaran (Guru) .....	415
10 Output SPSS Ver 10 Uji Valid dan Realibel Persepsi Responden Terhadap Efektifitas Pembelajaran (Guru) .....	417
11 Output Analisis Path Hubungan Variabel terhadap Terhadap Aksesibilitas Sekolah dan Efektifitas Pembelajaran .....	428
12 Dokumentasi Visualisasi Aktifitas Bangkitan Lalu Lintas Kawasan Pendidikan di Kota Sukabumi .....	470
13 Output Contram 5.09 Analisis Pembebanan dan Kinerja Lalu Lintas Kawasan Pendidikan di Kota Sukabumi .....	474