



DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	10
C. Tujuan Penelitian	10
D. Manfaat Penelitian	11
E. Definisi Operasional	12
F. Anggapan Dasar	16
G. Hipotesis	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Transportasi	18
B. Dinamika Arus Lalu Lintas.....	19
C. Fasilitas Jalan Raya	23
1. Fungsi Jalan	24
2. Jaringan Jalan.....	25
3. Klasifikasi Jalan	26
4. Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jalan.....	29
5. Marka Jalan.....	34

6. Rambu-Rambu Lalu Lintas.....	35
7. Angkutan Orang atau Kendaraan Umum	37
8. Pengemudi	39
D. Kemacetan Lalu Lintas.....	48

BAB III PROSEDUR PENELITIAN

A. Metode Penelitian.....	51
B. Populasi dan Sampel Penelitian	52
1. Populasi.....	52
2. Sampel	53
C. Variabel Penelitian	54
D. Teknik Pengumpulan Data	56
1. Data Primer	56
2. Data Sekunder	59
E. Teknik Analisis Data	60

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Wilayah Penelitian	
1. Letak dan Luas	63
2. Iklim	66
3. Topografi	68
4. Hidrologi.....	70
5. Penggunaan Lahan	71
B. Kondisi Sosial Daerah Penelitian	
1. Jumlah dan Kepadatan Penduduk	72

2. Komposisi Penduduk Menurut Jenis Kelamin.....	75
3. Komposisi Penduduk Menurut Usia Produktif.....	77
C. Kondisi Sistem Transportasi Di Kota Bogor	78
D. Deskripsi Hasil Penelitian	
1. Kedisiplinan Sopir Angkot	81
1) Pengetahuan Sopir Angkot dalam Berjalan Lintas	81
2) Keterampilan Sopir Angkot.....	91
3) Ketaatan Sopir Angkot	93
2. Kemacetan Lalu Lintas.....	106
E. Hubungan Kedisiplinan Dengan Kemacetan	123
F. Implementasi Penelitian Terhadap Studi Geografi.....	127
BAB IV KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
A. Kesimpulan	129
B. Rekomendasi	130
DAFTAR PUSTAKA.....	132
LAMPIRAN-LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

1.1. Daftar Jaringan Trayek Angkutan Kota Di Kota Bogor.....	5
1.2. Trayek Angkutan Kota Yang Melintas Di Jalan Ir. H. Djuanda.....	8
2.1. Satuan Mobil Penumpang.....	22
2.2. Klasifikasi Jalan Raya.....	27
2.3. Kecepatan Kendaraan Maksimum.....	42
3.1. Jumlah Angkot dan Jumlah Sopir Angkot Per Trayek	53
3.2. Variabel Penelitian.....	55
3.3. Kriteria Prosentase Rumus Formula.....	60
3.4. Parameter Tingkat Kemacetan.....	61
3.5. Tafsiran Hasil Presentase Product Moment.....	62
4.1. Keadaan Suhu dan Curah Hujan Kota Bogor.....	68
4.2. Penggunaan Lahan Kota Bogor Tahun 2005.....	72
4.3. Jumlah dan Kepadatan Penduduk Kota Bogor Per Kecamatan Tahun 2005.....	74
4.4. Persentase Pertambahan Penduduk Kota Bogor.....	74
4.5. Jumlah Penduduk Kota Bogor Jenis Kelamin	76
4.6. Klasifikasi Penduduk Menurut Usia Produktif,	76
4.7. Sub Terminal Kota Bogor.....	79
4.8. Pengetahuan Sopir Angkot Mengenai Peraturan Lalu Lintas.....	82
4.9. Pengetahuan Sopir Angkot Mengenai UU No. 14 Tahun 1992.....	83
4.10. Pengetahuan Sopir Angkot Mengenai Kebijakan Tarif Angkot.....	85
4.11. Pengetahuan Sopir Angkot Mengenai Rambu-rambu Lalu Lintas.....	86
4.12. Pengetahuan Sopir Angkot Mengenai Lampu Lalu Lintas.....	88
4.13. Pengetahuan Sopir Angkot Mengenai Marka Jalan.....	89

4.14. Pengetahuan Sopir Angkot Mengenai Larangan Menaikan dan Menurunkan Penumpang Sembarangan.....	89
4.15. Pengetahuan Sopir Angkot Mengenai Kapasitas Penumpang Angkot.....	90
4.16. Kepemilikan SIM Sopir Angkot Di Kota Bogor.....	91
4.17. Keterampilan Sopir Angkot Mengemudikan Kendaraan.....	93
4.18. Ketaatan Sopir Angkot Kepada Peraturan Lalu Lintas.....	95
4.19. Ketaatan Sopir Angkot Terhadap Kebijakan Tarif Angkot.....	97
4.20. Ketaatan Sopir Angkot Terhadap Rambu-rambu Lalu Lintas.....	99
4.21. Ketaatan Sopir Angkot Mengenai Lampu Lalu Lintas.....	101
4.22. Ketaatan Sopir Angkot Terhadap Marka Jalan.....	103
4.23. Ketaatan Sopir Angkot Terhadap Menaikan dan Menurunkan Penumpang.....	104
4.24. Ketaatan Sopir Angkot terhadap Kapasitas Penumpang.....	106
4.25. Kondisi Jalan Ir. H. Djuanda.....	110
4.26. Hasil Pengamatan Disepanjang Jalan Ir. H. Djunda Hari Pertama.....	112
4.27. Hasil Pengamatan Disepanjang Jalan Ir. H. Djuanda Hari Kedua.....	113
4.28. Volume Lalu Lintas Rata-Rata Per Jam (P1).....	114
4.29. Volume Lalu Lintas Rata-Rata Per Jam (P2).....	116
4.30. Volume Lalu Lintas Rata-Rata Per Jam (P3).....	117
4.31. Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Hambatan Di Jalan Ir. H. Djuanda.....	121
4.32. Kecepatan Kendaraan Rata-rata (Km/Jam).....	122
4.33. Waktu Tempuh.....	123
4.34. Hubungan Pengetahuan Dengan Kemacetan Lalu Lintas.....	124
4.35. Hubungan Keterampilan Sopir Angkot Dengan Kemacetan.....	125
4.36. Hubungan Ketaatan Sopir Angkot Dengan Kemacetan.....	126



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Peta Simpul Kemacetan Kota Bogor.....	7
Gambar 2	Peta Administrasi Kota Bogor	65
Gambar 3	Kendaraan Angkot Mengetem Di Rambu (S).....	98
Gambar 4	Kondisi Kendaraan di Lampu Merah Dalam Keadaan Normal.....	100
Gambar 5	Padatnya Kendaraan Di Lampu Merah Di Persimpangan Kapt. Muslihat.....	101
Gambar 6	Marka Jalan Jenis Paving Blok Di Persimpangan. Surya Kencana dan Otista.....	102
Gambar 7	Kegiatan Menaikan dan Menurunkan Penumpang Sebelum Kendaraan Berhenti.....	104
Gambar 8	Volume Kendaraan Padat Di Jalan Ir. H. Djuanda.....	107
Gambar 9	Peta titik kemacetan jalan Ir. H. Djuanda Bogor.....	108
Gambar 10	Suasana lalu lintas di Persimpangan. Empang.....	111
Gambar 11	Banyaknya Angkot disalah satu ruas jalan Ir. H. Djuanda.....	114
Gambar 12	Peta Jalur Angkutan Kota.....	115